



COMUNE DI FUCECCHIO
(Provincia di Firenze)
Settore n. 4 - Assetto del Territorio e Ambiente
Servizio pianificazione urbanistica

OGGETTO: Proposta di Piano della Mobilità e del Traffico Urbano - Proposte di integrazione e modifiche

RELAZIONE TECNICA

Premessa

Al fine di garantire la partecipazione dei cittadini, delle associazioni ed in generale dei soggetti portatori di interesse della comunità, al percorso di formazione del Piano della Mobilità e del Traffico Urbano (PMTU), l'Amministrazione Comunale (AC) ne ha pubblicato gli elaborati, perché tutti gli interessati potessero presentare contributi e proposte, assegnando un termine di 30 giorni.

Contestualmente l'AC ha promosso un ciclo di incontri, con i soggetti interessati, finalizzati all'illustrazione della proposta di Piano.

Il contributo della cittadinanza

A seguito della pubblicazione del PMTU sono pervenute n. 21 proposte, delle quali n. 20 entro il periodo prescritto (entro il 28/02/2013), l'ultima pervenuta in data 05/03/2013; si è ritenuto di prendere in esame anche la proposta pervenuta oltre il termine dei 30 giorni, poiché i contributi dei privati non costituiscono un rimedio giuridico a tutela degli interessi di chi le propone, ma un mezzo di collaborazione con l'AC per la migliore formazione degli strumenti di programmazione, anche alla luce del principio di massima partecipazione dei cittadini ai procedimenti amministrativi, sancito dalla L. 241/1990 e s.m.i.

Si elencano di seguito i suggerimenti, le proposte e i contributi pervenuti:

1. Pieri Sergio, con protocollo generale del Comune al n. 4243, in data 15.02.2013;
2. Talini Massimo in qualità di *Assessore allo Sviluppo economico; Industria, artigianato, commercio e servizi; Ambiente; Agricoltura caccia e pesca*, con protocollo generale del Comune al n. 4504, in data 19.02.2013;
3. Leo Marco, con protocollo generale del Comune al n. 5095, in data 25.02.2013;
4. *Cittadini residenti, fedeli della Parrocchia della Collegiata, titolari di attività e frequentatori della Biblioteca Comunale, del Ciaf e del Centro Storico*, con protocollo generale del Comune al n. 5096, in data 25.02.2013;
5. Toni Paola, Scali Roberta e Montemurro Sonia, con protocollo generale del Comune al n. 5110, in data 26.02.2013;
6. *Pro Loco Torre*, con protocollo generale del Comune al n. 5162, in data 26.02.2013;
7. Viviani Francesco, in qualità di *rappresentante delle attività commerciali del Centro Storico*, con protocollo generale del Comune al n. 5171, in data 26.02.2013;
8. Mazzolini Barbara, con protocollo generale del Comune al n. 5203, in data 27.02.2013;
9. Cecconi Glauco, con protocollo generale del Comune al n. 5232, in data 27.02.2013;
10. Ceccarini Enrico, con protocollo generale del Comune al n. 5351, in data 28.02.2013;
11. Vivaldi Stefano in qualità di *Presidente dell'Associazione Culturale il Ponte Mediceo*, con protocollo generale del Comune al n. 5352, in data 28.02.2013;
12. Sordi Paolo in qualità di *Consigliere Comunale*, con protocollo generale del Comune al n. 5353, in data 28.02.2013;

13. Sordi Paolo in qualità di *Consigliere Comunale*, con protocollo generale del Comune al n. 5354, in data 28.02.2013;
14. Toni Aldemaro in qualità di rappresentante dell'Associazione culturale *Ederba*, con protocollo generale del Comune al n. 5384, in data 28.02.2013;
15. Taddei Carlo in qualità di Presidente dell'Associazione *Fucecchio Riscopre*, Zucchi Marco in qualità di Presidente dell'Associazione *Amici del Centro Storico*, Maltinti Francesco in qualità di Presidente dell'Associazione *Italia Nostra Medio Valdarno Inferiore*, Gasparri Sergio in qualità di Presidente della *Contrada Sant'Andrea*, con protocollo generale del Comune al n. 5443, in data 28.02.2013;
16. Scarselli Ilaria in qualità di Presidente *CCN Fucecchio*, con protocollo generale del Comune al n. 5430, in data 28.02.2013;
17. Lucchesi Orlando, con protocollo generale del Comune al n. 5463, in data 28.02.2013;
18. Dei Marco e Dei Giuseppe, con protocollo generale del Comune al n. 5464, in data 28.02.2013;
19. Dei Giuseppe in qualità di Presidente dell'Associazione *Pro Loco Fucecchio*, con protocollo generale del Comune al n. 5466, in data 28.02.2013;
20. Lupi Mario e Testai Simone in qualità di *Consiglieri Comunali*, con protocollo generale del Comune al n. 5468, in data 28.02.2013;
21. *Condomini* di Viale Cecconi, con protocollo generale del Comune al n. 5840, in data 05.03.2013.

Le valutazioni d'Ufficio

Le proposte e contributi da parte di cittadini e associazioni, sono depositate agli atti del Settore n. 4 "Assetto del Territorio e Ambiente" - Servizio pianificazione urbanistica, e allegate alla presente per farne parte integrante e sostanziale.

Di seguito si riportano, per estratto, gli elementi più rilevanti, con le conseguenti valutazioni d'Ufficio:

1. Pieri Sergio:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
1.1 Ritiene che l'apposizione del doppio senso di circolazione prevista dal PMTU su Via Castruccio , sarebbe molto pericolosa, dato l'affaccio delle abitazioni direttamente in carreggiata e l'assenza di marciapiedi in rilievo, e in considerazione delle necessità di carico-scarico dei residenti;	Per quanto riguarda l'istituzione del doppio senso di marcia su Via Castruccio, in relazione agli accertamenti effettuati sulla base degli elementi forniti dalla Polizia Municipale, si propone di confermare l'attuale geometria di circolazione (senso unico in direzione di Piazza Lavagnini) e l'eliminazione degli attuali otto posti auto. Si rileva inoltre la necessità di predisporre efficaci dissuasori della sosta a protezione del percorso pedonale. La proposta, in questo punto, è accoglibile .
1.2 Ritiene che la prevista pedonalizzazione di Piazza Vittorio Veneto , danneggerebbe gli esercizi commerciali presenti. Propone di posizionare un numero non precisato di stalli a pagamento, del tipo della Zona tariffaria "B", nella zona perimetrale della Piazza, con sosta consentita ai soli residenti, nelle diverse fasce orarie del giorno;	Si ritiene che, rispetto a quanto previsto dal PMTU, la riduzione dell'area pedonale interdetta all'accesso dei veicoli in Piazza Vittorio Veneto, nei limiti dimensionali e con il riordino della sosta proposti, non infici la piena riqualificazione funzionale di questo comparto urbano di particolare pregio storico monumentale, e salvaguardi al contempo le esigenze delle attività commerciali. La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 7.2.

2. Talini Massimo in qualità di Assessore allo Sviluppo economico; Industria, artigianato, commercio e servizi; Ambiente; Agricoltura caccia e pesca:

Sintesi della valutazione trasmessa	Valutazioni d'Ufficio
<p>2.1 Afferma che gli atti che faranno seguito alla pubblicazione del PMTU, debbano mirare alla promozione della qualità della vita dei cittadini, puntando ad uno sviluppo sostenibile della mobilità pubblica e privata, con modalità di spostamento che assicurino la salvaguardia delle generazioni presenti e future, con la diminuzione degli inquinanti nell'aria e degli incidenti;</p>	<p>Si ritiene che gli obiettivi strategici del Piano Strutturale, approvato con D.C.C. n.23 del 15/04/2009, e quelli generali e specifici approvati con l'Atto di indirizzo per la formazione del primo Regolamento Urbanistico Comunale, nonché le diverse proposte progettuali del PMTU, costituiscano quadro propositivo necessario e sufficiente ai fini della richiesta.</p> <p>La proposta, in questo punto, costituisce precisazione di quanto già previsto dal quadro propositivo.</p>
<p>2.2 Propone di abbassare a 30 km orari la velocità delle auto nel centro urbano, e di porre come prioritari quegli interventi che promuovono la mobilità pedonale e ciclabile, calendarizzando la realizzazione degli itinerari con stanziamenti opportuni, suggerendo quali priorità la pista protetta verso San Pierino e quindi la stazione ferroviaria, e quella verso la zona industriale di Viale Colombo, da proseguire fino a Ponte a Cappiano;</p>	<p>Si richiama in generale quanto espresso al punto 2.1. In merito all'identificazione e fattibilità dei percorsi ciclabili e pedonali previsti dal PMTU, resta ferma la possibilità per l'AC di attribuire specifica priorità a certuni, purché coerentemente con gli obiettivi strategici del Piano Strutturale, e quelli generali e specifici approvati con l'Atto di indirizzo per la formazione del primo Regolamento Urbanistico Comunale, nonché con il quadro conoscitivo e progettuale del medesimo PMTU. Per quanto concerne l'istituzione del limite massimo di velocità di 30km/h, si rimanda ad una specifica valutazione da parte della Polizia Municipale, al fine di individuare le aree residenziali e le strade a corsia unica in aree urbane, prive di corsie ciclabili, da destinare, ove possibile, a tale scopo.</p> <p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti.</p>
<p>2.3 Ritiene che la prevista pedonalizzazione di Piazza Vittorio Veneto, danneggerebbe i residenti e gli esercizi commerciali presenti. Propone di consentire solo la sosta a pagamento, magari per una parte della Piazza, e proibirla solamente nel fine settimana;</p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti al punto 7.2.</p>
<p>2.4 Ritiene che il previsto collegamento viario Via Prov.le Fiorentina-Via Gramsci, non debba assumere la funzione di circonvallazione del Capoluogo, ma strada di alleggerimento del traffico della zona residenziale che supporta, considerata anche la pianificata ristrutturazione dell'area ex Saffa. Sulla direttrice Santa Croce-Empoli, propone di favorire la percorrenza del nuovo ponte sull'Arno, anche al fine di incentivare un utilizzo ciclo-pedonale del vecchio ponte;</p>	<p>In fase di redazione del PMTU la valutazione del quadro territoriale di riferimento è stata effettuata analizzando le previsioni individuate dal Piano Strutturale, con particolare attenzione agli obiettivi strategici che il Piano individua relativamente al sistema della mobilità. Rispetto a tali obiettivi e alle analisi territoriali effettuate, è stata sviluppata la fase di progetto degli interventi strutturali necessari per conseguire un'efficace riordino del sistema della mobilità urbana e rafforzare la rete infrastrutturale, per</p>

	<p>incrementarne la capacità rispetto al fabbisogno della domanda attuale e di previsione. La prevista riorganizzazione dei collegamenti tra la Via Prov. Fiorentina e Viale Gramsci, comporta uno sgravio del sistema complessivo della mobilità sia interno sia esterno al comparto urbano interessato, nell'ambito della generale ristrutturazione urbana dell'area (completamento e riqualificazione dell'area all'interno di Via Cairoli, comparti di recupero "Ex Saffa" ed "Ex Fornaci") che garantisce una pluralità di soluzioni infrastrutturali (viabilità di supporto e parcheggi). Relativamente all'utilizzo ciclo-pedonale del vecchio ponte sull'Arno, la proposta, in questo punto, costituisce precisazione di quanto già previsto dal quadro propositivo del Piano Strutturale e dell'Atto di indirizzo per la formazione del primo Regolamento Urbanistico Comunale.</p> <p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti.</p>
--	--

3. Leo Marco:

Sintesi della valutazione trasmessa	Valutazioni d'Ufficio
<p>3.1 In considerazione della mancanza di marciapiedi, consiglia il senso unico su Via Castruccio, anziché il doppio senso previsto dal PMTU;</p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti al punto 1.1.</p>
<p>3.2 In considerazione della distanza di Piazza Garibaldi dal nuovo parcheggio dell'Ospedale (Via Sotto la Valle), per effetto della prevista regolamentazione della ZTL, ipotizza una possibile penalizzazione per i residenti, e "<i>si propone nella stessa Piazza la sosta consentita per i residenti e per quanto concerne i non a pagamento, escluso dalle ore 20,00 alle ore 8,00 e dalle ore 12,30 alle ore 14,30 che dovrà essere vietata. Il Sabato e la Domenica sosta vietata per i non residenti e quindi come attualmente.</i>";</p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti al punto 4.4.</p>
<p>3.3 Propone di consentire il traffico e la sosta, durante le funzioni religiose, su Poggio Salamartano;</p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti al punto 4.3.</p>
<p>3.4 In considerazione della distanza di Via San Giovanni dal nuovo parcheggio dell'Ospedale, per effetto della prevista regolamentazione della ZTL, ipotizza una possibile penalizzazione per i residenti, e si propone "<i>la sosta consentita per i residenti e a pagamento per i non. Inoltre n° 6 posti auto consentiti a parcheggio, fino a quando non</i></p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti al punto 4.4.</p>

<i>apriranno nuove attività commerciali o artigianali.";</i>	
3.5 In merito a Piazza Vittorio Veneto , propone " <i>la sosta consentita per i residenti e a pagamento per i non, con divieto di sosta negli spazi di fronte all'attività commerciali attualmente esistenti e per tutti nei giorni Festivi.</i> ";	La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 1.2.
3.6 In ciascuna via o piazza di cui sopra, propone il divieto di sosta per gli autocarri;	Sulla base degli elementi forniti dalla Polizia Municipale, si palesa l'attuale divieto di transito nel Centro Storico per gli autocarri, eccetto il transito locale finalizzato al carico-scarico delle merci. La proposta, in questo punto, si ritiene pertanto già soddisfatta .

4. Cittadini residenti, fedeli della Parrocchia della Collegiata, titolari di attività e frequentatori della Biblioteca Comunale, del Ciaf e del Centro Storico:

Sintesi della valutazione trasmessa	Valutazioni d'Ufficio
4.1 Esprimono la completa contrarietà alla regolamentazione della ZTL prevista dal PMTU, ipotizzando una possibile penalizzazione per i residenti e per i frequentatori del Centro Storico; in modo particolare in merito " <i>alla sosta consentita solamente a pagamento nelle fasce orarie 9,00-13,00 e 15,00-20,00 in Piazza Garibaldi e Via San Giovanni, al divieto di transito e sosta nelle fasce orarie dalle ore 20,00 alle ore 9,00 escluso i residenti e alla realizzazione di aree pedonali con divieto di sosta assoluto nelle 24 ore in Piazza Vittorio Veneto e nel Poggio Salamartano.</i> ";	La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti ai punti 4.3, 4.4 e 7.2.
4.2 Propongono di disciplinare diversamente la sosta in Piazza Vittorio Veneto , " <i>con divieto per gli autocarri e senza vietare la sosta nell'arco di tutta la giornata per gli autoveicoli, lasciando un corridoio per l'accesso alla Collegiata.</i> ";	La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 7.2.
4.3 Propongono di consentire la sosta su Poggio Salamartano durante le funzioni religiose;	Per quanto riguarda la realizzazione di un'area pedonale interdotta all'accesso dei veicoli su Poggio Salamartano, in relazione alle esigenze della Parrocchia della Collegiata, si ritiene opportuno estendere la possibilità di accesso e sosta, negli spazi consentiti, ai fedeli della medesima, durante specifiche funzioni religiose. La proposta, in questo punto, è accoglibile .
4.4 Propongono di confermare l'attuale regolamentazione della sosta su Via San Giovanni-Piazza Garibaldi , " <i>eventualmente a pagamento per i non residenti.</i> ";	La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte : relativamente a Via San Giorgio e Via San Giovanni, rispetto a quanto previsto dal PMTU, si propone di confermare il divieto di sosta nelle fasce orarie 20÷9 e 12÷15, escluso i

	residenti, e la sosta a pagamento nelle fasce orarie 9÷12 e 15÷20, con sosta libera per i residenti nelle restanti fasce orarie; relativamente a Piazza Garibaldi, si propone di confermare la sosta a pagamento, per i soli non residenti, nelle fasce orarie 9÷12 e 15÷20, assicurando l'utilizzo degli stalli di sosta alle sole autovetture. Il riordino della sosta in Via San Giovanni-Piazza Garibaldi, è finalizzato a completare il sistema degli interventi necessari per supportare una piena riqualificazione funzionale di questo comparto urbano di particolare pregio storico monumentale.
4.5 Propongono di destinare il nuovo parcheggio dell'Ospedale prevalentemente a servizio dei residenti di Via Castruccio, e dei frequentatori dello stesso Ospedale;	La riqualificazione dell'area valliva tra le Vie Sotto la Valle e Sant'Antonio, che prevede un nuovo accesso meccanizzato, collegamenti per la mobilità pedonale e parcheggio, si pone l'obiettivo di soddisfare un elevato livello di accessibilità alle strutture sanitarie e più in generale all'intero Centro Storico. L'incremento della dotazione di parcheggi è destinato a tutti i residenti del Paese alto e agli utilizzatori dell'Ospedale. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.

5. Toni Paola, Scali Roberta e Montemurro Sonia:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
5.1 Comunicano la completa contrarietà alla regolamentazione della ZTL prevista dal PMTU, ipotizzando una possibile penalizzazione per i residenti e per i frequentatori del Centro Storico;	La regolamentazione della ZTL è finalizzata a completare il sistema degli interventi necessari per supportare una piena riqualificazione funzionale di questo comparto urbano di particolare pregio storico monumentale. Si ritiene che il contributo sia in contrasto con il quadro conoscitivo e le diverse proposte progettuali del PMTU. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.
5.2 Propongono di riservare almeno un posto auto gratuito a famiglia all'interno del " <i>paese alto</i> ", previo un censimento dei nuclei familiari che effettivamente vi risiedono;	La richiesta esula dalle finalità del PMTU. Sarà cura dell'AC predisporre in altra sede specifiche verifiche. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.
5.3 Propongono di garantire alcuni posti auto in Piazza Vittorio Veneto , anche a pagamento, per permettere l'accesso dei non residenti alle attività commerciali e alle attrezzature presenti, nonché ripristinare il passaggio delle Carceri da Via Machiavelli;	La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 1.2.
5.4 Evidenziano la necessità di garantire la sicurezza degli utilizzatori del nuovo parcheggio dell'Ospedale una volta terminato;	Il nuovo accesso meccanizzato al Centro Storico prevede una implementazione del sistema di videosorveglianza già attivo sul territorio comunale. La proposta, in questo punto, si ritiene pertanto

	già soddisfatta.
5.5 Propongono di verificare l'effettiva abitabilità di alcuni fondi del Centro Storico, che si suppone siano indebitamente occupati;	La richiesta esula dalle finalità del PMTU. Sarà cura dell'AC predisporre in altra sede specifiche verifiche. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.

6. Pro Loco Torre:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
6.1 Lamenta l'assenza, nel PMTU, della denominata " Pista ciclabile delle Cerbaie ", già sottoposta dall'Associazione all'attenzione all'AC;	Si richiama in generale quanto espresso al punto 2.1. Il collegamento ciclabile Via di Burello-Padule di Fucecchio-Torre rientra tra obiettivi strategici del Piano Strutturale, e quelli generali e specifici approvati con l'Atto di indirizzo per la formazione del primo Regolamento Urbanistico Comunale, nonché le diverse proposte progettuali del PMTU. La proposta, in questo punto, si ritiene pertanto già soddisfatta.

7. Viviani Francesco in qualità di rappresentante delle attività commerciali del Centro Storico:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
7.1 Chiede di confermare l'attuale geometria di circolazione in Piazza Vittorio Veneto-Via Borgo Valori (libero transito dalle 9 alle 20), compreso " <i>il senso unico di marcia che porta la circolazione da Via Castruccio a Via di San Giovanni.</i> ", prevedendone il blocco totale solo in via straordinaria;	La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 7.2.
7.2 Propone di ridurre l'area pedonale prevista dal PMTU su Piazza Vittorio Veneto (garantendo comunque la chiusura al traffico di 3/4 della Piazza), creando alcuni posti auto a pagamento lungo la direttrice di attraversamento Via San Giovanni-Via Borgo Valori, da destinare alla sosta breve;	Si richiama in generale quanto espresso al punto 1.2. Si ritiene opportuno predisporre una soluzione progettuale che garantisca l'accessibilità alla Piazza ai mezzi provenienti da Via San Giovanni, e da Via Borgo Valori per i residenti e autorizzati provenienti da Via Porta Raimonda e Via La Marmora, individuando, lungo la direttrice di attraversamento carrabile Via Borgo Valori-Via Sbrilli, un numero adeguato di posti auto a pagamento (divieto di sosta nella fascia oraria 20÷9 e 12÷15, escluso i residenti, e sosta a pagamento nelle fasce orarie 9÷12 e 15÷20). La proposta, in questo punto, è accoglibile.

8. Mazzolini Barbara:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
8.1 Propone di integrare la mobilità ciclo-pedonale prevista, arrivando a servire la scuola materna di Via Trento e la primaria di Via	Si ritiene che, rispetto a quanto previsto dal PMTU, l'estensione della rete ciclabile, nei limiti proposti, non infici il livello di accessibilità ai

Giordano , garantendo inoltre l'attraversamento ciclo-pedonale delle future rotatorie;	diversi comparti urbani e l'efficace interconnessione con i principali itinerari garantiti dal progetto, e salvaguardi al contempo le esigenze dei fruitori dei poli scolastici in oggetto. Si ritiene opportuno integrare, secondo quanto proposto, l'estensione della rete ciclabile prevista dalla soluzione progettuale del PMTU. In merito agli attraversamenti ciclo-pedonali delle future rotatorie, si rimanda ai progetti esecutivi delle opere. La proposta, in questo punto, è accoglibile .
---	---

9. Cecconi Glauco:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
9.1 Propone di istituire il doppio senso di marcia in Via delle Fornaci , nel tratto tra Via Monteverdi e Via San Teofilo, per migliorare l'attuale geometria di circolazione nell'area e l'accessibilità dei residenti in Via San Teofilo;	Per quanto riguarda l'istituzione del doppio senso di marcia proposto, considerati gli elementi forniti dalla Polizia Municipale in sede di formazione del PMTU, nonché il quadro conoscitivo e le diverse proposte progettuali del Piano, si ritiene opportuno confermare l'attuale geometria di circolazione. La proposta, in questo punto, non è accoglibile .

10. Ceccarini Enrico:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
10.1 Propone di istituire il senso unico di marcia in Viale Colombo , nel tratto compreso tra le due rotatorie, e destinare parte dell'attuale carreggiata a pista ciclabile;	Considerati il quadro conoscitivo e le diverse proposte progettuali del PMTU, si ritiene opportuno confermare l'attuale geometria di circolazione. La proposta, in questo punto, non è accoglibile .

11. Vivaldi Stefano in qualità di Presidente dell'Associazione Culturale il Ponte Mediceo:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
11.1 Lamenta l'assenza, nel PMTU, di interventi/migliorie inerenti Ponte a Cappiano , tranne il completamento della pista ciclo-pedonale di collegamento con Piazza della Ferruzza;	La proposta, in questo punto, si ritiene già soddisfatta , nel senso e limiti esposti al punto 2.1.
11.2 Propone di istituire il senso unico di marcia in Viale Colombo (<i>vedi contributo 10.1</i>);	Considerati il quadro conoscitivo e le diverse proposte progettuali del PMTU, si ritiene opportuno confermare l'attuale geometria di circolazione. La proposta, in questo punto, non è accoglibile .
11.3 Propone di rivedere l'attuale percorso pedonale tra Via del Castellare e Via del Rosaiolo , garantendone la percorribilità ciclabile;	Sarà cura dell'AC adeguare l'attuale percorso a garanzia della mobilità ciclabile. La proposta, in questo punto, è accoglibile .
11.4 Sottopone all'attenzione dell'AC il tratto di Via Palagina compreso tra Piazza	Con D.G.C. n.217 del 12/10/2012, l'AC, nell'ambito dell'Accordo di programma tra

Donnini e la rotatoria, per una supposta pericolosità della stessa;	Regione Toscana, Circondario Empolese Valdelsa ed altri Enti, per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza del percorso della Via Francigena, ha approvato il progetto esecutivo per la realizzazione di un nuovo camminamento su Via Palagina. La proposta, in questo punto, si ritiene pertanto già soddisfatta .
---	---

12. Sordi Paolo in qualità di Consigliere Comunale:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
12.1 Propone una " <i>Viabilità a senso unico con direttrice nord-sud per viale Buozzi, con realizzazione di pista esclusivamente ciclabile e parcheggio obliquo su un solo lato con inserimento di alberatura, come lo era una volta.</i> ";	Si ritiene che la proposta risulti in contrasto con il quadro conoscitivo e l'impianto generale del PMTU, e pertanto, in questo punto, non è accoglibile .
12.2 Propone una " <i>Viabilità a senso unico con direttrice sud-nord per via Sottovalle con pista ciclabile.</i> ";	La proposta, in questo punto, non è accoglibile , per le motivazioni espresse al punto 12.1.
12.3 Propone di " <i>Liberare totalmente Corso Matteotti dalle auto e consentire solo il carico e scarico nelle ore della mattina ed il parcheggio per i soli residenti la notte.</i> ";	La proposta, in questo punto, non è accoglibile , per le motivazioni espresse al punto 12.1 e, inoltre, al fine di non danneggiare gli esercizi commerciali presenti.
12.4 Propone di " <i>Togliere il parcheggio sui due lati in via Roma, sostituendolo con il parcheggio su di un solo lato ma inclinato.</i> ";	Si ritiene che la proposta non alteri il quadro progettuale del PMTU. La proposta, in questo punto, è accoglibile .
12.5 Propone di " <i>Togliere il parcheggio sui due lati in via Battisti, sostituendolo con il parcheggio su di un solo lato.</i> ";	L'attuale disposizione lungo Via Battisti è frutto di un progetto elaborato nell'ambito delle iniziative regionali volte a favorire le attività commerciali. La proposta, in questo punto, non è accoglibile .
12.6 Propone di " <i>Eliminare le previste due nuove rotonde in via di Fucecchiello, sostituendole con una isola verde centrale che suddivida la percorrenza in due sensi unici di marcia, nel contempo si potrebbe assorbire l'orrenda rotonda della coop. Realizzeremo così un accesso sicuro al parcheggio pubblico, ed al palazzetto dello sport (sempre pubblico) nonché a via del Ronzinello.</i> ";	La proposta esclude la possibilità di svolta a sinistra, nel parcheggio pubblico, in Via del Ronzinello e Via dei Cerchi, per i mezzi provenienti da Via Dante, e in Via Fucini, Via Leonardo da Vinci e Via Giotto, per quelli provenienti da Via Mattei, con un appesantimento dei flussi e allungamento dei percorsi in tutta la zona, e conseguente aumento dell'inquinamento acustico e atmosferico. La proposta, in questo punto, non è accoglibile .

13. Sordi Paolo in qualità di Consigliere Comunale:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
13.1 Al fine di favorire la partecipazione dei cittadini e delle associazioni, chiede una proroga di 30 giorni dei termini di pubblicazione del PMTU;	Al fine di garantire la partecipazione dei cittadini, delle associazioni ed in generale dei soggetti portatori di interesse della comunità, al percorso di formazione del PMTU, l'AC ne ha pubblicato gli elaborati, perché tutti gli

	<p>interessati potessero presentare contributi e proposte, assegnando un termine di 30 giorni per consegnare suggerimenti, proposte e contributi al Servizio. La pubblicazione è stata accompagnata da specifici riferimenti alle modalità di partecipazione. La stessa notizia è stata pubblicata attraverso il volantino mensile del Comune "Newsletter". Contestualmente il Comune ha promosso un ciclo di incontri, con i soggetti interessati, finalizzati all'illustrazione della proposta di Piano. Si ritiene pertanto di aver favorito la massima partecipazione dei cittadini alla formazione del PMTU. Tra l'altro si evidenzia che oltre il termine (28/02/2013) è stata trasmessa una sola proposta, comunque esaminata dall'Ufficio.</p> <p>La proposta, in questo punto, non è accoglibile.</p>
<p>13.2 In merito al collegamento viario Via Prov.le Fiorentina-Via Gramsci ed alla chiusura al traffico di Via della Concia, previste dal PMTU, chiede di rinviare quest'ultimo provvedimento fino alla realizzazione della viabilità di progetto, in quanto, contrariamente, paventa un congestionamento ed inquinamento dell'incrocio di Piazza Montanelli, dovendo questo sostenere un surplus di traffico (di attraversamento) sulla direttrice Santa Croce-Empoli;</p>	<p>Il PMTU prevede di rendere operativo l'accesso a Via di Saettino-Via della Concia consentito ai soli residenti (mediante varco elettronico), solo al momento della realizzazione del nuovo collegamento viario Via Prov. Fiorentina-Viale Gramsci (pag.14, Relazione Tecnica del PMTU). La proposta, in questo punto, si ritiene pertanto già soddisfatta.</p>
<p>13.3 Chiede di inserire nel PMTU il possibile tracciato alternativo di Via di Fucecchiello, previsto dal Piano Strutturale, ed il tracciato alternativo della SR 436 "Francesca", quali progetti a lungo termine, proponendo per quest'ultimo l'innesto diretto sulla SP Pisana per Fucecchio (circonvallazione);</p>	<p>Si ritiene che gli obiettivi strategici del Piano Strutturale, approvato con D.C.C. n.23 del 15/04/2009, e quelli generali e specifici approvati con l'Atto di indirizzo per la formazione del primo Regolamento Urbanistico Comunale, inerenti alla realizzazione di un tracciato alternativo della S.R. 436 da Fucecchio a Monsummano e di Via Fucecchiello, comunque considerati in sede di redazione del PMTU anche se non pertinenti, costituiscano quadro conoscitivo e propositivo necessario e sufficiente ai fini della richiesta. In merito alla possibilità di un innesto del tracciato alternativo della SR 436, sulla SP Pisana per Fucecchio (circonvallazione), lo stesso è escluso sia dallo studio di fattibilità predisposto dalla Regione per la realizzazione della stessa, sia dal medesimo tracciato individuato dalla Variante di adeguamento del P.T.C.P.</p> <p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti.</p>
<p>13.4 Propone di definire una priorità nella realizzazione delle piste ciclo-pedonali previste, privilegiando i collegamenti con i servizi (scuole, distretto, poste, stazione etc.), i poli commerciali</p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti al punto 2.2.</p>

(mercato, Corso Matteotti, supermercati etc.), gli spazi verdi e le emergenze ambientali;	
13.5 Propone di considerare/includere nel PMTU gli itinerari ciclo-turistici quali la Ciclopista dell'Arno ed i collegamenti con il Padule di Fucecchio e le Cerbaie;	Si richiama in generale quanto espresso al punto 13.3. Gli itinerari ciclo-turistici quali la Ciclopista dell'Arno ed i collegamenti con il Padule di Fucecchio e le Cerbaie, saranno recepiti dal RUC. La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti.
13.6 Propone di posticipare la nuova regolamentazione della circolazione, della sosta e della ZTL, previste dal PMTU per il Centro Storico, all'apertura del nuovo parcheggio dell'Ospedale, previo una prima fase sperimentale;	Il PMTU prevede che la nuova regolamentazione della sosta e della ZTL prevista per Via Castruccio, zona B, Piazza Vittorio Veneto, Via San Giovanni, Via Sbrilli e Poggio Salamartano, entri in vigore contestualmente all'apertura del nuovo parcheggio dell'Ospedale (pag.9, Relazione Tecnica del PMTU). La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti.

14. Toni Aldemaro in qualità di rappresentante dell'Associazione culturale *Ederba*:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
14.1 Non condivide la ZTL prevista " <i>a partire da via Guglielmo di San Giorgio</i> ", ed il doppio senso di marcia lungo Via Castruccio , soprattutto in vista del potenziamento del polo ospedaliero;	In merito alla contrarietà alla ZTL prevista, la proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 4.4. In merito al doppio senso di marcia in Via Castruccio, la proposta, in questo punto, è accoglibile , nel senso e limiti esposti ai punti 1.1.
14.2 In merito alla pedonalizzazione di Poggio Salamartano , propone di tenere di conto le esigenze della Parrocchia;	La proposta, in questo punto, è accoglibile , nel senso e limiti esposti al punto 4.3.
14.3 Propone di individuare spazi possibili per alcune soste a pagamento lungo Via San Giovanni ;	La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 4.4.
14.4 Pur condividendo l'eliminazione della sosta al centro di Piazza Vittorio Veneto , propone di individuare alcuni posti auto a pagamento " <i>davanti alle Carceri e sotto il San Cristoforo</i> ";	Si rileva come la proposta non garantisca la tutela e la valorizzazione dell'affresco, né la raggiungibilità degli accessi carrabili presenti. La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 7.2.
14.5 Propone di limitare la ZTL "Zona A" a Corso Matteotti, Via Checchi, Piazza Amendola, Via Donateschi e Via Machiavelli, e consentire l'accesso a Piazza Vittorio Veneto e a Via Sbrilli provenendo da Via La Marmora o da Via Martini, questo al fine di agevolare il carico-scarico e l'accompagnamento dei residenti;	La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 7.2.
14.6 Propone l'apertura di un passaggio pedonale da Piazza Alberighi a Piazza Vittorio Veneto, tramite le vecchie Carceri;	La richiesta esula dalle finalità del PMTU. In merito si rimanda ad una successiva verifica di fattibilità nei diversi ambiti dell'opera (fattibilità tecnica, sostenibilità finanziaria etc.). La proposta, in questo punto, è accoglibile in

	parte , nel senso e limiti esposti.
--	--

15. Taddei Carlo in qualità di Presidente dell'Associazione *Fucecchio Riscopre*, Zucchi Marco in qualità di Presidente dell'Associazione *Amici del Centro Storico*, Maltinti Francesco in qualità di Presidente dell'Associazione *Italia Nostra Medio Valdarno Inferiore*, Gasparri Sergio in qualità di Presidente della *Contrada Sant'Andrea*:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
15.1 Ritengono che l'obiettivo della creazione di zone a traffico limitato, di altre di divieto assoluto ed, in generale, dello scoraggiamento dell'accesso veicolare al paese alto in favore della mobilità pedonale, <i>"sia da perseguire non tutto in una volta, bensì progressivamente e con atteggiamento sperimentale e pratico, pronto a modificare, precisare e tenere conto delle esigenze anche apparentemente minori."</i>	Si ritiene che le diverse proposte progettuali del PMTU, costituiscano quadro propositivo necessario e sufficiente ai fini della richiesta. La proposta, in questo punto, si ritiene pertanto già soddisfatta .
15.2 Pur condividendo come la parte centrale di Piazza Vittorio Veneto debba essere liberata dalle auto, propongono di non precludere una breve sosta a coloro che vi si fermano per poco tempo, al fine di accedere agli esercizi commerciali o alla biblioteca. A tale scopo propongono di destinare alla sosta a pagamento il lato adiacente al palazzo Pretorio e quello frontale guardando la Collegiata;	Si richiama in generale quanto espresso al punto 14.4. La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 7.2.
15.3 Propongono la realizzazione di un passaggio pedonale "interno", che dal Poggio Alberighi (e quindi dal paese basso, mediante Via Macchiavelli), attraverso le Carceri ed il loggiato di Palazzo Pretorio, porti a Piazza Vittorio Veneto;	La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 14.6.
15.4 In merito a Poggio Salamartano , propongono di consentire il transito e la sosta per periodi limitati di tempo e solo agli autorizzati, per motivi inerenti alle attività della Parrocchia e del Monastero, in particolare la domenica mattina in concomitanza della Messa e del catechismo;	La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 4.3.
15.5 Concordano sulla necessità di vietare la sosta in Via Castruccio del tutto, appena il nuovo parcheggio dell'Ospedale sarà operativo; esprimono invece contrarietà all'introduzione del doppio senso di circolazione, ritenendo preferibile il mantenimento della viabilità odierna, per una supposta esposizione dei pedoni a pericoli d'incolumità;	La proposta, in questo punto, è accoglibile , nel senso e limiti esposti al punto 1.1.
15.6 Circa le ZTL riguardanti Via Porta Raimonda, Via La Marmora, Piazza Niccolini e Via delle Carbonaie, esprimono perplessità sulla loro reale funzionalità e chiedono delucidazioni e	Per quanto riguarda la contestuale inibizione dell'utilizzo carrabile per i non residenti sia di Via Porta Raimonda che di Via La Marmora, si propone di confermare tale previsione, a garanzia

<p>approfondimenti in merito. In particolare, ritengono che la contestuale inibizione dell'utilizzo carrabile sia di Via Porta Raimonda che di Via La Marmora, ridurrà ad uno soltanto l'accesso carrabile al Centro Storico, mediante Via Nuova della Ferruzza; propongono di consentire per il momento e fino ad una verifica dei risultati, un accesso carrabile anche dal fronte opposto, individuabile preferibilmente in Via Porta Raimonda, più che in Via La Marmora, la quale potrebbe essere destinata alla percorribilità pedonale, salvo i residenti;</p>	<p>del quadro progettuale del PMTU concernente la regolamentazione della ZTL. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.</p>
<p>15.7 Ritengono che il PMTU debba entrare in vigore solo dopo l'apertura del nuovo parcheggio dell'Ospedale;</p>	<p>Si richiama in generale quanto espresso al punto 13.6. La proposta, in questo punto, si ritiene pertanto già soddisfatta.</p>
<p>15.8 Chiedono l'aumento delle corse della navetta che collega la parte alta a quella bassa della città, da incentivare con tariffe ridotte per i residenti;</p>	<p>La richiesta esula dalle finalità del PMTU. Si rimanda all'AC la verifica della fattibilità tecnica ed economica della richiesta. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.</p>
<p>15.9 Auspicano un'adeguata vigilanza da parte della Polizia Municipale volta ad assicurare il pieno rispetto delle regole;</p>	<p>A tal fine l'AC ha di recente ampliato lo svolgimento delle attività di vigilanza e controllo. La proposta, in questo punto, è pertanto già soddisfatta.</p>

16. Scarselli Ilaria in qualità di Presidente *CCN Fucecchio*:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
<p>16.1 A fronte della regolamentazione della sosta prevista dal PMTU, chiede la conferma della sosta di 15 minuti gratuiti su Via Marchiani e l'ampliamento di questa condizione anche sull'intera Via Sauro, Corso Matteotti, Via Trieste, nonché su almeno una parte di Viale Buozzi, Via Roma e Via Battisti;</p>	<p>Si ritiene che la proposta infici il quadro progettuale del PMTU concernente la regolamentazione della sosta. Si propone, a proposito, la conferma della sosta di 15 minuti gratuiti sulla sola Via Landini Marchiani. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.</p>
<p>16.2 Non condivide il senso di marcia proposto su Via delle Carbonaie, in uscita dalla ZTL "Zona A", per addotte ragioni di sicurezza, proponendo viceversa per la suddetta strada la conferma dell'attuale senso di marcia;</p>	<p>Le strade del centro urbano sono state oggetto di un'analisi funzionale per individuare possibili miglioramenti rispetto alle attuali criticità della circolazione. L'obiettivo del progetto è stato quello di eliminare dove possibile le maggiori criticità, continuando ad assicurare una permeabilità della rete senza allungare eccessivamente i percorsi di viaggio. Si ritiene che la proposta sia in contrasto con il quadro progettuale del PMTU. L'emergere di eventuali criticità sarà oggetto di specifica valutazione da parte della Polizia Municipale in fase di esercizio. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.</p>
<p>16.3 In merito alla ZTL prevista su Corso Matteotti, chiede la contrazione del</p>	<p>Si conferma l'attuale regolamentazione della ZTL su Via Sauro e Corso Matteotti nella fascia</p>

<p>divieto di sosta nella fascia oraria 20÷07, e la conferma dell'area pedonale chiusa al traffico (Via Sauro e Corso Matteotti) durante il sabato pomeriggio con orario 16÷20;</p>	<p>oraria 15÷20 del sabato (divieto di sosta e transito escluso i proprietari di autorimesse e disabili). La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti.</p>
<p>16.4 Non condivide la proposta di chiusura al traffico di Via Montanelli, per addotte ragioni di carattere economico e tecnico;</p>	<p>Alla luce delle problematiche di carattere funzionale già rilevate nella Relazione Tecnica del PMTU (possibilità di transito dei veicoli in condizioni di sicurezza), nelle more della definitiva valutazione della sperimentazione di cui al punto 19.9, si ritiene opportuno confermare l'attuale ciclo semaforico dell'intersezione Via Dante-Via Cairoli-Via Landini Marchiani-Via Montanelli, ed il transito lungo Via Montanelli, con un unico senso di marcia in uscita da Piazza Montanelli. La proposta, in questo punto, è accoglibile.</p>
<p>16.5 Propone l'apertura, nei giorni feriali, di un corridoio carrabile di transito attraverso Piazza Montanelli (confermando la chiusura al traffico della parte restante della Piazza), con entrata da Via Landini Marchiani e uscita su Via Nelli, con la contestuale individuazione di 9 posti auto dedicati alla sosta breve (15 minuti) lungo il marciapiede;</p>	<p>Piazza Montanelli grazie alla realizzazione del nuovo teatro e della banca, e alla presenza di numerosi spazi di ristoro e di commercio, presenta una latente potenzialità di luogo di aggregazione. La pedonalizzazione, che l'AC ha attuato dal 2010, ha reso la Piazza più vivibile, ha aumentato il decoro e l'attrattività del centro, ha consegnato alla comunità uno spazio di aggregazione e di socializzazione, e all'AC un luogo dove poter organizzare eventi che richiamino a Fucecchio visitatori anche da altre zone. Di questo progetto, coerentemente con l'esito del concorso di progettazione che il Comune ha bandito per la riqualificazione di Piazza Montanelli e di Piazza Amendola e delle aree di connessione fra esse ed il Centro Storico, non fanno parte le auto. I veicoli, dalla scorsa estate, hanno un ulteriore spazio di sosta nell'adiacente Piazza Salvo D'Acquisto, che può contenere circa 150 vetture, andando ad incrementare la disponibilità di posti auto a ridosso del Centro che sfiora le 1500 unità, compresi i parcheggi di Piazza XX Settembre, a pochi metri da Piazza Montanelli. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.</p>
<p>16.6 Propone di considerare quali accessi alla ZTL del Centro Storico, Via delle Carbonaie, Via La Marmora e Via Porta Raimonda, e come uscita Via Donateschi e Via Sbrilli, consentendo l'attraversamento di Piazza Vittorio Veneto, per la quale propone l'individuazione di alcuni posti auto a pagamento (<i>vedi contributo 7.2</i>);</p>	<p>La proposta, relativamente all'accesso da Via delle Carbonaie, non è accoglibile, nel senso e limiti esposti al punto 16.2. La proposta, limitatamente all'attraversamento di Piazza Vittorio Veneto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti al punto 7.2.</p>
<p>16.7 Propone di collocare il varco elettronico previsto in Via La Marmora dopo l'intersezione con Via del Giglio, consentendo il</p>	<p>Con Ordinanza del 1999, l'AC ha previsto su Via Arturo Checchi il divieto di sosta e di transito nella fascia oraria 9÷20, escluso residenti, veicoli</p>

transito e la sosta breve sulla stessa;	di servizio, carico/scarico, disabili, salita/discesa taxi. La sistemazione del varco elettronico previsto dal PMTU in Via La Marmora, prima dell'intersezione con Via del Giglio, persegue lo scopo di rendere effettivo il suddetto divieto, a garanzia della sicurezza dei residenti. La proposta, in questo punto, non è accoglibile .
---	--

17. Lucchesi Orlando:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
17.1 Chiede di garantire il traffico veicolare in Via Borgo Valori e in Piazza Vittorio Veneto , nonché consentire la sosta ai residenti nelle ore notturne (fascia oraria 20-08) e, per la restante fascia oraria, istituire un'area adibita al carico-scarico;	La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti al punto 7.2.

18. Dei Marco e Dei Giuseppe:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
18.1 Propongono di lasciare invariata la fasatura dell'impianto semaforico dell' intersezione Via Dante-Via Cairoli-Via Landini Marchiani , per evitare le problematiche di carattere funzionale già rilevate nella Relazione Tecnica del PMTU (possibilità di transito dei veicoli in condizioni di sicurezza);	La proposta, in questo punto, è accoglibile , nel senso e limiti esposti al punto 16.4.
18.2 Propongono, quale progetto a lungo termine, un congiungimento viario diretto tra la rotatoria prevista su Via Gramsci, nell'ambito della realizzazione del nuovo collegamento viario Via Prov.le Fiorentina-Via Gramsci , e la rotatoria esistente su Via Battisti in direzione di Empoli;	Si richiama in generale quanto espresso al punto 2.4. Si ritiene che la proposta sia in contrasto con la strumentazione generale e con il quadro analitico e progettuale del PMTU. La proposta, in questo punto, non è accoglibile .
18.3 Non condividono la proposta chiusura al traffico, per i non residenti, di Via della Concia , a seguito della realizzazione del nuovo collegamento viario Via Prov.le Fiorentina-Via Gramsci, paventando problematiche di accessibilità all'area;	Si richiama in generale quanto espresso ai punti 13.2 e 18.2. La prevista riorganizzazione dei collegamenti tra la Via Prov. Fiorentina e Viale Gramsci, che comporta uno sgravio del sistema complessivo della mobilità sia interno sia esterno al comparto urbano interessato, nell'ambito della generale ristrutturazione urbana dell'area (completamento e riqualificazione dell'area all'interno di Via Cairoli, comparti di recupero "Ex Saffa" ed "Ex Fornaci") che garantisce una pluralità di soluzioni infrastrutturali (viabilità di supporto e parcheggi), consente di conferire a Via della Concia le limitazioni di accesso e circolazione previste dal PMTU. La proposta, in questo punto, non è accoglibile .
18.4 Propongono di mantenere il doppio senso di marcia in Via della Concia , nel tratto	La proposta, in questo punto, non è accoglibile , nel senso e limiti esposti al punto 18.3.

<p>tra Via Roma e Via Piero della Francesca, poiché la soluzione proposta dal PMTU "<i>costringe chi esce da Piazza Salvo d'Acquisto tramite Via Piero della Francesca, a transitare da Via Carlo Alberto dalla Chiesa e da questa andare obbligatoriamente in Via Gramsci e successivamente in Via Fratelli Rosselli rendendo particolarmente lungo il ritorno verso il Centro del Paese.</i>";</p>	
<p>18.5 Propongono di escludere Piazza Lavagnani dalla ZTL "Zona B", in modo da permettere l'accesso ai non residenti che devono recarsi all'Ospedale anche nelle ore notturne, anche prevedendo posti auto riservati agli utenti del medesimo polo ospedaliero;</p>	<p>Si richiama in generale quanto espresso al punto 4.5. L'apertura del nuovo parcheggio dell'Ospedale, garantirà un accesso diurno e notturno a tutti i residenti del Paese alto e agli utilizzatori dell'Ospedale. Inoltre, in merito alla regolamentazione della ZTL in Piazza Lavagnani, rispetto a quanto previsto dal PMTU, si ritiene opportuno confermare il divieto di sosta nella fascia oraria 20÷9 e 12÷15, escluso i residenti, e la sosta a pagamento nelle fasce orarie 9÷12 e 15÷20, con sosta libera per i residenti nelle restanti fasce orarie. La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti.</p>
<p>18.6 Propongono di mantenere l'attuale senso di marcia nel tratto di Via Giordano posto davanti alle Scuole Pascoli, escludendo il senso unico proposto dal PMTU, paventando problematiche di circolazione nell'area;</p>	<p>In relazione agli accertamenti effettuati sulla base degli elementi forniti dalla Polizia Municipale, si ritiene opportuno confermare la previsione del PMTU. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.</p>

19. Dei Giuseppe in qualità di Presidente dell'Associazione *Pro Loco Fucecchio*:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
<p>19.1 Propone di concedere ai residenti di Piazza Vittorio Veneto il permesso per le attività di carico-scarico, nonché l'accesso ai garage di proprietà;</p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti al punto 7.2.</p>
<p>19.2 Propone di definire meglio le piazzole a parcheggio con segnaletica orizzontale e verticale, al fine di limitare i fenomeni di "parcheggio selvaggio" propri del Centro Storico nelle ore notturne;</p>	<p>Il PMTU prevede la puntuale delimitazione per ogni strada degli stalli di sosta, con il mantenimento dei necessari corridoi pedonali. La proposta, in questo punto, si ritiene pertanto già soddisfatta.</p>
<p>19.3 Chiede di consentire alle Associazioni l'accesso alle ZTL "Zona A" e "Zona B", in tutte le fasce orarie, per le attività di carico-scarico;</p>	<p>L'estensione della ZTL all'intero centro storico, unitamente al riordino della sosta, è finalizzata a completare il sistema degli interventi necessari per supportare una piena riqualificazione funzionale di questo comparto urbano, e soddisfare, prioritariamente, un elevato livello di accessibilità per residenti, salvo apposito permesso rilasciato dall'AC per particolari esigenze che richiedano l'utilizzo di un veicolo. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.</p>
<p>19.4 Propone di escludere Piazza</p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in</p>

<p>Lavagnini dalla ZTL "Zona B" (<i>vedi contributo 18.5</i>);</p>	<p>parte, nel senso e limiti esposti al punto 18.5.</p>
<p>19.5 Propone di rivedere la fasatura prevista per l'impianto semaforico dell'intersezione Via Dante-Via Cairoli-Via Landini Marchiani (<i>vedi contributo 18.1</i>). Segnala una problematica "<i>per i veicoli che provenendo da Via Battisti e Via Cairoli devono entrare in Piazza Salvo d'Acquisto in quanto si troverebbero in contemporanea i veicoli provenienti dalla direzione opposta ai quali dare precedenza senza visibilità sufficiente.</i>". Inoltre "<i>in occasione di manifestazioni, qualora venga chiuso al traffico Corso Matteotti, i veicoli devono necessariamente uscire dal centro storico da Piazza Montanelli nel tratto di viabilità che attesta sull'incrocio in questione. La modifica proposta dal Piano che prevede la realizzazione della barriera centrale fissa al centro dell'incrocio impedisce tale possibilità.</i>";</p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile, nel senso e limiti esposti al punto 16.4.</p>
<p>19.6 Nell'attesa della realizzazione del nuovo collegamento viario Via Prov.le Fiorentina-Via Gramsci, per fluidificare il traffico nell'intersezione Via Dante-Via Cairoli-Via Landini Marchiani, oltre a chiudere Via Montanelli, propone di invertire il senso unico di Via Landini Marchiani e di spostare la fermata dell'autobus in modo da dirottare il traffico proveniente da Viale Buoizzi verso Piazza XX Settembre e poi in Via Cavallotti;</p>	<p>Si richiama in generale quanto espresso al punto 18.2. L'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale, con qualsiasi modalità effettuati e in qualsiasi forma affidati, è regolato mediante contratti di servizio, e deve rispondere a principi di economicità ed efficienza. La proposta presuppone una revisione delle priorità d'intervento per la modifica dei percorsi e degli orari in funzione della domanda di mobilità locale, fissate dall'AC e dagli Enti competenti. Rispetto alle modifiche proposte in questo punto alla geometria di circolazione, si rileva inoltre la conseguente necessità di adeguare la situazione dei mercati e delle fiere esistenti, di cui al Piano del commercio su aree pubbliche del Comune, con le criticità che ne derivano, e valutarne la compatibilità con l'ingresso e l'uscita dalla scuola primaria Carducci. La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti.</p>
<p>19.7 Propone di far compiere ai mezzi del trasporto pubblico locale un diverso itinerario, al fine di soddisfare le esigenze degli utenti, senza costringere questi ultimi a raggiungere il capolinea con mezzi propri, aumentando il traffico "interno" al Capoluogo;</p>	<p>La proposta presuppone una revisione integrale dei percorsi e degli orari dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale fissate dall'AC e dagli Enti competenti. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.</p>
<p>19.8 Propone una fasatura dell'impianto semaforico dell'intersezione Via Dante-Via Cairoli-Via Landini Marchiani, tale da alternarsi tra Via Cairoli e Via Dante, con l'obiettivo di rallentare il traffico nel centro e soprattutto davanti alla Chiesa delle Vedute (per favorire l'uscita dei fedeli), nonché favorire il</p>	<p>La proposta, in questo punto, non è accoglibile, nel senso e limiti esposti al punto 16.4.</p>

transito dei veicoli che devono entrare in Piazza Salvo d'Acquisto, e quelli che da Via Cavallotti entrano in Via Dante;	
19.9 Propone, dopo la realizzazione del nuovo collegamento viario Via Prov.le Fiorentina-Via Gramsci, per le vetture provenienti da Via Dante , la svolta obbligatoria in Via Cavallotti per chi prosegue verso Viale Buozzi, ed il senso unico nell'ultimo tratto di Via Dante (direzione Empoli), ricavando spazi di sosta lungo il lato destro del medesimo, e allontanando contemporaneamente la circolazione dal Sagrato della Chiesa delle Vedute. Secondo la proposta " <i>gli automobilisti provenienti da Via Battisti-Via Cairolì dovranno obbligatoriamente entrare in Via Landini Marchiani a senso unico e rientrare su Piazza XX Settembre e Via Cavallotti per andare in direzione Santa Croce</i> "; questo al fine di eliminare il semaforo e consentire alle macchine provenienti da Empoli di allargare l'angolo di curvatura, evitando le vetture provenienti in senso opposto;	Ferma restando la possibilità per l'AC di sperimentare, dopo la realizzazione del nuovo collegamento viario Via Prov.le Fiorentina-Via Gramsci, a flussi di traffico variati, la geometria di circolazione proposta, si richiamano in generale le criticità rilevate al punto 19.6. La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte , nel senso e limiti esposti.
19.10 Paventa una possibile criticità nel tratto compreso tra la rotatoria prevista in Via Battisti, davanti a Via Nardella, ed il semaforo dell'intersezione con Via Tea , a rischio incolonnamenti. Al fine di alleggerire/fluidificare la circolazione tra i nodi di cui sopra, e tra i medesimi e Via Fratelli Rosselli, consentendo agli automobilisti provenienti da Empoli un accesso immediato al nuovo collegamento viario Via Prov.le Fiorentina-Via Gramsci , propone il prolungamento di quest'ultimo fino alla rotatoria esistente su Via Battisti in direzione di Empoli (<i>vedi contributo 18.2</i>);	La proposta, in questo punto, non è accoglibile , nel senso e limiti esposti al punto 18.2.
19.11 Non condivide la proposta chiusura al traffico per i non residenti di Via della Concia (<i>vedi contributo 18.3</i>);	La proposta, in questo punto, non è accoglibile , nel senso e limiti esposti al punto 18.3.
19.12 Propone di mantenere il doppio senso di marcia in Via della Concia nel tratto tra Via Roma e Via Piero della Francesca (<i>vedi contributo 18.4</i>);	La proposta, in questo punto, non è accoglibile , nel senso e limiti esposti al punto 18.3.
19.13 Propone di mantenere l'attuale senso di marcia nel tratto di Via Giordano posto davanti alle Scuole Pascoli (<i>vedi contributo 18.6</i>);	La proposta, in questo punto, non è accoglibile , nel senso e limiti esposti al punto 18.6.

20. Lupi Mario e Testai Simone in qualità di Consiglieri Comunali:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
20.1 <i>"Essendo variata in modo</i>	Si ritiene che il quadro conoscitivo e gli obiettivi

<p><i>consistente l'analisi posta alla base delle studio e della progettazione del PUMT, si propone di effettuare prima dell'approvazione del Piano, (...), nuova rilevazione ed eventuali nuove soluzioni progettuali per i tratti viari interessati"</i> da possibili variazioni dei flussi veicolari generate dall'apertura del nuovo ponte sull'Arno;</p>	<p>strategici del Piano Strutturale, approvato con D.C.C. n.23 del 15/04/2009, e quelli generali e specifici approvati con l'Atto di indirizzo per la formazione del primo Regolamento Urbanistico Comunale, nonché il quadro conoscitivo e le diverse proposte progettuali del PMTU, che tengono di conto dell'apertura del nuovo Ponte sull'Arno, costituiscano quadro di riferimento esaustivo ai fini della redazione del Piano. La proposta, in questo punto, non è accoglibile.</p>
<p>20.2 Propongono una ZTL f.o. 21-08, con sosta a pagamento 8-13 e 15-21, da ordinare su Piazza Lavagnini, Via San Giorgio, Piazza Garibaldi, Via San Giovanni, una direttrice di attraversamento (Via San Giovanni-Via Borgo Valori) proposta su Piazza Vittorio Veneto (<i>vedi contributi 7.2 e 16.6</i>), Via Borgo Valori, Piazza Niccolini, Via La Marmora, Corso Matteotti, Via Sauro, Via Nelli e una direttrice di attraversamento (Via Landini Marchiani-Via Nelli) proposta su Piazza Montanelli (<i>vedi contributo 16.5</i>);</p>	<p>La proposta, in questo punto, ribadisce quanto già esposto ai punti 18.5, 4.4, 7.2, 15.6 e 16.5, ed è pertanto accoglibile in parte.</p>
<p>20.3 Propongono una geometria di circolazione che prevede un unico senso di marcia da Via Castruccio-Piazza Lavagnini verso Piazza Vittorio Veneto, e da Via La Marmora verso Piazza Vittorio Veneto, con uscita su Via Sbrilli. Propongono inoltre un unico senso di marcia su Via Montanelli, Via Sauro e Via Nelli, tutti in direzione di Corso Matteotti;</p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti ai punti 1.1, 7.2, 15.6 e 16.4.</p>
<p>20.4 Propongono di mantenere il senso unico su Via Castruccio, prevedendo un passo pedonale per una migliore fruizione del nuovo parcheggio dell'Ospedale e per una maggiore sicurezza dei pedoni;</p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile, nel senso e limiti esposti al punto 1.1.</p>
<p>20.5 Propongono di confermare l'attuale regime di sosta e transito su Poggio Salamartano (Ord. 40/05 - divieto di sosta e transito 0-24 escluso proprietari di autorimesse ubicate nell'area, carico-scarico, transito e sosta per celebrazioni civili e religiose), e predisporre su Via Montanelli quanto previsto dall'Ord. 163/10 (divieto di sosta e transito 0-24 escluso proprietari di autorimesse ubicate in Piazza Montanelli, carico-scarico, nei giorni feriali dalle 8-11 e veicoli di servizio);</p>	<p>La proposta, in questo punto, è accoglibile in parte, nel senso e limiti esposti ai punti 4.3 e 16.4.</p>

21. Condomini di Viale Cecconi:

Sintesi del contributo trasmesso	Valutazioni d'Ufficio
21.1 Non condividono il previsto collegamento viario Via Prov.le Fiorentina-	L'obiettivo del PMTU è stato quello di eliminare dove possibile le maggiori criticità della

<p>Via Gramsci, proponendo un percorso alternativo;</p>	<p>circolazione. A tal fine è prevista, tra l'altro, una nuova regolamentazione della circolazione a senso unico (Tav. 2 del PMTU) nell'area in oggetto. Inoltre il nuovo collegamento viario Via Prov.le Fiorentina-Via Gramsci, già valutato dal Piano nella fattibilità dei principali elementi geometrici (pag.22, Relazione Tecnica del Piano Urbano della Mobilità), consente l'interconnessione di rete tra gli assi principali di penetrazione urbana da ovest e da sud, eliminando l'attraversamento del centro abitato. Si ritiene che la proposta alteri il quadro progettuale del PMTU, senza mitigare le attuali criticità. In merito si sottolinea la necessità di contemperare la realizzazione dell'infrastruttura di cui sopra con i lavori di messa in sicurezza del tratto della S.R. 436-Viale Gramsci, per la percorrenza dei pellegrini della Via Francigena e, contestualmente, accompagnare la realizzazione dell'opera con sistemi atti a proteggere l'abitato dall'inquinamento acustico.</p> <p>La proposta, in questo punto, non è accoglibile.</p>
--	--

Conclusioni

Al fine di garantire la coerenza del PMTU con il Piano Strutturale e con il redigendo Regolamento Urbanistico Comunale, a garanzia del recepimento dei contributi accolti e di un'applicazione sostanziale delle valutazioni effettuate, gli stessi saranno esplicitati negli elaborati di Piano secondo le indicazioni della Giunta Comunale.

Il Piano, visti i pareri delle Commissioni Consiliari permanenti di competenza, sarà sottoposto all'esame del Consiglio Comunale.

Contestualmente il Piano sarà messo a disposizione del pubblico, congiuntamente alla presente Relazione tecnica, mediante il deposito presso la sede del Comune e la pubblicazione sul suo sito web.

Fucecchio, 2 ottobre 2013

IL DIRIGENTE
(Arch. Anntonio Comuniello)

ALLEGATO - CONTRIBUTI TRASMESSI

14 febbraio 2013



Al Sindaco del Comune di Fucecchio
All'Ufficio Relazioni con il Pubblico
Via. Lamarmora, 34 50054 Fucecchio (FI)

In relazione al Piano della Mobilità e del Traffico Urbano, pubblicato in rete, cerco di dare il mio contributo da residente quale sono.

In merito al doppio senso di circolazione in via Castruccio, al di là delle valutazioni tecniche, palesemente redatte da non residenti, ritengo che sarebbe molto pericoloso, dato l'affaccio delle abitazioni, direttamente in carreggiata, non essendoci marciapiede in rilievo, e in considerazione anche del fatto che gli abitanti della via hanno necessità di carico e scarico di generi vari, oltre a quella di prendere a bordo persone con scarsa possibilità di deambulazione; mentre ritengo giusto eliminare dalla stessa via, la sosta dal momento dell'ultimazione del previsto parcheggio lato ospedale, e della relativa accessibilità dalla stessa strada.

Per quanto concerne la piazza Vittorio Veneto, convinto che la stessa sia una zona del Paese da valorizzare, non posso però non comprendere le difficoltà per gli esercizi esistenti in loco, che deriverebbero da una totale pedonalizzazione, quindi la mia idea sarebbe quella di posizionare un numero di stalli nella zona perimetrale come esistono attualmente, ma convertirli in stalli a pagamento del tipo della Zona tariffaria B, come in via Landini. Nei periodi diversi, sosta consentita ai residenti con relativo permesso.

Nella speranza di poter contribuire fattivamente agli sforzi della Amministrazione per migliorare la vivibilità del territorio.

Cordiali saluti,

Sergio Pieri

Piano della mobilità: una città a misura di pedoni e ciclisti.

IL piano presentato dalla Tages (società incarica dal Comune) azienda che ha curato e cura analoghi progetti in tutta la Toscana, presenta molti punti condivisibili, alcune proposte discutibili altre che hanno bisogno di tempo e di essere sperimentate.

A mio parere il primo obiettivo da cercare di raggiungere con gli atti che seguiranno il dibattito sulle proposte è quello della promozione della qualità della vita dei cittadini puntando ad uno sviluppo sostenibile della mobilità pubblica e privata con una modalità di spostamento che punti alla salvaguardia delle generazioni presenti e future con al diminuzione degli inquinanti nell'aria e degli incidenti.

La sicurezza e la vivibilità delle strade e delle piazze passano attraverso una maggiore attenzione alle fasce più deboli: i pedoni ed i ciclisti. La proposta di abbassare la velocità delle auto, limite di 30 km orari nel centro urbano, è uno dei temi su cui vi è dibattito nazionale. In primo luogo, seguendo questa logica, vanno messi come prioritari quelli interventi che promuovono la mobilità pedonale e ciclabile. Possiamo realizzare nei prossimi 5 anni 11 km di piste ciclabili e pedonali, interventi che cambierebbero il volto della città. Nel progetto ci sono, occorre calendarizzarle con stanziamenti opportuni con la priorità della pista protetta verso San Pierino e quindi la stazione ferroviaria e di quella verso la zona industriale di via Colombo, progetto approvato che entro l'anno avrà inizio, da proseguire fino a Ponte a Cappiano con opportuno progetto e finanziamento da inserire nel piano delle opere pubbliche triennale.

L'amministrazione sta lavorando da tempo per sviluppare un centro storico vivo, ricco di attività e bello sia per i residenti che per gli eventuali ospiti. Basterebbe ricordarsi, per citarne uno, dell'impegno economico per la ristrutturazione di tutto il complesso biblioteca, parco, museo. In questa ottica vi è, tra le altre, una proposta importante nel progetto: è la pedonalizzazione di piazza Vittorio Veneto. Io non sono d'accordo.

La nuova viabilità e la possibilità di sosta deve tenere insieme e risolvere sia i problemi dei residenti, sia quello della fruizione dei servizi pubblici (ospedale, biblioteca, scuola, Museo) e di quelli privati (Chiesa, Associazionismo), ed infine, ma non per ultimi, del commercio e dell'artigianato. Il nuovo parcheggio sotto l'ospedale servirà sicuramente per le attività previste nel polo sanitario e potrà consentirci di liberare dalla sosta via Castruccio e sicuramente molti benefici ne deriveranno dall'estensione della zona a traffico limitata.

L'ammasso di auto che stabilmente stazionano in piazza "dei Caduti" va superato, ma chiudere completamente questa piazza vorrebbe dire penalizzare sia la residenza che le attività commerciali e rendere molto difficile la vita degli anziani. A mio parere consentire solo la sosta a pagamento, magari solo per una parte della piazza, e proibirla solamente nel fine settimana potrebbe essere la soluzione giusta che tutela gli interessi di tutti a partire dal miglioramento della qualità della vita dei cittadini ed esaltare la bellezza della nostra città.

Infine penso che occorra riflettere attentamente a come progettiamo la nuova viabilità che dovrà nascere con la ristrutturazione dell'area ex Saffa. La nuova strada non dovrà funzionare da circonvallazione interna ma solo da strada di alleggerimento del traffico di quella zona residenziale che verrà appesantita dalle nuove abitazioni previste.

In parole semplici chi arriva da Santa Croce o vi si vuole recare proveniendo dalla direttrice Empoli-San Miniato dovrà, di norma, percorrere il nuovo Ponte sull'Arno altrimenti si corre il rischio di accentuare il carico di auto nella zona delle "Buche" e del vecchio ponte, ponte che invece dovrebbe funzionare principalmente come collegamento della zona residenziale di San Pierino con il centro della città.

Inoltre "Via del Ponte" è viabilità che fa parte della via Francigena e quindi dobbiamo proteggere questo percorso, come abbiamo già in parte realizzato, e in un prossimo futuro dovremo permettere il collegamento con la ciclopista dell'Arno ovvero di quel progetto regionale che si propone di collegare il Monte Falterona (la sorgente) con Marina di Pisa (la foce) con un percorso ciclabile lungo le rive del fiume.

Massimo Talini
Assessore Comune di Fucecchio

Al Signor Sindaco,
alla Giunta Comunale
e al Settore Urbanistica
del Comune di Fucecchio,
Via Lamarmora n° 34,
50054 Fucecchio (FI).

Comune di Fucecchio	
Protocollo generale: ENTRATA	
0005095	25/02/2013
Classificazione: 2013 - 6.1.0	
	UOR SETTORE 4 - ASS ETTO DEL TERRITORI
20130005095	

OGGETTO: contributi e proposte al piano della mobilità e del traffico urbano nel centro storico del Comune.

In relazione al piano del traffico di cui in oggetto e alla riunione del 16 Febbraio 2013 tenutasi presso la sala del consiglio comunale tra l'Assessore Massimo Talini e gli insuesi, il sottoscritto Architetto Marco Leo residente in Via San Giovanni n° 24, propone i seguenti contributi ad iniziare dalla parte più alta del centro storico:

- 1)** In considerazione della mancanza dei marciapiedi e quindi vista la pericolosità, si consiglia il senso unico in Via Castruccio;
- 2)** Vista la lontananza di Piazza Garibaldi dal parcheggio attualmente in costruzione sotto l'Ospedale S. Pietro Igneo e quindi il disagio per gli abitanti del posto, si propone nella stessa piazza la sosta consentita per i residenti e per quanto concerne i non a pagamento, escluso dalle ore 20,00 alle ore 8,00 e dalle ore 12,30 alle ore 14,30 che dovrà essere vietata. Il Sabato e la Domenica sosta vietata per i non residenti e quindi come attualmente;
- 3)** Nel Poggio Salamartano consentito il transito e la sosta delle auto nell'orario delle Sante Messe, funerali e attività religiose varie;
- 4)** In Via San Giovanni, vista la lontananza della stessa via dal parcheggio attualmente in costruzione sotto l'Ospedale S. Pietro Igneo, la sosta consentita per i residenti e a pagamento per i non. Inoltre n° 6 posti auto consentiti a parcheggio, fino a quando non apriranno nuove attività commerciali o artigianali;
- 5)** In Piazza Vittorio Veneto la sosta consentita per i residenti e a pagamento per i non, con divieto di sosta negli spazi di fronte all'attività commerciali attualmente esistenti e per tutti nei giorni Festivi;

Infine in ciascuna Via o Piazza di cui precedentemente, si propone e consiglia la sosta vietata per gli autocarri.

Fucecchio, lì 25/02/2013

Firmato:
Arch. Marco Leo



4

AL SIGNOR SINDACO
e AL SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA
del Comune di Fucecchio,
Via Lamarmora n° 34,
50054 Fucecchio (FI).

Comune di Fucecchio	
Protocollo generale: ENTRATA	
0005096	25/02/2013
Classificazione: 2013 - 6.1.0	
	
20130005096	UOR SETTORE 4 - ASS ETTO DEL TERRITORI

OGGETTO: Osservazioni, contributi e proposte al piano della mobilità e del traffico urbano relativo al centro storico.

In riferimento al Piano di cui in oggetto, con relazioni ed elaborati tecnici pubblicati sul sito internet del Comune di Fucecchio (FI), noi Sottoscritti cittadini residenti, fedeli della Parrocchia della Collegiata, titolari di attività, frequentatori del centro storico nella parte interessata da Piazza Vittorio Veneto, via San Giovanni, Piazza Garibaldi e Poggio Salamartano e utenti della Biblioteca Comunale e del Ciaf, comunichiamo la nostra più completa contrarietà all'introduzione delle zone a traffico limitato (ZTL). In modo particolare, siamo contrari alla sosta consentita solamente a pagamento nelle fasce orarie 9,00-13,00 e 15,00-20,00 in Piazza Garibaldi e via San Giovanni, al divieto di transito e sosta nelle fasce orarie dalle ore 20,00 alle ore 9,00 escluso i residenti e alla realizzazione di aree pedonali con divieto di sosta assoluto nelle 24 ore in Piazza Vittorio Veneto e nel Poggio Salamartano. I motivi di questa contrarietà sono molteplici e dovuti in primo luogo alla presenza nelle vie precedentemente menzionate di poche attività lavorative e centri di aggregazione sociale tra cui la Biblioteca Comunale e la Parrocchia della Collegiata che risulta il centro dell' Unità Pastorale di Fucecchio, con le numerose attività religiose che si svolgono nelle diverse ore della giornata, fino alla sera dopo cena. Infatti, la sosta dell'auto lontano dalle zone di cui sopra e quindi nel parcheggio attualmente in costruzione sotto l'Ospedale San Pietro Igneo, il divieto di transito per i non residenti dopo le ore 20,00 e la sosta a pagamento nelle fasce orarie 9,00-13,00 e

15,00-20,00, creano disagi, problemi per i residenti anziani e mamme con bambini piccoli e allontanano i fedeli e qualsiasi cittadino dall'attività religiose e non nel centro storico del Comune di Fucecchio e fanno, inoltre diminuire l'utilizzo e la frequenza della Biblioteca (come si è verificato, ad esempio, anche alla Biblioteca di Empoli, quando tutti i parcheggi vicini sono diventati a pagamento).

Ricordiamo, che in quest'ultime zone abita in generale una classe di cittadini povera e che si vede ulteriormente appesantire il costo della vita con i parcheggi a pagamento e non sussistono motivazioni valide nè di natura turistica, nè di natura commerciale, considerando il degrado.

Pertanto, visto il parcheggio attualmente in costruzione dietro l'Ospedale San Pietro Igneo, proponiamo quanto segue:

1) disciplinare in modo migliore la sosta in Piazza Vittorio Veneto con divieto per gli autocarri e senza vietare la sosta nell'arco di tutta la giornata per gli altri autoveicoli, lasciando un corridoio per l'accesso alla Collegiata:

2) Autorizzare la sosta nel Poggio Salamartano nell'orario delle S. Messe e attività Parrocchiali connesse (funerali, matrimoni e battesimi);

3) Ripristinare la sosta in Via San Giovanni, in Piazza Garibaldi com'è attualmente ed eventualmente a pagamento per i non residenti, come ad oggi avviene in alcune zone del Comune di Empoli e del Comune di San Miniato;

4) Il nuovo parcheggio, attualmente in costruzione, dietro l'ospedale San Pietro Igneo, prevalentemente a servizio dei residenti di Via Castruccio e dello stesso Ospedale;

Oltre alla precedente proposta, riflettiamo, infine, se non sarebbe stato più utile un recupero del centro storico, eliminando il degrado attualmente esistente, anche con dei contributi dell'Amministrazione e se il valore degli immobili esistenti con questo piano del traffico e della mobilità aumenterà, oppure diminuirà e se le attività attualmente presenti guadagneranno

di più o di meno, aumenteranno di numero, oppure chiuderanno e di conseguenza avremo sempre più contenzioso legale e richieste di risarcimento danni contro l'Amministrazione Comunale e infine a chi giova rendere inaccessibile la Parrocchia della Collegiata, o il Servizio Comunale della Biblioteca, oppure quello del Ciaf, che già allo stato attuale soffrono per la carenza di parcheggi vicini alla struttura?

Fucecchio, li 05 FEB. 2013

I cittadini residenti, i fedeli della Parrocchia della Collegiata, I titolari di attività e frequentatori della biblioteca, del Ciaf e del centro storico del Comune di Fucecchio:

- ZUCCHI DANIELA NATA A FUCECCHIO 21/04/1965 *Zucchi Daniela*
- MENICHETTI LILIA NATA A CERRETO GUIDI (FI) *Menichetti Licia*
- ZUCCHI SILVIO NATA A CERRETO GUIDI (FI) *Zucchi Silvio*
- DI CRISTO DOMENICA NATA A PALAZZO S. GERVASIO PZ *Di Cristo Domenica*
- VIENI GIOVANNI NATA A MURLO (SI) *Vieni Giovanni*
- FAVILLI ENRICO NATA A PONTEDERA (PI) *Favilli Enrico*
- FAVILLI FRANCESCO NATA A S. MINIATO (PI) *Favilli Francesco*
- RUGGIERO VINCENZO NATA A NOCERA INF. (SA) *Ruggiero Vincenzo*
- GUIDA LUCA G.B. *Guida Luca*
- MELANIA SALVIA NATA A NAPOLI *Melania Salvia*
- MELANI ALESSANDRA NATA A PISTOIA *Melani Alessandra*
- DI CRISTO ANTONIA NATA PALAZZO SAN GERVASIO (PZ) *Di Cristo Antonia*
- PETRUCCI ANTONIO VITO RESIDENTE IN VIA CATALANI 16 *Petrucci Antonio Vito*
- PETRUCCI GIANCARLO RESIDENTE IN VIA CATALANI 16 *Petrucci Giancarlo*
- PETRUCCI MAURIZIO VIA CATALANI 3 FUCECCHIO *Petrucci Maurizio*
- GORI LEA VIA F. CILES 12 FUCECCHIO *Gori Lea*

FRANCIANI EMMA VIA CURTATONE
MAGNANI MIRELLA P.ZZA NICCOLINI
FIESOLI GRAZIA VIA DEL CASSERO

CECCOTTI ALESSIO VIA S. GIOVANNI
MOSCONI RICCARDO VIA P.ZZA NICCOLINI

SAINTO FEDERICA VIA MASCAGNI, 1
PARCIARINI ANTONELLA VIA VAL D'ELSA

ZOTTA LAURA VIA BORGO VALORI 8
Newbell LETA VIA LA MARMORA 7

DIANA ANTONIA VIA LA MARMORA 7
SIMARIA GIUSEPPA VIA BORGO VALORI

ALBERTI IRIDE VIA BORGO VALORI
DONATI ELENA VIA DEI CADUCCI 18

PARADISI ROSA V. del Roseo

IMPERA. ROBERTO VIA SOLAZZI MI. 1
CONTI FABRIZIO VIA MASCAGNI 1

CORSI IVANA P.ZZA U. VENETO 19
VIGNI NICOLETTA VIA MASCAGNI 14

MANCINI ENRICO VIA MASCAGNI 14
IRENE LIBRIZZI VIA DEL CASSERO

DEDDA LIBRIZZI VIA DEL CASSERO
SALVATORE LIBRIZZI VIA DEL CASSERO

BERTONCINI MERICA
ANNIBALI ELISABETTA VIA CURTATONE

ANNIBALI LUCIA VIA DONATESCHI
CESTARI CRISTIAN VIA MANZONI

CESTARI NICOLA VIA MANZONI
DE LUCA ROSA VIA MANZONI
CESTARI ARANGILO VIA P. AMENDOLA
KATARZYNA BETIUK PIAZZA NICCOLINI

Amadori Anna
Diagnani Mirella
Fiesoli Grazia

Mosconi Riccardo
Sainto Federica
Parciarini Antonella
Zotta Laura
Newbell Leta
Nardiello Vito

Diene Antonia
Simaria Giuseppa
Alberti Iride
Donati Elena
Paradisi Rosa

Impera Roberto
Conti Fabrizio
Corsi Ivana
Vigni Nicoletta
Mancini Enrico
Mancini Lisa

Irene Librizzi
Dedda Librizzi
Salvatore Librizzi
Pobbio Albericchi
Bertoncini Merica
Annali Dadda
Lucia Annali

Cestari Cristian
Cestari Nicola
De Luca Rosa
Cestari Arangiolo
Katarzyna Betiuk

RAGO FRANCESCA P.ZZA NICCOLINI N°8 Prago Fromen e

ZURLO CARMELA P.ZZ. CAVOUR Zurlo Carmela

PICCA CAROLINA P.ZZA. CAVOUR Picca Carolina Maria

CARBONE ANNUNZIATA V. A. Manzoni 11 Caputo Annunziata

RUGGIERO FELICE V. A. MANZONI 11 Ruggiero Felice

OLIVELLI DANIELE P.ZA NICCOLINI, 11 Olivelli Daniele

Bresano Giuseppe VIA S. GIOVANNI 5

Marcone ASSUNTO VIA S. GIOVANNI 15 Marcone Assunto

Greco Maria Luisa VIA DEL CASSERO 4

Sturone Francesco P. CAVOUR 8 Sturone Francesco

Mosses' Ciriaco V. LA MARMORA 17 ROSANO CINTURA

Tris Jaki V. SAN GIOVANNI N°5 FRICANO GIOVANNI

LIBERATORE NICOLA VIA DELLE VIOLE 10 SPERNO Liberatore Nicola

DADDI ANNAISA PIAZZA V. VENETO 14 Daddi Annaisa

ADDI ANSELMO POGLIO ALBERICHI, 3 Addi Anselmo

SCHIFANO GIUSEPPINA VIA LA MARMORA, 11 Schifano Giuseppina

SELENE IUCOLINO VIA DONATESCHI, 32 Seleno Iucolino

DE ROSA ALESSANDRO VIA DONATESCHI, 32 De Rosa Alessandro

Iucolino Giovanni VIA BORGO VALORI, 9

Rossi Giuliano VIA BORGO VALORI 9

Alessandra Paglicci ALESSANDRA VIA NASCAGARI 7, FUC.

Spina Gabriele VIA LAMARMORA 11 Spina Gabriele

FERRINI MIRELLA VIA E. DE NICOLA .6 FUC. Ferrini Mirella

MONTENAPOLI SONIA VIA DELLA CROCE 11 FU MONTENAPOLI SONIA

CECCARINI MARINO VIA CASTELLUCIO 4

- 7.02.2013, *Dei Vici*. DAMASCO. PENNA. VIA S. GIOVANNI. N. 21
- 7-2-2013 PIGNATELLI AURORA. VIA CASTRUCCIO N. 34
- 7-02-2013 FONTANI AMAMARIA VIA CASTRUCCIO 10 *Leide*
- 7-02-2013. PELLEGRINI ISOLA VIA CASTRUCCIO N. 37 Pellegrini *Sola*
- 7-02-2013 *CC*. Cecconi Claudia VIA CASTRUCCIO, 6
- 7-02-2013 *Comunara Solotarev* CANDURA SALVATIONS
VIA CASTRUCCIO, 44
- 7-02-2013 *Maurice Benedetti* BENEDETTI MAURA P.ZZA GARIBOLDI, 3
- 7-02-2013 *Chumuti Gobbello* PIAZZA GARIBOLDI (4)
- 7-02-2013 *Maria Pierluocce* P.zza Garibaldi (4)
- 7-2-2013 *Cezangolo Anne Eliot* p.zza Lavagnini 8
- 7-2-2013 *Bracci Walter* P.ZA GIOVANNI 5
- 7-2-2013 *CRATI NEDO INF. PRESSO OSP. S. PIETRO TUNCO* *CRATI*
- 7-2-2013 *Nen cin. Long* VIA CASTRUCCIO 3
- 7-2-2013 *Enri Amoroso* VIA CASTRUCCIO 2
- 7-2-2013 *Centomae Carmela* VIA CASTRUCCIO 47
- 7-2-2013 *Stefani Maurizio* EDICOLA PIAZZA LAVAGNINI
- 7-2-2012 *Troy Nact* Via Castruccio 37
- 8-2-2013 *Enri* Via Castruccio
- 8-2-2013 *Rebeca Vey* VIALE CARDUCCI 122
- 9-2-2013 *Lucine Poppe* Via Dei Ceoloy 55
- 8-2-2013 *A. Bruno G.* Via Castruccio 69
- 8-2-2013 *Lei Gradin* VIA CASTRUCCIO 3
- 8-2-2013 *Bimbi Emanuela* p.zza Lavagnini 8
- 8-2-2013 *Bimbi Emanuela* p.zza " "
- 8-2-2013 *Fiori pro Giuseff* Via Te. BRACCI 3

AVITO ANGELO - Via Taffi Avanzi
 HARRIV GIUSEPPINA - VIA DEL CASSERO 15
 IPPOLITO CAUCIERO - PIAZZA U. VENETO
 ZIRONE SALVATORE - VIA BORGO VALORI, 2
 LUCCHESI ORLANDO - VIA DEL CASSERO, 2
 MONTANELLI EMILIANO - VIA F. PETRARCA 8
 MARIN ARIANNA - P.ZZA CAVOUR, 8
 NADIA DADDI VIA LA MARMORA, 77
 SASSI FRANCA VIA ROMANA LUCCHESA 105
 BRUCINI MARESCA VIA ROMANA LUCCHESA 103
 BACHI SANTINA VIA S. GIOVANNI, 18
 SPERANZA GIUSEPPE VIA DEL CASSERO, 17
 RIMO MUCCIO VIA LA MARMORA 14
 SIMONA SCARSELLI PIAZZA NICCOLINI 11
 LIPIA MARIA VIA G. PASCOLI, 54
 CALICE ANTONIO VIA LA MARMORA, 7
 PELLEGRINI ISOLINA VIA CASTRUCCIO 37
 PAOLINO GIOVANNI VIA DEL CASSERO, 3
 SPINI ARNALDO Via Niccolini 18
 TIZIANA FALCETTA P.zza NICCOLINI
 RENNA PIETRO VIA S. GIOVANNI 12
 DODDOLI SILVIO VIA DANTE 92
 LEO RICCARDO
 RAGO SAVINO
 BRANCHI GIUSEPPE

sente d'plo
 Maria Quaresima
 Ffidel of
 Ffiony da Mater
 Orelaudo ducchi
 Embon Montanelli
 Gioia Uccini
 Paolo Maria
 Sassi Franca
 P.zza Maresca
 Baln' Santina
 Franca Gioia
 Muccio Rimo
 Simone Scarselli
 Li Pira Maria
 CALICE ANTONIO
 Pellegrini Isolina
 Paolo
 Simon Montanelli
 T. Fallitta
 Rue
 SA D.Mol.
 via S. Giovanni
 Rago Savino
 Paolo Quaresima

Atroni, Natale	8-2-2013	VIA FRANCO BRACCI 3
Milly Lounie	8/2/2013	VIA PASEOLI 36
Arduini, Riccardo	8/2/2013	VIA FRANCO BRACCI 7
Ercole Moratti	8/02/2013	VIA FRANCO BRACCI 7
Micheli, Enzo	8/02/2013	VIA FRANCO BRACCI 7
Arduini, Gianluigi	8/02/2013	VIA FRANCO BRACCI 7
Eliseo, Enzo	8/02/2013	VIA CASTRUCCIO 45
Casella, Ottaviano	8/02/2013	VIA CASTRUCCIO 10
Arduini, Marco	8/02/2013	VIA S. GIOVANNI 29
Di Stefano	8/2/2013	VIA LAPIRA 28
Bonini, Dine	8/2/2013	VICOLO DELLE CANTINE 6
Arduini, Riccardo	10-8-13	VIA PASEOLI 36

ARTI PRIFTI VIA CASTRUCCIO 32

ENKELEDA PRIFTI VIA CASTRUCCIO 32

COLITIRINO COLITIRINO VIA CAMMOCCA N°3

MARIO RICCI VIA GARIBOLDI N°4 Marco Ricci

Lupi, Saverio via Castrucci 48

PAOLO FERRI VIA TRENTO 182 Padovan

Don Emmanuele MP/6 Via S. Giovanni 18
CARUZZO DONATO PIAZ LAVORO 6

Liluzzi Salvatore VIA DEL CASPERO 2

REDIN JORGE DANIEL PZZA NICCOINI 11

RUGGERI FRANCESCA (VIA DONATESCHI

Rachele Ferrara Via Donateschi, 14

LUBA MONTANELLI VIA CAMMOLLIA 22

OCCHIPINTI CLAUDIO VIA LAMARCCHI 2

Mattesini Vittorio Via Cammollia (26)

LI CALZI LEONARDO VIA FURINI, 13

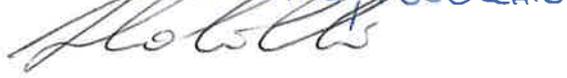
~~10/7~~

Madedio

Ruffa 

FERRARA RACHELE

Luba Montanelli


MATTESINI VITTORIO FOCECCHIO


di più o di meno, aumenteranno di numero, oppure chiuderanno e di conseguenza avremo sempre più contenzioso legale e richieste di risarcimento danni contro l'Amministrazione Comunale e infine a chi giova rendere inaccessibile la Parrocchia della Collegiata, o il Servizio Comunale della Biblioteca, oppure quello del Ciaf, che già allo stato attuale soffrono per la carenza di parcheggi vicini alla struttura?

Fucecchio,li

I cittadini residenti, i fedeli della Parrocchia della Collegiata, I titolari di attività e frequentatori della biblioteca, del Ciaf e del centro storico del Comune di Fucecchio:

Milvia Pietros

Francesco Crocattini

Vanni Succi

Maria Simonsotto

C. Di S. S.

Ugozzini

Luca

Mauro

Leo

M. C.

Claudio Tessitori

Samuele Cinielli

Stella Paguoli

Martina Bertini

Luigi P.

Roberto

Anna B.

Greta D.

Giorgio P.

Roberto P.

Stefano L.

Francesco F.

Rebecca B.

Marta F.

Paola C.

Roberto E.

Giada T.

Podda tu
Sarcinelli
Vigorelli
Pattarini
Serafini
Albi Melli
Sergio Lodi
Albi Melli
Guerzoni
Albi Melli

Bellocchi
Finamore Polzotto
Giulio Riccioni
Albi Melli
Rebecchini
Claraspini
Serafini
Albi Melli
Albi Melli
Albi Melli

Giuseppe Lodi
Filippo Valiani
Albi Melli
Albi Melli
Albi Melli
Albi Melli
Albi Melli
Albi Melli
Albi Melli

Bouccari Andree

Festive Uova

Laquetti Bruno

Bignardi Enzo

contributo riguardo al piano della Mobilità e del Traffico Urbano

Da: <paola76@email.it>
A: <comune.fucecchio@postacert.toscana.it>
Cc:
Data: 25/02/2013 15:01:11
Tipo: Posta Elettronica Istituzionale
Allegati: attach_n_1.asc, attach_n_2.asc, smime.p7s

Busta di anomalia; Il messaggio proviene da una casella di posta non certificata oppure non è conforme allo standard.

--Anomalia nella certificazione del messaggio-- Il giorno 25/02/2013 alle ore 15:01:11 (+0100) e' stato ricevuto il messaggio con Oggetto "contributo riguardo al piano della Mobilità e del Traffico Urbano" inviato da "paola76@email.it" ed indirizzato a: comune.fucecchio@postacert.toscana.it Tali dati non sono stati certificati per il seguente errore: la firma digitale del messaggio non risulta attendibile Il messaggio originale e' incluso in allegato.

Riguardo alla viabilità di Fucecchio alto le nostre osservazioni sono le seguenti:

1) Siamo contrari alla ZTL, perchè comporta un costo non indifferente e crea disagi a tutti quelli che, per vari motivi, devono o vogliono transitare anche dopo le ore 20.

2) Chiediamo di riservare almeno un posto auto gratuito a famiglia, all'interno del paese alto, per i residenti, facendo un censimento delle famiglie che risiedono a Fucecchio alto, italiane e straniere, per verificare il numero dei posti che effettivamente servono.

3) La Piazza V.Veneto potrebbe avere alcuni posti auto, anche a pagamento, per permettere l'accesso a negozi, biblioteca e quant'altro, da parte dei non residenti. Per agevolare l'accesso alla piazza da parte dei pedoni potrebbe essere ripristinato il passaggio delle carceri da Via Macchiavelli.

4) L'area del parcheggio sotto l'ospedale rischia di diventare zona pericolosa, dovrebbe essere ben illuminata e sorvegliata da telecamere collegate alla stazione dei vigili urbani, con un operatore che segua la situazione, soprattutto negli orari serali e notturni, e che ci sia una colonnina di emergenza (funzionante, non come quelle della stazione di Empoli, che dopo 3 anni sono ancora nel cellophane).

5) Visto che vi preoccupate di riqualificare il paese alto, vi suggeriamo di verificare quanti fondi sono affittati senza che abbiano il requisito dell'abitabilità, a persone che non hanno il permesso di soggiorno.

Grazie per l'attenzione.

Firme

Paola Toni
Via Castruccio

Roberta Scali
Via F.Bracci

Sonia Montemurro
Via Greppa

--

Caselle da 1GB, trasmetti allegati fino a 3GB e in piu' IMAP, POP3 e SMTP autenticato? GRATIS solo con Email.it: <http://www.email.it/f>

Sponsor:

Ami l'arte e vuoi arredare casa con stile? Su MisterCupido.com puoi acquistare le RIPRODUZIONI DEI QUADRI di: Van Gogh, Monet, Klimt, Modigliani, Cezanne, Hayez, Michelangelo, Raffaello, ecc
Clicca qui: <http://adv.email.it/cgi-bin/foclick.cgi?mid=12386&d=20130225>

--

Caselle da 1GB, trasmetti allegati fino a 3GB e in piu' IMAP, POP3 e SMTP autenticato? GRATIS solo con Email.it <http://www.email.it/f>

Sponsor:

Ami i PELUCHE? Acquistali online su MisterCupido.com! Tante offerte su: Disney, Simpson, Spongebob, Puffi, Sette Nani, Super Mario, Barbapapà, Teletubbies, Angry Birds, ecc
Clicca qui: <http://adv.email.it/cgi-bin/foclick.cgi?mid=12384&d=25-2>

**Buongiorno,
inviamo la nostra proposta integrativa al nuovo Piano della Mobilità e del Traffico Urbano.**

**Chiediamo Vostra conferma per mail della correttezza dell'invio della presente.
Cordiali Saluti.**

Abbiamo verificato il Piano della Mobilità e del Traffico Urbano, sottoposto dalla Tages all'attenzione dell'Amministrazione per la definizione degli interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, pubblicati in internet ed abbiamo notato che non è stata preventivata la realizzazione di una pista ciclopedonale considerata dalla molti fucecchiesi la più importante opera ciclopedonale del futuro: **LA PISTA CICLABILE DELLE CERBAIE.**

Alcuni anni fa abbiamo provveduto a realizzare un progetto di massima ed a rappresentarlo con un rendering dstando stupore e piena soddisfazione. Lo abbiamo consegnato in primis al Sindaco Claudio Toni, e poi alle componenti politiche fucecchiesi. Abbiamo trovato molte persone che hanno concordato con la necessità di vedere realizzata tale opera; l'amico Alessandro Lambruschini, Ivano Libraschi (atletica fucecchio), Claudio Martini (ex C.T. nazionale ciclismo), una buona parte dei componenti di tutti gli schieramenti politici fucecchiesi e tanti altri cittadini .

LA PISTA CICLOPEDONALE DELLE CERBAIE è un grande obbiettivo ... una pista ciclo-pedonale che possa portare tutti i cittadini del capoluogo di Fucecchio fuori dalla città, fino in Padule e di lì tramite l'argine nord del canale Maestro verso ovest fino a Ponte a Cappiano e verso est poter arrivare fino a Massarella (Ponte di Cavallaia) . Abbiamo realizzato qualche disegno del nostro progetto e lo abbiamo postato su Facebook ed in soli 6 mesi abbiamo avuto oltre 12.134 visualizzazioni; quindi abbiamo consegnato la nostra idea, il nostro progetto illustrato all'amministrazione comunale. L'idea è venuta durante un breve viaggio in Olanda facendo particolare attenzione alle abitudini degli abitanti olandesi, di come e quanto utilizzassero questo sistema di spostamento; ritengo che la realizzazione di una pista ciclo-pedonale nella zona Le Cerbaie/Padule di Fucecchio possa essere di rilevante importanza non tanto per il fine salutare dei cittadini ma anche per far vivere serenamente momenti di relazione sociale fra le famiglie, fra padri e madri con i loro bimbi, fra i pensionati che si ritrovano nel loro tempo libero, intere scolaresche in gita con biciclette oppure domeniche-eventi alla riscoperta della natura; quindi poter pedalare in una zona riservata e sicura, e contemporaneamente poter "assaporare" la natura che ci circonda e che troppo spesso non ci è possibile gustare. Oltre a questo aspetto puramente di benessere psico-fisico e sociale non è da sottovalutare la possibilità di rilanciare l'attrazione ricettiva turistica, valorizzando gli agriturismi già presenti in loco e magari incrementandone la disponibilità futura. Sicuramente il tessuto economico locale ne risentirebbe positivamente, permettendo di far "sopravvivere" le varie strutture esistenti in loco (pizzerie, bar, ecc.).

Dal 2010 il comune ha inaugurato 7 chilometri e mezzo di percorsi, aree attrezzate per pic-nic con tavoli e panchine in una zona boschiva di oltre cento ettari, a qualche chilometro di distanza dal capoluogo, ma attualmente "molto poco" frequentati poiché completamente staccati dalla viabilità del capoluogo. La realizzazione della nostra idea porterebbe a raggiungere direttamente dal capoluogo di fucecchio, in bicicletta o a piedi in tutta sicurezza anche questi percorsi boschivi bellissimi, realizzati con una rilevante spesa pubblica di circa 260mila euro.

Concludo questa relazione, riportando di seguito quanto abbiamo inserito nella presentazione della pagina facebook dedicata a questa nostra idea e visitata ben oltre 12.134 volte in sei mesi:

Una pista ciclo-pedonale per poter praticare sport in tutta sicurezza, sia di giorno che di notte; per le passeggiate a piedi ed in bicicletta; per i giovani sportivi, per le famiglie con i loro piccoli figli e per i pensionati.

IMMAGINATE di poter andare in bicicletta con la vostra famiglia nei momenti di relax, in una pista ciclabile sicura, partendo dal centro di Fucecchio ed arrivare fino in padule al ponte sull'Usciana (Torre) e magari proseguendo a destra sull'argine Nord poter arrivare fino a Porto di Cavallaia (Massarella) oppure proseguendo a sinistra poter arrivare fino al Ponte Mediceo (Ponte a Cappiano)

IMMAGINATE quante persone potrebbero utilizzarla a piedi per fare delle camminate in una zona tranquilla e rilassante come il Padule di Fucecchio, magari fermandosi a vedere la cicogna che vola ... ; immaginate quanti bambini, quanti nonni, e quante famiglie sarebbero felici di poter fare dello sport in tutta sicurezza.

IMMAGINATE gli sportivi amatoriali e professionisti poterla utilizzare sia nelle ore diurne che notturne con la necessaria illuminazione.

Questa proposta della PRO LOCO TORRE, ideata e disegnata con la partecipazione di tutti i cittadini, ha trovato la piena soddisfazione anche di tutte le forze politiche (centro-destra e centro-sinistra).

L'atleta Alessandro Lambruschini ci ha inviato un messaggio di soddisfazione per questa nostra iniziativa, ed anche Ivano Libraschi (Presidente Atletica Fucecchiese) ci ha incoraggiato a proseguire.

Pro Loco Torre
Giuliano Frediani
331.5776559

Il contributo della cittadinanza

Al fine di garantire la partecipazione dei cittadini, delle associazioni ed in generale dei soggetti portatori di interesse della comunità, al percorso di formazione del Piano, l'Amministrazione pubblica di seguito gli elaborati, perché tutti gli interessati possano presentare contributi e proposte.

Dopo il **28 febbraio 2013**, data entro la quale saranno raccolti e recepiti i contributi, il Piano, visti i pareri delle Commissioni Consiliari permanenti di competenza, sarà sottoposto all'esame della Giunta e del Consiglio Comunale.

I contributi possono essere inviati, anche da singoli cittadini:

- alla casella di Posta Elettronica Certificata (PEC) del Comune di Fucecchio: comune.fucecchio@postacert.toscana.it

- per fax al numero 0571 268246, indirizzandoli a "Servizio Pianificazione Urbanistica"
- per posta a: Comune di Fucecchio - Servizio Pianificazione Urbanistica, Via Lamarmora, 34 - 50054 Fucecchio (FI)

Per informazioni è possibile contattare il Servizio Pianificazione Urbanistica del Settore 4 - Arch. Andrea Colli Franzone - (Tel: 0571/268221 - e mail: **a.colli@comune.fucecchio.fi.it**).

7

Comune di Fucecchio	
Protocollo generale: ENTRATA	
0005171	26/02/2013
Classificazione:	2013 - 6.1.0
	UOR SETTORE 4 - ASS ETTO DEL TERRITORI
20130005171	

Io sottoscritto Francesco Viviani residente in P.zza V.Veneto, 14 rappresentante delle attività commerciali del centro storico vero, intendo relazionare una proposta

alternativa all'area pedonale da Voi imposta nella zona di p.zza V.Veneto e via Borgo Valori.

Le nostre richieste:

Lasciare la viabilità di P.zza V.Veneto e via Borgo Valori allo stato attuale e vietarne il blocco totale se non in via straordinaria come attualmente già succede (palio, cene della Contrada ed altre attività). Per stato attuale si intende la circolazione libera dalle 9 alle 20 su tutta la zona sopra elencata. Per la nostra proposta rimane fondamentale anche il senso unico di marcia che porta la circolazione da via Castruccio in via di S.Giovanni e via Sbrilli, utile secondo noi sia per la visibilità delle attività commerciali che per gli accessi a zone pubbliche come la scuola, la biblioteca ed il Museo Civico.

Come si nota dalla mappa allegata, proponiamo la riduzione dell'area pedonale in p.zza V.Veneto da quella in progetto a quella che di solito si effettua durante le cene paliesche ovvero la chiusura del traffico su ben $\frac{3}{4}$ della piazza.

Effettuando questa soluzione si andrebbero a creare dei posti auto a pagamento atti alla sosta breve necessari allo svolgimento delle attività vitali del Centro Storico (Scuola, Museo, Biblioteca, commercianti, associazioni e residenti).

In conclusione riteniamo che la suddetta proposta rappresenti un buon compromesso tra le intenzioni dell'amministrazione Comunale e le necessità vitali reali del Centro Storico.



osservazioni relative alla mobilità ciclabile di progetto

Da: barbara mazzolini<barbaramazzolini@aruba.it>
A: <comune.fucecchio@postacert.toscana.it>
Cc:
Data: 26/02/2013 22:42:21
Tipo: Posta Elettronica Istituzionale
Allegati: attach_n_1.asc, attach_n_2.asc, smime.p7s

Busta di anomalia; Il messaggio proviene da una casella di posta non certificata oppure non è conforme allo standard.

--Anomalia nella certificazione del messaggio-- Il giorno 26/02/2013 alle ore 22:42:21 (+0100) e' stato ricevuto il messaggio con Oggetto "osservazioni relative alla mobilità ciclabile di progetto" inviato da "barbaramazzolini@aruba.it" ed indirizzato a: comune.fucecchio@postacert.toscana.it Tali dati non sono stati certificati per il seguente errore: la firma digitale del messaggio non risulta attendibile Il messaggio originale e' incluso in allegato.

Mitt:
arch. Mazzolini Barbara

In merito alla proposta in adozione, vorrei far presente che la mobilità ciclabile - pedonale sarebbe importante che proseguisse fino a raggiungere le strutture scolastiche: ho notato che la scuola materna di via Trento e la primaria di via Giordano non sono servite. Inoltre auspico che nei progetti delle future rotatorie non venga occluso il passaggio ciclabile- pedonale, come è accaduto per la nuova rotatoria che dalla Francesca - bis si collega al Ponte di San Pierino, e che a tutt'oggi vede percorrere ciclisti e pedoni in condizioni di assoluto rischio.

Proposta di istituzione doppiosenso in via delle Fornaci nel tratto da via Monteverdi a via San Teofilo.

Al momento via delle Fornaci, nel tratto da piazza Padre Ceci fino alla Circonvallazione, è percorribile per un tratto a senso unico (da piazza dei Frati verso la Circonvallazione) e per un altro, tra via Monteverdi e la Circonvallazione a doppio senso.

Per gli abitanti di via San Teofilo nel caso in cui si arrivi dalla Circonvallazione, anziché poter proseguire ed accedere a via San Teofilo si deve girare in via Monteverdi, percorrere un tratto di via Giordano, e risalire di nuovo via delle Fornaci.

Via San Teofilo è una traversa di via delle Fornaci percorribile a doppio senso di marcia e senza sfondo.

Tale percorso, oltre ovviamente ad richiedere più tempo ed un maggior percorso, comporta di dover transitare:

- In Via Giordano: Di fronte alle Scuole Elementari Pascoli, pertanto comporta un rischio per gli alunni e un disagio sia per chi deve riprendere i bambini sia per chi guida, nonché un rallentamento, proprio negli orari di spostamento più probabile casa-lavoro (ora di pranzo);
- In Via Monteverdi: Di fronte alla palestra della scuola, con i medesimi problemi;
- In Via Giordano: Di fronte alla Contrada Porta Raimonda, che oltre ad essere molto frequentata, e comportando quindi rischi per i frequentatori, spesso e volentieri organizza eventi che comportano addirittura l'occupazione del suolo pubblico (autorizzata) comportando un ulteriore allungamento del tragitto necessario e dei rischi indotti;
- Via delle Fornaci: Di fronte alla sede degli scout, frequentata da molti giovani e spesso impegnata da adulti e relativi mezzi in attesa dei ragazzi;
- Via delle Fornaci: Di fronte alla palestra 'Il Cigno' frequentata da molti giovani atleti spesso attesi fuori da adulti e macchine talvolta parcheggiati in doppia fila;

Il tutto moltiplicato per i circa 50 abitanti di via San Teofilo.

La larghezza della strada di via delle Fornaci tra via Monteverdi e via San Teofilo ci risulta pari o superiore ai 9 m, pertanto secondo noi potrebbe consentire l'istituzione del doppio senso in questo tratto, al fine di ridurre i disagi per gli stessi abitanti e ridurre i rischi per tutti coloro che usufruiscono dei vari servizi sociali sopra elencati presenti in zona.

Il tutto non introdurrebbe grandi volumi di traffico lungo via delle Fornaci in quanto il senso verso via San Teofilo sarebbe usufruito da pochi automobilisti.

Secondo noi tale scelta non provoca danni per nessuno mentre potrebbe prevenire diversi problemi.

Vi chiediamo pertanto di valutare tale scelta.

Glauco Cecconi.



Salve,

sono Enrico Ceccarini ed abito in Viale C.Colombo.

Apprendo dal sito del Comune la proposta dell' Amministrazione Comunale per quello che riguarda il piano della mobilità e del traffico urbano e leggo con piacere che è prevista anche una pista ciclabile da realizzare su Viale Colombo.

Credo che questa sia un'opera pubblica di notevole rilevanza in quanto Ponte a Cappiano più che una frazione rappresenta oramai l' imminente periferia di Fucecchio con una pessima e pericolosa strada di comunicazione che li collega (a causa del fondo stradale ad oggi è quasi impossibile percorrere Viale Colombo in bicicletta o con un ciclomotore).

Al fine di realizzare una pista ciclabile "ben fatta" Vi propongo di prendere in considerazione (nel tratto compreso tra le due rotatorie) anche la possibilità di ridurre il senso di marcia da due ad uno e di destinare parte dell'attuale carreggiata alla pista ciclabile.

Sperando di veder realizzata questa opera a breve, colgo l'occasione per porgere distinti saluti

Enrico Ceccarini



Salve,

sul sito del Comune abbiamo avuto modo di leggere gli obiettivi proposti dall'Amministrazione Comunale per quello che riguarda il piano della mobilità e del traffico urbano.

Nostro malgrado abbiamo verificato che per Ponte a Cappiano, frazione che in un certo senso ci sentiamo di rappresentare, non è previsto nessun intervento e/o miglioria salvo l'eventuale pista ciclabile che dovrebbe collegarci con Fucecchio; considerato che quello che ci è stato riservato è veramente una minima parte del progetto chiediamo a gran voce che venga almeno realizzato in breve tempo nonchè nel miglior modo possibile.

Visto il pessimo servizio pubblico di collegamento tra Ponte a Cappiano e Fucecchio e premesso che oggi (a causa del fondo stradale sconnesso, del traffico intenso di certe ore del giorno, delle piante e radici di platani presenti su entrambi i lati della strada, della scarsa illuminazione notturna) è veramente pericoloso percorrere Viale Colombo a piedi e in bicicletta è necessario che l'Amministrazione Comunale ponga particolare attenzione a questo progetto. Con l'occasione ci permettiamo di sottoporre alla Vostra attenzione anche la possibilità, almeno nel tratto di Viale Colombo compreso tra le due rotatorie, di prevedere un unico senso di marcia ed utilizzare parte dell'attuale sezione stradale (ad oggi destinata al doppio senso) per realizzare una pista ciclabile di adeguate dimensioni. Ovviamente dovrebbe essere rivisto anche l'attuale percorso pedonale tra Via del Castellare e Via del Rosaiolo che è percorribile, per sua natura, solamente a piedi e non in bicicletta.

Per concludere vorremmo chiedere che cosa è previsto per il tratto di Via Palagina che va da Piazza Donnini alla rotatoria (in prossimità della farmacia) che è veramente stretta e pericolosa sia per auto e moto sia per i pedoni che devono recarsi in farmacia.

In attesa di riscontro l'occasione ci è gradita per porgere cordiali saluti

Stefano Vivaldi
(Presidente)

- ASSOCIAZIONE CULTURALE IL PONTE MEDICEO -

Via Dei Granai, snc 50054 Ponte a Cappiano (FI)
P.I. 05057540485

Tel. 0571-297559 / Fax 0571-297351 / <http://www.ilpontemediceo.it> / e_mail: ilpontemediceo@alice.it

OGGETTO: OSSERVAZIONI AL PIANO DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITA'

OBIETTIVI DEL PIANO DELLA MOBILITA' E DEL TRAFFICO:

- 1) Migliorare la qualità della vita dei cittadini: liberando il centro urbano da un traffico troppo invasivo, riappropriarsi di piazze e spazi verdi come luoghi di incontro e socialità, incentivare i percorsi pedonali e ciclabili. Questo presuppone anche un uso diverso del centro storico con iniziative ed eventi culturali.
- 2) Salute e sicurezza: individuare le direttrici principali di scorrimento del traffico veloce e camionabile, sia allo stato attuale che in quello futuro. Individuare altresì il traffico di penetrazione a bassa velocità di scorrimento, individuare infine una zona a traffico limitato nel centro urbano. Ciò presuppone la creazione di sensi unici per le auto e la realizzazione di rotonde che non impediscano la percorrenza pedonale e ciclabile.
- 3) Vivere la città in modo più ordinato e salutare: incentivare gli spostamenti pedonali e ciclabili verso i poli attrattivi, quali centri commerciali, mercato, servizi ma anche giardini pubblici, spazi verdi ed emergenze ambientali .
- 4) Realizzare un piano del verde che metta in relazione gli spazi verdi esistenti (parco corsini, buca del palio, parco fluviale ecc.) e quelli in progetto (aree gioco per bambini, ecc.) , il tutto in stretta relazione con piste ciclabili. Quest'ultime devono avere la dignità di piste ciclabili e quindi separate fisicamente dalla percorrenza automobilistica e possibilmente ombreggiate e non commiste colla percorrenza pedonale. Incentivare e migliorare i collegamenti ciclabili con S.Pierino e la Stazione ferroviaria, Ponte a Cappiano, le Botteghe e se possibile anche la Torre come porta di accesso alle Cerbaie ciclabili e perchè no anche al Padule di Fucecchio.

Considerando i suddetto obiettivi, che non sono in contrasto con gli estensori del piano che peccano a mio avviso nel loro conseguimento, pertanto il sottoscritto propone:

- 1) Viabilità a senso unico con direttrice nord-sud per viale Buoizzi, con realizzazione di pista esclusivamente ciclabile e parcheggio obliquo su un solo lato con inserimento di alberatura, come lo era una volta.
- 2) Viabilità a senso unico con direttrice sud-nord per via Sottovalle con pista ciclabile.
- 3) Liberare totalmente Corso Matteotti dalle auto e consentire solo il carico e scarico nelle ore della mattina ed il parcheggio per i soli residenti la notte.
- 4) Togliere il parcheggio sui due lati in via Roma, sostituendolo con il parcheggio su di un solo lato ma inclinato.
- 5) Togliere il parcheggio sui due lati in via Battisti, sostituendolo con il parcheggio su di un solo lato.
- 6) Eliminare le previste due nuove rotonde in via di Fucecchiello, sostituendole con una isola verde centrale che suddivida la percorrenza in due sensi unici di marcia, nel contempo si potrebbe assorbire l'orrenda rotonda della coop. Realizzeremo così un accesso sicuro al parcheggio pubblico, ed al palazzetto dello sport (sempre pubblico) nonché a via del ronzinello.

Seguiranno altre proposte: paolo sordi

Consigliere: Paolo Sordi

OGGETTO: OSSERVAZIONI AL PIANO DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITA'

Premessa:

La commissione consiliare ha esaminato per la prima volta, a sei anni dal conferimento dell'incarico alla ditta TAGES, il piano del traffico e della mobilità di Fucecchio, dopo che molti progetti per la viabilità pubblica sono stati approvati (v.le Ferruzza-ponte a cappiano) e molte opere viarie già realizzate (rotonda davanti alla coop. P.za Donnini a Ponte a Cappiano e v.le Napoleone Bonaparte. Ecc. ecc.): questo a dimostrazione dell'interesse che ha avuto il Sindaco in questi anni per una seria programmazione della viabilità del nostro paese.

Comunque oggi siamo ad esaminare un progetto o meglio un pacchetto ben confezionato: molto ricco di soluzioni per piste ciclabili, pedonali, parcheggi e viabilità a tal punto da far talvolta smarrire i concetti guida e gli obiettivi preposti. Sarebbe stato a mio avviso necessario una suddivisione in più fasi del progetto consegnato, dalla fase di analisi a quella degli obiettivi ed infine a quella delle proposte, ma questo avrebbe voluto dire coinvolgere anche i cittadini ed i loro rappresentanti nella discussione. Invece ci troviamo oggi ad esaminare un progetto già chiuso con soluzioni date.

Per cui chiedo in primo luogo, se vogliamo un contributo serio da parte dei cittadini e delle associazioni, molti più giorni per l'esame delle carte e pertanto formalizzo la richiesta di concedere altri trenta giorni per l'esame e la presentazione delle osservazioni.

Valutazioni e proposte:

Tornando all'esame del piano e delle soluzioni adottate valuto che siano molte e senza un ordine di priorità, tanto da rischiare lo smarrimento e talvolta l'oblio, come è accaduto con il precedente piano, rischio ancora più grande se si considera le scarse finanze del Comune ed il patto di stabilità incombente.

La più grossa opera pubblica prevista, che salta agli occhi, è la variante sud-ovest che dovrebbe andare ad assolvere le funzioni dell'attuale via arginale (si valutano circa 5.000 passaggi giornalieri) ed assorbire il nuovo carico urbanistico derivante dalla ristrutturazione dell'ex area industriale della Saffa con le sue circa 500 nuove unità tra abitazioni ed uffici. Le risorse necessarie a realizzare una siffatta opera pubblica dovrebbero scaturire dai costruttori e dal Comune, ma vista la crisi non si prevedono tempi brevi. Ma l'idea del Sindaco e dei progettisti è quella chiudere da subito la via arginale al pubblico traffico, riservandola ai soli residenti, a causa delle sue criticità, che nessuno mette in discussione (forse andrebbe chiesto a coloro che hanno a suo tempo autorizzato l'edificazione in tali luoghi).

Il sottoscritto come molti altri intervenuti in sede di commissioni consiliari congiunte ha manifestato dubbi sulla bontà di tale scelta, che andrebbe a gravare di traffico (5.000 auto gg.) col conseguente congestionamento ed inquinamento l'incrocio di p.za Montanelli, che ha detta di tutti (dai progettisti e dal Comune stesso, se leggiamo le indicazioni fornite per il concorso progetto di p.za Amendola e Montanelli) si vorrebbe inserito nel contesto urbano unico (Chiesa delle vedute, ex-cinema e p.za Montanelli) e quindi liberato il più possibile dal traffico e riservato al passeggio.

Per cui chiedo che per il momento sia accantonata la nefasta idea di chiudere al traffico la via arginale fino alla realizzazione della succitata variante sud-ovest.

Delle nuove arterie viarie previste dal piano strutturale: la parallela di via di Fucecchiello, spostata verso S. Croce e della nuova S.S. 436, che a mio avviso dovrebbe innestarsi direttamente sulla circonvallazione, vista l'importanza dell'arteria di collegamento con Stabbia e Montecatini, non vi è traccia, per cui chiedo siano inserite per lo meno nel progetto a lungo termine.

Di contro debbo dire che molte sono le piste ciclabili o ciclopedonali in progetto, forse troppe per essere tutte realizzate, la priorità credo che debba essere riservata ai collegamenti con i servizi (scuole, distretto, poste, comune, stazione ferroviaria, ecc.), con i centri commerciali (mercato, corso Matteotti, supermercati ecc.) spazi verdi ed emergenze ambientali. La cosa peggiore che si possa fare è quella di realizzare a pezzi e bocconi una pista ciclabile e pedonale, non se ne godrebbe il beneficio corrispondente ai soldi spesi. Per cui occorre concentrarsi sulle priorità sopra enunciate e cercare di realizzare le opere con progetti completi.

Un discorso a parte va riservato al ciclo turismo: sarebbe un grave errore non farci trovare pronti per partecipare ai finanziamenti della ciclo pista dell'Arno, ormai in avanzato stato di realizzazione in altri comuni, ma penso anche ai collegamenti con il Padule e le Cerbaie. Pertanto occorre realizzare dei progetti conseguenti a quelli già esistenti nei comuni limitrofi e volti a realizzare anche nel nostro comune del piste cicloturistiche che consentano di fruire delle emergenze ambientali del nostro territorio.

Un discorso a parte va riservato al nuovo sistema di fruizione e consumo del centro storico che viene proposto dal piano, con una vera ZTL e l'allontanamento delle auto, compresa p.za Vittorio Veneto. Questo è molto interessante per il coraggio della proposta, se si pensa che per chiudere al traffico solo p.za Montanelli abbiamo dovuto sudare molto, ma credo che alcune cose le possiamo fare subito, per es. liberare dalle auto poggio Salamartano che a causa di una ordinanza molto discutibile ed una complice negligenza dei V.V.U.U. ne consente l'accesso, come anche la limitazione all'accesso al c.s. con dei portali di limitazione. Infine trovo scandaloso che sia ancora consentito l'accesso automobilistico a fanti ed infanti al parco Corsini, con i conseguenti danni che possiamo vedere visitando il parco. L'accesso al parco dovrebbe essere consentito ai soli mezzi pubblici ed ai portatori di handicap, inoltre occorre regolamentare il parcheggio a casa Banti, visto l'attuale situazione di anarchia totale. Mentre per quanto concerne gli interventi più generali ed importanti penso, che realisticamente, dovremo attendere la realizzazione dei nuovi parcheggi ed il collegamento con via Sottovalle ed iniziare una fase di sperimentazione.

N.B.: per quanto concerne delle proposte più specifiche mi riservo di inviare ulteriori note.

Nell'occasione porgo i più cordiali saluti:

Paolo Sordi

Fucecchio , 27-2-2013

OSSERVAZIONI AL PIANO SUL TRAFFICO

A seguito della presentazione fatta al Palazzo della Volta e a seguito di una riunione in Comune presieduta dall'Assessore Massimo Talini, e avendo preso visione del piano di viabilità proposto, dopo aver discusso anche con concittadini e associazioni (Fucecchio Riscopre, Italia Nostra e Amici del Centro Storico) mi permetto di presentare le seguenti osservazioni:

- 1) Mi sembra ottima cosa che sia conservato il parcheggio di **piazza Valdarnese** con le modalità attuali (per residenti e esercenti anche di via Castruccio).
- 2) Bene togliere da **via Castruccio** la sosta, ma avrei delle riserve sul doppio senso anche in vista dell'incremento del polo ospedaliero.
- 3) Bene un parcheggio a pagamento (tariffa moderata) in **piazza Lavagnini**. Ma dopo le ore 20 gratuito per residenti.
- 4) A partire da **via Guglielmo di San Giorgio**, mi sembra sia stata unanime e ampiamente condivisa **l'opinione contraria ad una ZTL**, anche perché via Castruccio dovrebbe conservare il senso unico.
- 5) Bene che in **piazza Garibaldi** sia conservata la regolamentazione attuale (dalle 8,30 alle 12 e dalle 14,30 alle 18 per tutti: nelle altre ore e sabato e domenica riservato ai residenti e ai titolari delle attività culturali e commerciali).
- 6) Per il **Poggio Salamartano** d'accordissimo che sia isola pedonale, ma sembra anche giusto che siano ascoltate le esigenze della Parrocchia.
- 7) Per **via San Giovanni** da vedere spazi possibili per alcune soste a pagamento.
- 8) A riguardo di **Piazza Vittorio Veneto**, sacrosanto togliere le autovetture parcheggiate al centro della piazza. In due lati (davanti alle Carceri e sotto il San Cristoforo) potrebbero però essere disponibili degli spazi a pagamento.
- 9) Per quanto riguarda la cosiddetta **zona A**, mi sembra **troppo estesa la ZTL**, che limiterei a Corso Matteotti, Via Checchi, Piazza Amendola, via Donateschi e via Machiavelli. Dal momento che si modifica il senso di marcia di via delle Carbonaie si può lasciare **l'accesso a piazza Vittorio Veneto** e a via Mario Sbrilli venendo su da via Lamarmora o da **via Pietro Martini**: questo per agevolare l'accompagnamento di persone e carico e scarico di cose senza dover gravare cittadini da richieste di permessi ecc. Sarebbe cosí anche evitato l'accesso al paese alto da una parte sola.
- 10) Sta di nuovo circolando un'idea che prospetterebbe l'apertura di **un passaggio pedonale da piazza Alberighi a piazza V. Veneto**, tramite le vecchie Carceri. Cosa certamente da verificare, ma che sarebbe di per se molto utile e suggestiva. Grazie per l'attenzione. Cordialmente

Aldemaro Toni, via Castruccio,1 – a.toni@ederba.it

Ederba ass .cult. piazza Garibaldi,3

Al SINDACO del COMUNE di FUCECCHIO

Fucecchio, 27 febbraio 2013

Le associazioni FUCECCHIO RISCOPRE, AMICI DEL CENTRO STORICO, ITALIA NOSTRA MEDIO VALDARNO INFERIORE e la CONTRADA SANT'ANDREA, presa visione del Piano della Mobilità e del Traffico Urbano redatto dalla società Tages per conto del Comune di Fucecchio, ne hanno esaminato e ampiamente discusso i contenuti.

In particolare è stata presa in considerazione la città alta, che rispetto a quella bassa presenta problematiche peculiari, correlate anche al dato che, da vari decenni, essa si è progressivamente impoverita di attività commerciali, indispensabili alle relazioni sociali. D'altra parte la sua popolazione è composta, in larga misura, di immigrati extracomunitari e famiglie di modeste condizioni che difficilmente potrebbero sostenere esercizi commerciali di qualità.

Seppur non poco sia stato fatto per il recupero e valorizzazione del patrimonio urbanistico e architettonico pubblico, Fucecchio città alta inclusa non presenta ancora connotati tali da attrarre forti flussi turistici, per quanto gli ultimi anni ne abbiano fatto intravedere le prospettive.

Il Piano della mobilità e del traffico urbano è in grado di favorire anche se non in tempi rapidi l'attrazione turistica ma, se rivolto al miglioramento della qualità della vita dei residenti del centro storico e di coloro che vi si recano, costituisce un'occasione importante, la cui elaborazione non può essere lasciata agli addetti ai lavori.

Al riguardo possiamo intanto dire che i fini meglio possono essere raggiunti con mezzi gradualisti. L'obiettivo della creazione di zone a traffico limitato, di altre di divieto assoluto ed, in generale, dello scoraggiamento dell'accesso veicolare al paese alto in favore della mobilità pedonale, condivisibilissimo, deve essere perseguito con convinzione ed impegno ma anche con realismo: non mancano esempi di interventi che, diretti a scopi validi, all'atto pratico risultano traumatici alla vita personale e sociale quotidiana, provocandone il rifiuto proprio da parte dei più diretti interessati. Si ritiene

in sostanza che l'obiettivo finale sia giusto ma sia da perseguire non tutto in una volta, bensì progressivamente e con atteggiamento sperimentale e pratico, pronto a modificare, precisare e tenere conto delle esigenze anche apparentemente minori.

Ciò vale soprattutto per **Piazza Vittorio Veneto**, dal progetto destinata alla completa pedonalizzazione.

Fermo restando che la sua parte centrale deve essere liberata dalle auto, occorre non precludere una breve sosta a coloro che vi si fermano per poco tempo, al fine di accedere agli esercizi commerciali o alla biblioteca (coloro che si fermano più a lungo potranno servirsi del nuovo ampio parcheggio sul retro dell'ospedale, in via di completamento). A tale scopo, può essere destinato alla sosta a pagamento il lato adiacente al palazzo Pretorio e quello frontale guardando la chiesa Collegiata, escludendo naturalmente la scalinata.

Per favorire l'accesso del tutto pedonale sarebbe da prendere in considerazione, in un futuro che vorremo sperare non lontano, la realizzazione di un passaggio pedonale 'interno', che dal Poggio Alberighi (e quindi dal paese basso mediante via Macchiavelli), attraverso le Carceri ed il loggiato di Palazzo Pretorio, porti alla piazza. E' questo un obiettivo di cui si è parlato spesso, che ci piace e che vorremmo approfondire.

Per quanto riguarda il **Poggio Salamartano** è necessaria, come da progetto, la completa pedonalizzazione, in modo che esso cessi di risultare un parcheggio abusivo quasi a tutte le ore, come in passato ed attualmente (pur nel formale divieto di accesso alle auto).

Il transito e la sosta potrebbero essere consentiti per periodi limitati di tempo e solo agli autorizzati, per motivi inerenti le attività della Parrocchia e del Monastero, in particolare la domenica mattina in concomitanza della Messa e del catechismo.

Per quanto riguarda **Via Castruccio**, si concorda sulla necessità di vietare la sosta del tutto, modificando così la situazione attuale, appena il nuovo grande parcheggio dell'ospedale sarà operativo.

Siamo, invece, contrari alla introduzione del doppio senso di circolazione, ritenendo preferibile il mantenimento della viabilità odierna.

Data l'assenza di marciapiedi in entrambi i lati, il doppio senso di circolazione esporrà i pedoni (e quindi in primo luogo i numerosi residenti) a seri pericoli d'incolumità, rendendo il camminare un'attività come minimo non gradevole.

L'utilizzo pedonale di via Castruccio è da incentivare, ed un incentivo in tal senso sarà l'uscita pedonale, appunto in via Castruccio, dal nuovo parcheggio a valle.

Il mantenimento della viabilità odierna consentirebbe, infine, di rimuovere l'antiestetica fila di pali di delimitazione della zona del traffico e dei punti per la sosta carrabile.

Circa le **ZTL** riguardanti via Porta Raimonda, via La Marmora, piazza Niccolini e via delle Carbonaie, si esprimono perplessità sulla loro reale funzionalità e si chiedono delucidazioni e approfondimenti in merito.

In particolare, ci sembra che la contestuale inibizione dell'utilizzo carrabile sia di via Porta Raimonda che di via La Marmora non potrà che ridurre ad uno soltanto l'accesso carrabile al centro storico, mediante via Nuova della Ferruzza.

Se lo scopo finale potrà essere questo, ci pare opportuno consentire per il momento e fino ad una verifica dei risultati un accesso carrabile anche dal fronte opposto, individuabile preferibilmente in via Porta Raimonda, più che in via La Marmora, la quale, anche per fare parte quanto al suo tratto iniziale del 'giro' da corso Matteotti, potrebbe essere destinata alla percorribilità pedonale, salvo i residenti.

Resta inteso che, come da progetto, il Piano della Mobilità e del Traffico Urbano dovrà entrare in vigore solo dopo l'apertura del parcheggio a valle dell'Ospe-dale.

Da valutare, l'aumento delle corse della navetta che collega la parte alta a quella bassa della città, incentivato con tariffe ridotte per i residenti.

E' auspicabile che sia predisposta un'adeguata vigilanza da parte della Polizia Municipale volta ad assicurare il pieno rispetto delle regole.

Si confida che da parte dell'Amministrazione Comunale ci sia la disponibilità a rivedere il Piano e ad apportare le opportune modifiche a quelle situazioni

che dopo un adeguato periodo di sperimentazione evidenzino aspetti negativi o non diano risultati all'altezza delle aspettative.

Si ringrazia per l'attenzione e si porgono distinti saluti.

Carlo Taddei

Presidente dell'associazione FUCECCHIO RISCOFRE

Marco Zucchi

Presidente dell'associazione AMICI DEL CENTERO STORICO

Francesco Maltinti

Presidente di ITALIA NOSTRA MEDIO VALDARNO INFERIORE

Sergio Gasparri

Presidente della CONTRADA SANT'ANDREA



al Sindaco

all' Ass.re allo Sviluppo Economico

al Servizio Pianificazione Urbanistica

Fucecchio lì, 27/02 /2013

Oggetto: PROPOSTA PUTM

A seguito dell'incontro avvenuto lunedì 4 febbraio alle ore 21,30 presso la Sala Consiliare del Comune fra il Sindaco, i tecnici e le associazioni di categoria (Confesercenti Valdelsa, CNA e CCN Città di Fucecchio) per la presentazione della Proposta di Piano Urbano del Traffico e della Mobilità, il Centro Commerciale Naturale si è proposto come organo promotore e moderatore per aprire un dibattito riguardo al tema in oggetto.

A tale proposito, è stato indetto un incontro in data 19 febbraio alle ore 21,15 presso il Circolo Sportivo Fucecchiese aperto agli associati e anche a tutti gli operatori presenti sul territorio comunale per valutare il piano in oggetto ed effettuare osservazioni e proposte costruttive per l'intero sistema socio-economico fucecchiese. Come mezzi di comunicazione per promuovere l'incontro sono stati utilizzati sms, mail, contatti Fb e articoli sulla cronaca locale dei quotidiani e su Gonews. E' stata rilevata un'elevata presenza delle attività, affiancata anche da quella di alcuni singoli cittadini e di rappresentanti di altre associazioni presenti sul nostro territorio: questo come significato del valore che le scelte che verranno intraprese avranno effetti su una fitta rete di strati (urbano, sociale, economico).

Il presidente del CCN ha presentato alla platea il materiale redatto dall'azienda Tages. Dopo un'attenta analisi delle opere previste su tutto il territorio, è stata la volta delle osservazioni, a cui ha avuto seguito la fase delle proposte che di seguito sono elencate:

1. per quanto riguarda i parcheggi, riteniamo utile un'unica tariffa e anche l'ampliamento a sosta a pagamento di aree oggi regolate diversamente (vedi un lato di via Battisti).

Questo perché concordiamo sul fatto che coloro che decidono di sostare per un certo periodo nell'area più prossima al centro e quindi più "comoda", debbano esser disposti a pagare una piccola tariffa, incentivando così a lasciare l'auto un po' più lontano e fare qualche passo a piedi. Alla stessa maniera però dobbiamo anche tener di conto di coloro che hanno necessità di brevi soste (per comprare il pane, il giornale, un quaderno o prendere semplicemente un caffè) e quindi **richiediamo la conferma della sosta di 15 minuti gratuiti su via Marchiani e l'ampliamento di questa condizione anche sull'intera via Sauro, Corso Matteotti, via Trieste e su almeno una parte di viale Buozzi, via Roma e via Battisti**. Tale richiesta non ha scopo prettamente commerciale, ma soprattutto fine sociale, in quanto incentiva principalmente la popolazione residente di Fucecchio a viverci il proprio centro: per il "grande acquisto" il singolo è disposto a lasciare la macchina a distanze maggiori e investire più tempo, ma durante il quotidiano le necessità e i ritmi frenetici lavorativi richiedono economia anche nei tempi, indirizzando, in mancanza di quest'alternativa, la popolazione verso le aree commerciali extraurbane. Teniamo inoltre a specificare che riguardo a questo tema, la sorveglianza della Polizia Municipale deve essere più presente ed efficace nell'effettuare le contravvenzioni, che siano ai fruitori del centro o agli stessi titolari o commessi delle attività commerciali: serve maggiore correttezza per incentivare la fruibilità del centro. La nostra Associazione si impegnerà, in collaborazione con l'Amministrazione comunale, ad effettuare una serie di campagne pubblicitarie per promuovere questo benefit rivolto a tutti i frequentatori del centro (saremo il primo Centro Commerciale Naturale della Regione a poter offrire ai visitatori un'offerta di avvicinamento all'area e fruibilità con una scelta ad ampio spettro ed idonea alla più ampia casistica).

2. per quanto riguarda la ZTL del centro storico e nello specifico le strade di accesso e di uscita, concordiamo nella necessità di regolamentare quest'area, ma discordiamo sulla proposta del senso di uscita da via delle Carbonaie, in quanto si crea su viale Buozzi un'intersezione a raso non idonea con i principi di sicurezza, considerato l'angolo cieco dato dalla curva dello stesso viale e incrementato dall'ampio stabile sede dell'ASL. Tale considerazione è avvalorata dall'esperienza del passato, quando appunto via delle Carbonaie aveva il senso oggi in progetto e quell'incrocio era spesso sede di incidenti. **Proponiamo quindi come direzione per la suddetta strada il senso di entrata nella ZTL del centro storico.**
3. per quanto riguarda la ZTL di Corso Matteotti, siamo concordi con il parcheggio a pagamento nelle fasce 9-13 e 16-20 e con il divieto di sosta nella fascia notturna (proposta in progetto 20-09). Considerate però le attività commerciali presenti nell'area (bar e attività di frutta e verdura) **richiediamo la contrazione del divieto nella fascia oraria 20-07**: in questo modo i residenti avranno ugualmente la possibilità di trovare parcheggio al proprio rientro a casa e fino all'uscita mattiniera e inoltre sarà possibile occupare, per i brevi acquisti, i posti lasciati liberi prima dai residenti.
4. sempre riguardo la ZTL di Corso Matteotti, poiché non specificato nelle Relazioni Tecniche allegate alla Proposta di PUTM, **richiediamo la conferma dell'area pedonale**

chiusa al traffico (via Sauro e Corso Matteotti) durante il sabato pomeriggio con orario 16-20.

5. per quanto riguarda la proposta di chiusura al traffico di via Montanelli con l'espansione della suddetta strada ad area pedonale, riteniamo l'ipotesi al momento non fattibile in quanto il proposito movente e cioè la riduzione di un tempo del complesso semaforico, non può essere applicato -come dichiarato dalla Tages nella documentazione- finché non verranno applicate le condizioni espresse nella Relazione Tecnica. Inoltre, a livello commerciale consideriamo la riduzione di traffico una condizione favorevole nel caso in cui a questa azione siano accompagnati di pari passo altri interventi che qualifichino l'area. Nello specifico non è ipotizzabile una chiusura non accompagnata da un intervento importante di riqualificazione urbana (sia di arredo che di servizi): considerando il momento economico globale e le difficoltà che si trovano di fronte sia la rete commerciale delle aziende di piccole dimensioni che caratterizzano il nostro tessuto sia l'Amministrazione Comunale, **la migliore prospettiva è quella di non effettuare alcuna modifica riguardo questo punto.**

6. proprio a riferimento di quanto sopra espresso, visto che:

- sono trascorsi 3 anni dalla chiusura al traffico di piazza Montanelli
- le opere di riqualificazione dell'area previste dal progetto non sono state effettuate
- le attività commerciali affacciate sulla piazza sono principalmente della tipologia di "acquisto rapido" (7 su 10)
- la sofferente situazione economica globale del paese non riesce a sopperire alla mancanza di condizioni ottimali della zona

si richiede l'apertura di un corridoio di passaggio con l'individuazione di n.9 posti auto dedicati alla sosta breve (15 minuti) come descritto nell'Allegato 1.

Le attività commerciali hanno bisogno di passaggio e senza quest'ultimo numerosi negozi rischiano il fallimento o il licenziamento dei dipendenti. Questo non è solo un riscontro economico ma anche sociale, in quanto verrebbe meno un principio fondamentale della nostra Repubblica: il lavoro. Teniamo a specificare che tale passaggio dovrà essere attivo durante i giorni feriali, mentre durante i festivi e le manifestazioni l'intera area sarà lasciata pedonale: questo proprio per permettere ai cittadini ed alle attività commerciali di vivere il quotidiano e la piazza centrale della propria città nel migliore dei modi.

7. collegata a quanto sopra espresso, è la valutazione riguardo la pedonalizzazione di Piazza Vittorio Veneto. Torniamo a ribadire che per il commercio il transito è necessario e addirittura indispensabile in quelle zone dove il numero di residenti non è elevato e il turismo (se nel nostro caso possiamo usare questo termine) è quasi nullo. Consideriamo un controsenso incentivare l'apertura di attività commerciali in aree da rivitalizzare e poi togliergli la possibilità di passaggio veicolare. Va inoltre considerata la presenza della Chiesa della Collegiata: nel caso di attuazione del progetto, come potranno fare i cittadini a presenziare alle liturgie, considerando tra l'altro l'elevato tasso di anziani residenti?

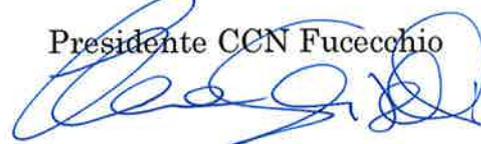
8. dunque, valutando il punto 2 e 7, riteniamo corretta la proposta di considerare come accessi alla ZTL del Centro storico via delle Carbonaie, via La Marmora, via Porta Raimonda e come uscita via Donateschi e via Sbrilli, **consentendo l'attraversamento da p.za Vittorio Veneto**. Inoltre su p.za Vittorio Veneto, almeno durante i giorni feriali, **richiediamo un numero limitato di parcheggi regolamentati a pagamento**. Nello specifico rimandiamo all'Allegato 2 (proposta diretta dei commercianti della zona da cui ci discostiamo solo a riguardo dell'istallazione dei varchi: per noi strumento necessario per regolamentare l'accesso a ZTL)

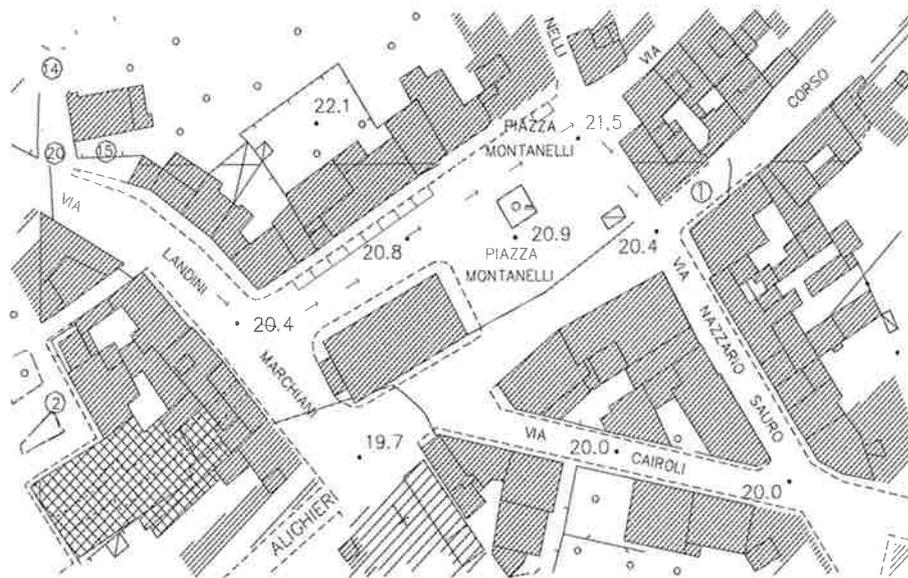
Infine teniamo ad enunciare anche la seguente proposta: collocare il varco elettronico previsto in via La Marmora in posizione successiva all'intersezione con via Checchi, in maniera da permettere il "giro" in caso di non aver trovato parcheggio in Corso Matteotti. Tale ipotesi sarebbe la più congeniale a livello commerciale, ma non è stata valutata fattibile perché non sarebbe gestibile l'uscita da via Montanelli riguardo al proposito richiesto dall'Amministrazione comunale (spesso e volentieri l'attraversamento di via Checchi viene utilizzato come scorciatoia per attraversare il paese) . Per questo abbiamo cercato una soluzione alternativa che mettesse in accordo gli intenti di entrambi le parti: la sosta breve.

Concludiamo facendo presente che le proposte sopra elencate sono state esposte e positivamente condivise dagli associati del CCN, dalle Associazioni di categoria (Confesercenti e CNA), dai commercianti del centro storico, dalla Parrocchia della Collegiata e dal Comitato intercomunale del medio Valdarno Inferiore: voci con punti di vista differenti ma che concordano all'unisono su quanto sopra descritto.

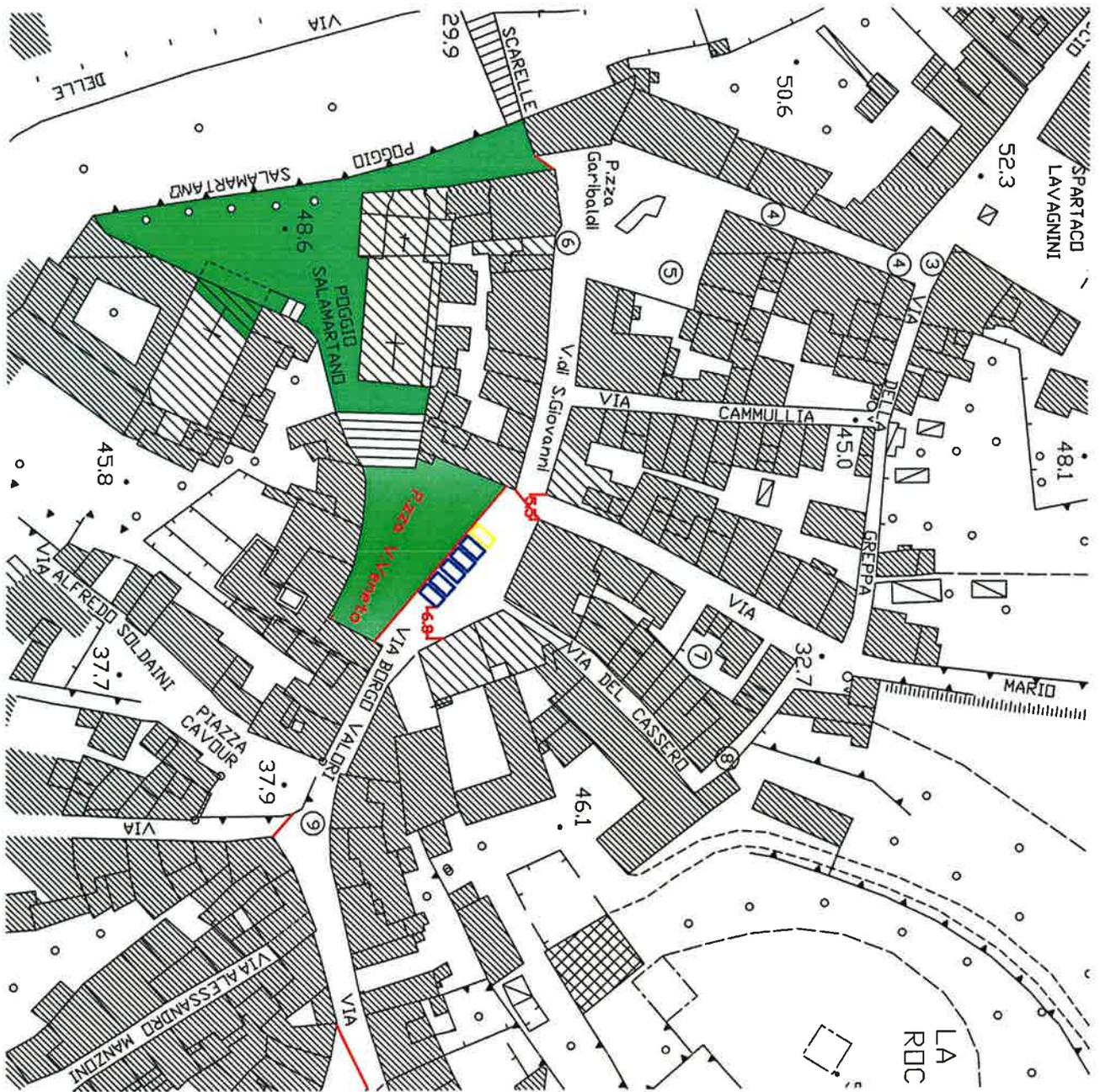
Ilaria Scarselli

Presidente CCN Fucecchio





La proposta prevede la riapertura del corridoio di transito con entrata da via Landini Marchiani e l'uscita su via Nelli (freccie verdi). Inoltre, come rappresentato nell'immagine, sono richiesti n.8 posti auto a sosta breve (15 min) più uno per carico/scarico (individuato all'angolo fra la piazza e via Nelli): ovviamente sarà cura di coloro che eseguiranno le strisce, lasciar libere le discese per il passaggio di carrozzine o passeggini, l'area riservata ai carabinieri e lo spazio occupato dalla struttura del bar Nuovo. Infine è prevista una delimitazione fisica per distinguere il resto della piazza dal corridoio magari utilizzando le panchine e le fioriere oggi presenti in quest'area.



“La proposta prevede che via Castruccio rimanga senso unico di marcia diminuendone un po’ la carreggiata a favore dello spazio da dedicare ai **pedoni**, da percorrere in direzione via della Ferruzza, via di S.Giorgio. Praticamente lasciarla allo stato attuale. Mantenere via di S. Giorgio, P.zza Garibaldi e via S. Giovanni allo stato attuale senza alcuna modifica di rilievo salvo la possibilità di sosta a fascia oraria per i residenti (dalle 20 alle 9) nella piazza ed alcuni posti a disco orario in via S. Giovanni. Conservare la zona pedonale totale sul poggio Salamartano da regolamentare nell’eventualità di eventi particolari, via Cammullia e via del Cassero. Creare un’area pedonale sui $\frac{3}{4}$ di P.zza V.Veneto paragonabile alla configurazione adottata per gli eventi palieschi lasciando così, nella parte sottostante, l’attuale **SENSO UNICO** di marcia per i veicoli in approvvigionamento merci con posti carico/scarico temporaneo regolati da parcometro, necessari per il normale svolgimento delle attività dei commercianti e dei residenti nelle ore diurne (9 – 20) e la trasformazione degli stessi in sosta per i residenti nelle ore notturne (20 – 9). Inoltre mantenere invariato il senso

unico di marcia in Via Borgo Valori lasciando allo stato attuale la viabilità di Via delle Carbonaie, Via Soldaini e P.zza Cavour. Scettici, se non del tutto critici all'installazione di possibili "Pilott" e/o porte Telematiche di sorveglianza ZTL da apporre ad ogni varco di ingresso, favorevoli ad un'unica autorizzazione sosta per nucleo familiare residente." estratto della proposta presentata a codesta Amministrazione in data 26/02/2013 con protocollo n.0005171 dal sig.Viviani Francesco, in qualità di rappresentante dei residenti e dei commercianti del centro storico.

Comune di Fucecchio	
Protocollo generale: ENTRATA	
0005463	28/02/2013
Classificazione: 2013 - 6.1.0	
	UOR. SETTORE 4 - ASS
20130005463	ETTO DEL TERRITORI

URE.
17

Al Sig. Sindaco del comune di Fucecchio

Io sottoscritto Lucchesi Orlando residente in Fucecchio via Del Cassero 2

Chiedo : che venga apportata una modifica che interesserà una porzione della nuova ZTL tale modifica riguarda in particolare Piazza V. Veneto la quale è destinata a zona pedonale chiedo pertanto che venga modificata la sua destinazione in modo che sia consentito il parcheggio ai residenti nelle ore notturne in particolare dalle ore 20:00 alle ore 08:00 negli stalli attualmente esistenti per gli aventi diritto ovvero che sono in possesso del permesso rilasciato a suo tempo dalla Polizia Municipale.

Per la restante porzione di tempo in cui la piazza non sarà possibile il parcheggio chiedo che sia istituita all'interno della piazza un'area adibita al carico-scarico in maniera che possa servire tanto le famiglie che le attività commerciali esistenti in zona.

Per non sancire il definitivo isolamento della zona spero che sia accolta anche la mia richiesta Di non interdire il traffico veicolare in via Borgo Valori e in piazza Vittorio Veneto.

Questo perché, vista l'attuale situazione economica, possa servire da incentivo ai pochi esercizi commerciali presenti in questa parte del paese e che tali esercizi possano continuare a servire gli abitanti della zona visto che molti di loro sono in età avanzata con non poche difficoltà a spostarsi.

Nell'occasione porgo i miei più distinti saluti.

Fucecchio li 28/02/2013

Il richiedente

(Lucchesi Orlando)

Orlando Lucchesi

18

Fucecchio, 25.02.2013

Comune di Fucecchio	
Protocollo generale: ENTRATA	
0005464	28/02/2013
Classificazione:	2013 - 6.1.0
	UOR SETTORE 4 -- ASS
20130005464	ETTO DEL TERRITORI

AL COMUNE DI FUCECCHIO
Settore 4
Assetto del Territorio e Ambiente

Oggetto: Contributi e proposte per la redazione del Piano della Mobilità e del traffico urbano.

I sottoscritti:

- Dei Marco, nato a Firenze il 01.01.65 e residente in Fucecchio Via Sotto le Vigne N°62,
- Dei Giuseppe, nato a Firenze il 30.03.67 e residente in Fucecchio Piazza Salvo d'Acquisto N°9,

avendo presa visione degli elaborati pubblicati sul sito Web del Comune di Fucecchio, al fine di dare un contributo per il miglior assetto viario, evidenziano quanto segue:

1) Il Piano prevede che venga modificata l'attuale circolazione sull'incrocio posto tra Via Cairoli, Via Dante e Via Landini Marchiani; in particolare prevede la stessa fase semaforica per gli autoveicoli che marcano su Via Dante e Via Cairoli. Come evidenziato nella relazione del Piano a pagina 22 tale modifica deve essere verificata nella sua fattibilità considerata la scarsa larghezza delle carreggiate sulla curva, tanto che è stato anche ipotizzata l'installazione di una barriera fissa centrale per evitare salti di corsia.

A parere dei sottoscritti tale criticità evidenziata dai redattori del Piano è particolarmente evidente e potrebbe provocare contatti tra i mezzi che marcano sulle due corsie con rischio di incidenti. Inoltre la modifica proposta verrebbe a creare problematiche per i veicoli che, provenendo da Via Battisti e Via Cairoli, devono entrare in Piazza Salvo d'Acquisto in quanto si troverebbero in contemporanea i Veicoli provenienti dalla direzione opposta ai quali dare precedenza.

La modifica della fase semaforica proposta deriva dalla giusta rilevazione dell'attuale traffico che è notevolmente elevato su queste due strade. Considerato che il Piano stesso prevede la realizzazione della "nuova viabilità sud" con conseguente diminuzione del traffico in dette strade, i sottoscritti propongono che le fasi semaforiche restino invariate rispetto alle attuali, onde scongiurare le problematiche sopra esposte.

Peraltro in occasione di manifestazioni, qualora venga Chiuso al traffico Corso Matteotti, i veicoli devono necessariamente uscire dal centro storico da Piazza Montanelli nel tratto di viabilità che atteso sull'incrocio in questione. Le modifiche proposte dal Piano che prevedono la realizzazione della barriera centrale fissa centrale impediscono tale possibilità.

2) Il Piano prevede giustamente la realizzazione della "nuova viabilità sud" così da diminuire il traffico nel centro cittadino. La modifica proposta prevede però che tale strada sia limitata al collegamento tra Via Prov.le Fiorentina e Via Gramsci con la realizzazione di varie rotatorie. Il Piano non prevede però, anche in una successiva fase, la realizzazione del tratto che permetterebbe di raggiungere direttamente la rotatoria su Via Battisti in direzione di Empoli. Pertanto il traffico verrebbe deviato su Via F.lli Rosselli potendo causare incolonnamenti tra la rotatoria in Via Battisti,

davanti a Via della Nardella ed il semaforo all'incrocio con Via Tea (peraltro tale criticità non appare nel piano tra quelle oggetto di verifica).

Si propone quindi la previsione della realizzazione del congiungimento alla predetta rotatoria di Via Battisti in direzione di Empoli.

3) Inoltre a seguito della realizzazione della "nuova viabilità sud" il Piano prevede l'installazione di "Varchi" che impediscono l'accesso ai non residenti di Via della Concia nel tratto sul vecchio argine. Ciò determina una impossibilità di accesso a tale strada ed alle sue traverse quali Via Masaccio e Via Masolino per i non residenti che si troverebbero costretti, per l'accesso alle abitazioni, a parcheggiare molto lontano e cioè in Via Carlo Alberto dalla Chiesa o in Piazza Salvo d'Acquisto; inoltre la realizzazione della nuova viabilità sicuramente diminuisce notevolmente il traffico che attualmente grava tale strada e pertanto appare inutile e penalizzante tale previsione.

4) Il Piano prevede la modifica della viabilità in Via della Concia creandovi un senso unico a favore di chi accede da Via Roma. Tale modifica costringe chi esce da Piazza Salvo d'Acquisto tramite Via Pier della Francesca, a transitare da Via Carlo Alberto dalla Chiesa e da questa andare obbligatoriamente in Via Gramsci e successivamente in Via Fratelli Rosselli rendendo particolarmente lungo il ritorno verso il Centro del Paese.

Si propone quindi di mantenere il doppio senso di marcia in Via della Concia nel tratto tra Via Roma e Via Pier della Francesca.

5) Il Piano prevede che Piazza Lavagnini sia inclusa nella "Zona B" del traffico limitato impedendo l'accesso nelle ore notturne ai non residenti. Tale regolamentazione impedisce l'accesso ed il parcheggio nella Piazza per chi deve recarsi al Punto di Primo Soccorso ed alla Guardia Medica ed all'inversione di marcia per rientrare in Via Castruccio.

Si propone pertanto che la Piazza in questione non sia compresa nella "Zona B" in modo da permettere l'accesso al Punto di Primo soccorso magari prevedendo posti di parcheggio riservati a tali utenti.

6) Il piano prevede che il tratto di strada in Via Giordano davanti alle Scuole Pascoli sia resa a senso unico. Attualmente il senso unico viene imposto solo in concomitanza degli orari di accesso alla Scuola mediante l'installazione di una segnaletica provvisoria da parte degli operatori di Polizia Municipale rendendo quindi sicura la circolazione. La previsione penalizzerebbe invece in modo permanente la circolazione in tale tratto costringendo i veicoli a percorsi molto lunghi attraverso strade secondarie molto strette.

Si propone quindi che venga mantenuta l'attuale regolamentazione.

Certi di un favorevole riscontro della presente, distintamente salutano.



Giuseppe Chiari



Fucecchio, 27/02/2013

19

AL COMUNE DI FUCECCHIO
Settore 4
Assetto del Territorio e Ambiente

Comune di Fucecchio	
Protocollo generale: ENTRATA	
0005466	28/02/2013
Classificazione: 2013 - 6.1.0	
	UOR SETTORE 4 - ASS
20130005466	ETTO DEL TERRITORI

Oggetto: Contributi e proposte per la redazione del Piano della Mobilità e del traffico urbano.

Il Consiglio Direttivo della Pro Loco Fucecchio avendo presa visione degli elaborati pubblicati sul sito Web del Comune di Fucecchio, al fine di dare un contributo per il miglior assetto viario, evidenziano quanto segue:

Il Piano per quanto riguarda la regolamentazione della **Zona A** è previsto l'ingresso solo per i residenti e la pedonalizzazione di **piazza Vittorio Veneto**. Siamo del parere che va concesso ai residenti di Piazza V. Veneto il permesso per il carico e lo scarico e l'accesso ai garage presenti per non danneggiare la vivibilità di chi anima il Centro storico. Per quanto riguarda la chiusura al traffico del centro Storico facciamo presente che questo non è soggetto al transito ne di mezzi pesanti ne di veicoli estranei ai proprietari residenti, ma che questo soffre di parcheggio selvaggio in particolar modo nelle ore notturne da parte degli stessi residenti e quindi il regolamento della Zona A non risolve il problema. Proponiamo di definire meglio le piazzole a parcheggio con segnaletica orizzontale e verticale in modo da invogliare il cittadino a rispettarle e di farle rispettare con interventi dei Vigili Urbani.

Il Piano per quanto riguarda la regolamentazione della **Zona A** prevede l'ingresso solo per i residenti, e in **Zona B** in particolar modo per Corso Matteotti e via San Giorgio prevede la chiusura al traffico per i non residenti dalle ore 20,00 alle 7,00. Si fa notare che in queste zone sono presenti sedi o magazzini di Associazioni che non possono utilizzare le ore mattutine previste normalmente per il carico e lo scarico, ma operano i volontari soprattutto nelle ore fuori l'orario di lavoro e in particolar modo nelle ore notturne, per questo motivo si richiede che sia dato il permesso di accesso alle Associazioni come per i residenti, in modo da poter raggiungere la sede per il carico e lo scarico in qualsiasi ora. In alternativa le Associazioni che danno vita al Centro Storico saranno costrette ad abbandonare il centro.

Il Piano prevede **Piazza Lavagnini** inclusa nella "Zona B" del traffico limitato impedendo l'accesso nelle ore notturne ai non residenti. Tale regolamentazione impedisce l'accesso ed il parcheggio alla Piazza per chi deve recarsi al Punto di Primo Soccorso ed alla Guardia Medica ed all'inversione di marcia per rientrare in Via Castruccio.

Si propone pertanto che la Piazza in questione non sia compresa nella "Zona B" in modo da permettere l'accesso al Punto di Primo Soccorso magari prevedendo posti di parcheggio riservati a tali utenti.

Il Piano prevede che venga modificata l'attuale circolazione sull'incrocio posto tra **Via Cairoli, Via Dante e Via Landini Marchiani**; in particolare prevede la stessa fase semaforica per gli autoveicoli che marcano su Via Dante e Via Cairoli. Come evidenziato nella relazione del Piano tale modifica deve essere verificata nella sua fattibilità considerata la scarsa larghezza delle carreggiate sulla curva, tanto che è stato anche ipotizzata l'installazione di una barriera fissa centrale per evitare salti di corsia.

A parere Nostro tale criticità evidenziata dai redattori del Piano è particolarmente evidente e molto probabilmente provocherà contatti tra i mezzi che marcano sulle due corsie con rischio di incidenti. Inoltre la modifica proposta verrebbe a creare problematiche per i veicoli che provenendo da Via Battisti e Via Cairoli devono entrare in Piazza Salvo d'Acquisto in quanto si troverebbero in contemporaneità i veicoli provenienti dalla direzione opposta ai quali dare precedenza senza visibilità sufficiente.

Peraltro in occasione di manifestazioni, qualora venga Chiuso al traffico Corso Matteotti, i veicoli devono necessariamente uscire dal centro storico da Piazza Montanelli nel tratto di viabilità che attesta sull'incrocio in questione. La modifica proposta dal Piano che prevede la realizzazione della barriera centrale fissa al centro dell'incrocio impedisce tale possibilità.

In attesa della realizzazione della "Nuova Viabilità Sud" per velocizzare il traffico sull'incrocio si propone oltre a chiudere via Montanelli di invertire il senso unico di via Landini Marchiani e di spostarci la fermata dell'autobus in modo da dirottare il traffico proveniente da viale Buozzi in piazza XX Settembre di fronte al bar Giuliano e poi in via Cavallotti. Questa scelta rallenterebbe il traffico che arriva da viale Buozzi che è rappresentato da veicoli che attraversano il Paese favorendo l'uso della circonvallazione.

Per quanto riguarda gli autobus per un migliore servizio agli utenti questi devono fare tutto il giro del Paese raccogliendo i cittadini vicino casa invece di costringerli a prendere la macchina per raggiungere il capolinea aumentando il traffico in Paese.

Le fasi del semaforo dovrebbero alternarsi tra via Cairoli e via Dante in modo da rallentare il traffico nel Centro e soprattutto davanti la Chiesa delle Vedute favorendo l'uscita dei fedeli dalle Messe.

Inoltre la modifica proposta favorirebbe i veicoli che devono entrare in Piazza Salvo d'Acquisto e quelli che da via Cavallotti entrano in via Dante.

La presenza del semaforo in caso di manifestazioni e quindi di chiusura al traffico di Corso Matteotti permetterebbe di riaprire la viabilità da piazza Montanelli verso il semaforo modificando semplicemente il ciclo.

Altra proposta dopo la realizzazione della "Nuova Viabilità Sud" potrebbe essere: per le vetture provenienti da via Dante, svolta obbligatoria in via Cavallotti per chi va verso viale Buozzi, creazione del doppio senso in via Cavallotti e il senso unico nell'ultimo tratto di via Dante direzione Empoli con creazione di parcheggi sul lato destro allontanando la circolazione dal sagrato della Chiesa delle Vedute. Gli automobilisti provenienti da via Battisti – via Cairoli dovranno obbligatoriamente entrare in via Landini Marchiani a senso unico e rientrare su piazza XX Settembre e via Cavallotti per andare in direzione Santa

Croce. In questo modo si eliminerebbe il semaforo e le macchine provenienti da Empoli sulla curva allargherebbero evitando i contatti tra autovetture provenienti in senso opposto e il percorso più tortuoso invoglierebbe l'uso della "Nuova viabilità Sud" poco appetibile per chi arriva da questa direzione.

Il Piano prevede giustamente la realizzazione della "**Nuova Viabilità Sud**" così da diminuire il traffico nel centro cittadino. La modifica proposta prevede però che tale strada sia limitata al collegamento tra Via Prov.le Fiorentina e Via Gramsci con la realizzazione di varie rotonde. Si fa notare la criticità che si viene a creare tra la rotonda in Via Battisti davanti a Via della Nardella ed il semaforo all'incrocio con Via Tea, i due nodi non sono a una distanza sufficiente per non creare incolonnamenti che dal semaforo arrivano dentro la rotonda (peraltro tale criticità non appare nel piano tra quelle oggetto di verifica). Inoltre per gli automobilisti provenienti da Empoli la nuova strada non è di immediato accesso essendo tortuosa e con tre rotonde in consecuzione.

Si propone quindi di prevedere anche la realizzazione del congiungimento della rotonda di via Gramsci alla rotonda esistente di Via Battisti, in modo che sia di immediato accesso per gli automobilisti provenienti da Empoli e alleggerire la circolazione tra i due semafori posti tra via Fratelli Rosselli e via Tea

Inoltre a seguito della realizzazione della "Nuova viabilità sud" il Piano prevede l'installazione di "Varchi" che impediscono l'accesso ai non residenti di **Via della Concia** nel tratto sul vecchio argine. Ciò determina un'impossibilità di accesso a tale strada ed alle sue traverse quali Via Masaccio e Via Masolino per i non residenti che si troverebbero costretti per l'accesso alle abitazioni a parcheggiare molto lontano e cioè in Via Carlo Alberto dalla Chiesa o in Piazza Salvo d'Acquisto, inoltre la realizzazione della nuova viabilità favorisce l'uso di quest'ultima e sicuramente diminuisce interesse di adoperare il vecchio Argine per il transito.

Il Piano prevede la modifica della viabilità in **Via della Concia** creandovi un senso unico a favore di chi accede da Via Roma. Tale modifica costringe chi esce da Piazza Salvo d'Acquisto tramite Via Pier della Francesca a transitare da Via Carlo Alberto dalla Chiesa e da questa andare obbligatoriamente in Via Gramsci e Via Fratelli Rosselli rendendo particolarmente lungo il ritorno verso il Centro del Paese.

Si propone quindi di mantenere il doppio senso di marcia in Via della Concia nel tratto tra Via Roma e Via Pier della Francesca.

Il piano prevede che il tratto di strada in **Via Giordano** davanti alle Scuole Pascoli sia resa a senso unico. Attualmente il senso unico viene imposto in concomitanza degli orari di accesso alla Scuola mediante l'installazione di una segnaletica provvisoria da parte degli operatori di Polizia Municipale rendendo quindi sicura la circolazione. La previsione penalizzerebbe invece in modo permanente la circolazione in tale tratto costringendo i veicoli a percorsi molto lunghi percorrendo strade secondarie molto strette. Si propone quindi che venga mantenuta l'attuale regolamentazione.

Cordiali Saluti

Per il Consiglio Direttivo

Il Presidente

Giuseppe Dei

20

COMUNE DI FUCECCHIO (FI)

Riservato all'URP
n. di protocollo – data

Comune di Fucecchio	
Protocollo generale: ENTRATA	
0005468	28/02/2013
Classificazione: 2013 - 6.1.0	
	UOR SETTORE 4 - ASS
20130005468	ETTO DEL TERRITORI

Osservazioni al Piano della Mobilità e del Traffico Urbano

(in duplice copia)

Al Sindaco del Comune di Fucecchio

I sottoscritti:

Mario Lupi nato a Fucecchio il 17/07/1943 Residente a Fucecchio in via G. Rossini 16

e

Simone Testai Nato a Fucecchio Il 06/08/1974 Residente a Fucecchio Frazione Torre Via di Burello n° 67

In qualità di : Consiglieri Comunale

Visto che con Delibera n.23 del 15 aprile 2009 il Consiglio Comunale ha approvato il Piano Strutturale che nei propri obiettivi strategici prevede il completamento e miglioramento della viabilità interna e generale, di concerto con le Amministrazioni comunali e provinciali interessate, oltreché la redazione di un Piano della Mobilità e del Traffico Urbano, visto la richiesta di contributo alla cittadinanza con presentazione di osservazioni al Piano della Mobilità e del Traffico Urbano pubblicato sull'albo pretorio del comune di Fucecchio in data 24 gennaio 2013, presentano la seguenti osservazioni:

Osservazione n. 1 riguardante l'elaborato: **P.M.U. Allegato 1 atlante delle strade e dei flussi veicolari**

Oggetto: Rilievo dei Flussi veicolari

Premesso che

- Il rilievo dei flussi veicolari è stato effettuato tra il 24/02/2011 ed il 10/03/2011 nei giorni lavorativi, che a tale data il nuovo ponte sull'Arno non era ancora aperto.

Considerato che

- l'apertura del nuovo ponte sull'Arno ha modificato in modo radicale il transito da San Miniato, FI.PI.LI., per Montecatini e zone cerbaie ed Altopascio, e da dette zone in direzione di San Miniato, FI.PI.LI. transito che su tali direttrici interessava in gran parte gli snodi viari compresi tra la circonvallazione di Fucecchio (via Pisana) e da un lato, via Battisti, via Rosselli via Gramsci fino al vecchio ponte di San Pierino, dall'altro via Fucecchiello, con le relative intersezioni, via Saettino, via Giovanni XXIII fino a rientrare in via Gramsci e di nuovo in direzione del vecchio ponte sull'Arno

Osserva che

- Tali rilievi di flussi veicolari, posti alla base dello studio e della programmazione del P.U.M.T. Sono sostanzialmente variati grazie alla nuova direttrice sul nuovo ponte sull'Arno che consente di bypassare sia il centro urbano, sia via Fucecchiello e via Saettino, oltre a via Battisti e via Rosselli, pertanto i flussi veicolari analizzati e sintetizzati nella tavola Allegato 1 atlante delle strade e dei flussi veicolari e più precisamente i nodi 1, 2, 5, 5a, 6 (in parte) e 7, sono ormai superati.

SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

- **Essendo variata in modo consistente l'analisi posta alla base dello studio e della progettazione del P.U.M.T., si propone di effettuare prima dell'approvazione del Piano, ed al fine di garantire una progettazione che non comporti la realizzazione di opere ed infrastrutture inutili e costose per le casse comunali, nuova rilevazione ed eventuali nuove soluzioni progettuali per i tratti viari interessati da detta variazione di flusso veicolare.**
-

Osservazione n. 2 riguardante l'elaborato: P.M.T.U. Tavola 2

Oggetto: Geometria di circolazione ZTL stato di Progetto

Premesso che

- Il centro storico sia alto che basso, necessita di una rivitalizzazione dal punto di vista commerciale, artigianale e dal punto di vista di riqualificazione urbanistica.
- Che sia il centro storico basso, ma soprattutto il centro storico alto presentano difficoltà oggettive per quanto riguarda parcheggi, acceso e transito di alcuni vicoli;

Considerato che

- anche l'amministrazione comunale ha riconosciuto l'importanza di una rivitalizzazione del centro storico, stanziando contributi per l'apertura di nuove attività commerciali e di piccolo artigianato;
- che nel centro storico alto sono presenti oltre al CESAT anche altre importanti attività quali la biblioteca una scuola professionale, oltre a piccole attività sia commerciali che artigianali, che vivono spesso anche sulla clientela "di passo";

- che comunque il processo di riqualificazione necessita di aree pedonali destinate alla vivibilità ed alle attività ludico ricreative dei residenti.

Osserva che

- La tavola 2 Geometria di circolazione ZTL stato di Progetto prevede una vasta zona ZTL (Zona A 0-24) e area pedonale in particolare in Piazza Vittorio Veneto, che andrebbero a precludere l'accesso a molti potenziali utenti delle attività citate ai punti precedenti (negozi, artigiani scuole, biblioteca), che l'accesso a dette attività deve essere garantita a tutti i cittadini ed in particolare ai disabili, alle persone anziane, e/o con scarsa o ridotta capacità motoria, oltre a dividere in due il centro stesso impedendo attraverso l'area pedonale di piazza Vittorio Veneto il transito e quindi la fruibilità alle categorie citate di gran parte dei servizi descritti.
- che il poggio Salamartano, è importante luogo di culto, che da esso si accede alle chiese più importanti del comune, le quali per garantire il regolare svolgimento delle funzioni, necessitano di accesso sia pedonale, sia carrabile, svolgimento che con la pedonalizzazione di detta area, prevista in progetto, verrebbero penalizzate.
- Che piazza Montanelli già pedonale, presenta di fatto un corridoio utilizzato per il transito delle autovetture dei residenti (garage), delle forze dell'ordine e per il carico e scarico dei negozi, che pertanto potrebbe essere ripristinato limitatamente a tale porzione il transito con le modalità di progetto previste per corso Matteotti (revisione degli orari), e con limitazioni di velocità a 30 km/h;
- Che in via Montanelli è prevista la pedonalizzazione, la quale impedirebbe l'accesso per carico e scarico merci alle attività presenti, per le quali si propone di adottare i criteri previsti per piazza Montanelli con Ordinanza 163/2010,
- Che via Castruccio viene progettata a doppio senso, eliminando le soste, si propone di mantenere il senso unico, prevedere un passo pedonale per una migliore fruizione del nuovo parcheggio di via sottovalle e per una maggiore sicurezza dei pedoni;

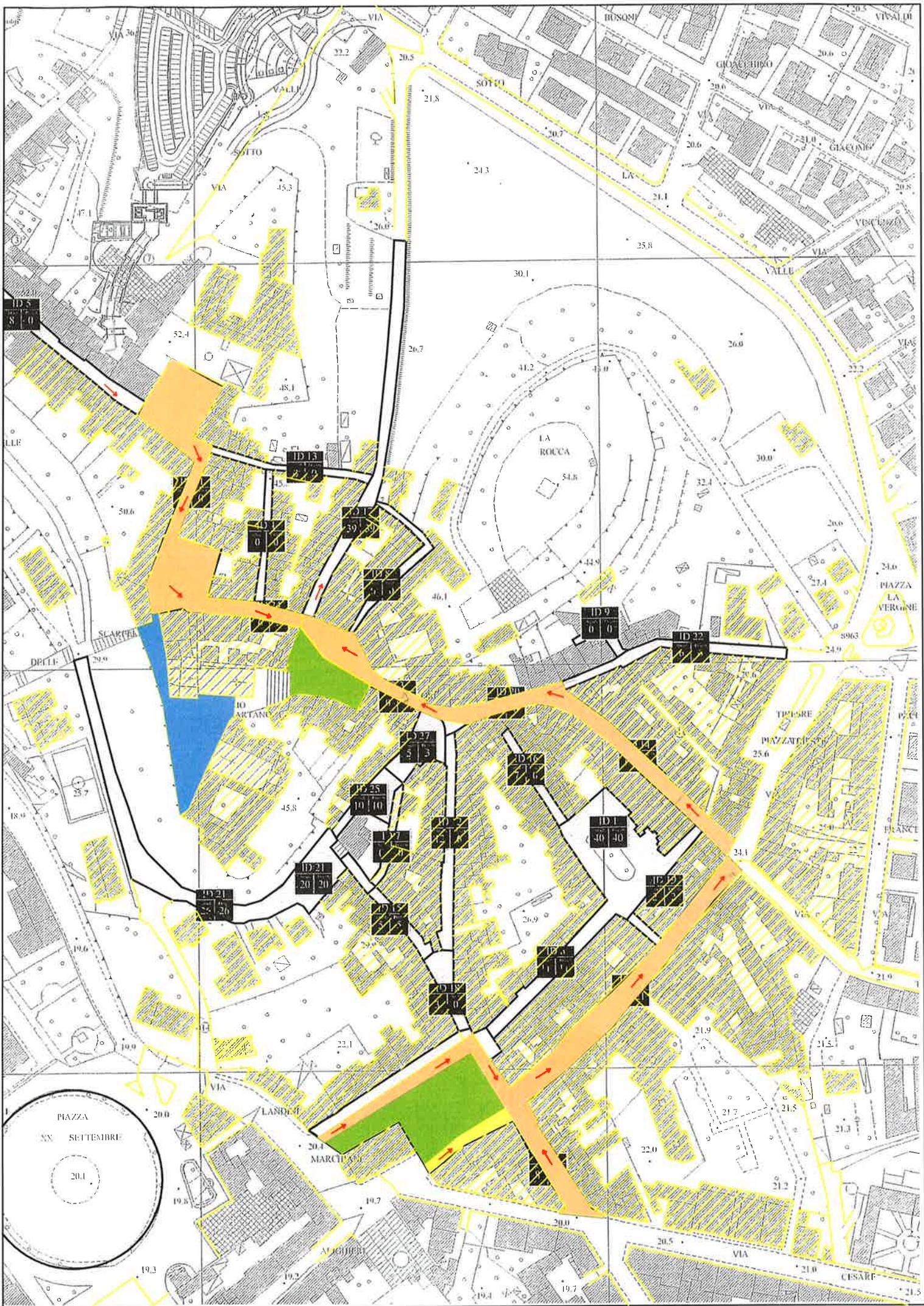
SINTESI DELL'OSSERVAZIONE

- **Quanto sopra descritto si riassume in una tavola grafica allegata con evidenziate le modifiche proposte alla viabilità e circolazione, con legenda riepilogativa.**

Consiglieri Comunale

Lupi Mario

Simone Testai





Ord. 40/05 ZTL divieto di sosta e transito 0-24 escluso proprietari di autorimesse ubicate nell'area, carico/scarico, veicoli di servizio disabili, transito e sosta per celebrazioni civili e religiose



Area pedonale di progetto



ZTL zona B progetto f.o. 21-8
Sosta a pagamento 8-13 15-21



Ord. 163/10 Divieto di sosta e transito 0-24 escluso proprietari di autorimesse ubicate in piazza Montanelli, carico/scarico, nei giorni feriali dalle 8-11 e veicoli di servizio



14544519559-7

25079 - 50054 FUCECCHIO (FI)



28.02.2013 16.39

21

URB

I CONDOMINII

Viale Cecconi, 1/3/5-7/9/11-13/15/17
 50054 Fucecchio (Fi)

All' Ufficio: Servizio Pianificazione Urbanistica
 Via Lamarmora, 34
 50054 FUCECCHIO (FI)

Comune di Fucecchio	
Protocollo generale: ENTRATA	
0005840	05/03/2013
Classificazione: 2013 - 6.1.0	
	UOR: SETTORE 4 - ASS ETTO DEL TERRITORI
20130005840	

Al Sindaco del Comune di Fucecchio
 Sig. Claudio Toni

Raccomandata

OGGETTO: Viabilità in progetto. – Osservazioni

- Vista la prossima scadenza indicata nel Foglio di informazione News Letter del mese di febbraio 2013 del Comune di Fucecchio circa le osservazioni alla viabilità progettata;
- Vista la modalità di comunicazione indicata;
- Vista la inutilità di produrre singolarmente ciascuno le proprie osservazioni;

Noi condomini, meglio specificati nell'allegato alla presente, formalizziamo la nostra critica al tracciato stradale di collegamento tra la strada provinciale Fiorentina per Santa Croce sull'Arno e il prolungamento di via C.Battisti correndo in fregio alla sponda nord dell'argine dell'Arno.

Riteniamo che la stessa possa essere sostituita con altra dal tracciato più breve ed a nostro avviso meno costoso.

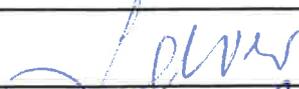
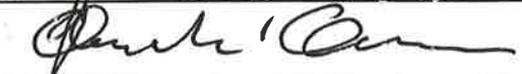
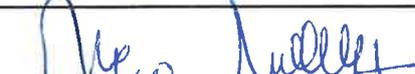
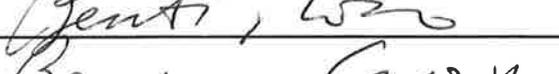
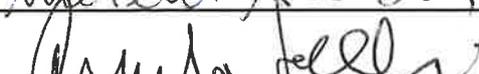
Ci riserviamo di integrare la presente osservazione con appositi elaborati grafici che, meglio di quanto qui sinteticamente esposto, potranno chiarire il nostro punto di vista, le necessità di noi tutti e la giustezza ed economicità dell'intervento richiesto, sostitutivo di quello ora progettato.

Non è seconda la miglior linearità che intendiamo proporre e la maggior sicurezza stradale che darà, alle utenze, il nuovo tracciato stradale, visto che quello ora in progetto non può avere le caratteristiche di circonvallazione proprio per la tortuosità che lo contraddistingue e tanto meno ha caratteristica da essere considerato modificazione conveniente alla viabilità interna paesana, in quanto corre esternamente all'abitato, od anche di transito nella direttrice Empoli-Santa Croce sull'Arno.

Per quanto sopra e per quanto meglio risulterà dalle osservazioni che saranno trasmesse, non solo dagli scriventi la presente, ma da una molto più ampia platea di ricorrenti, chiediamo la revisione del tracciato.

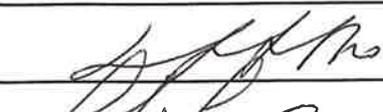
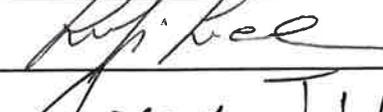
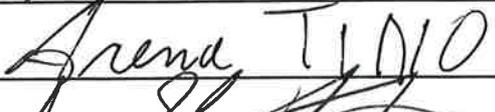
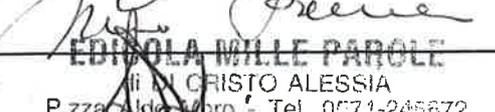
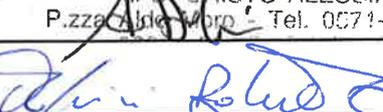
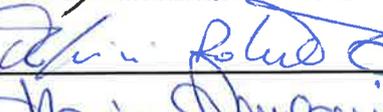
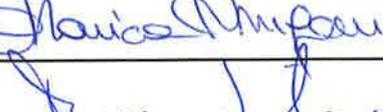
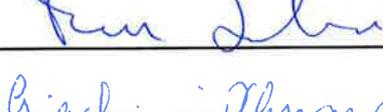
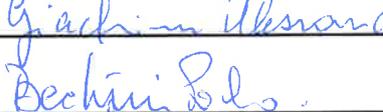
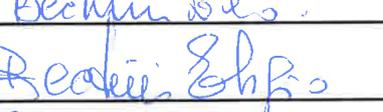
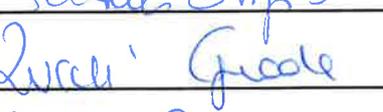
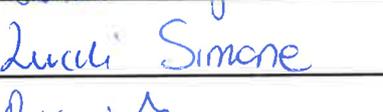
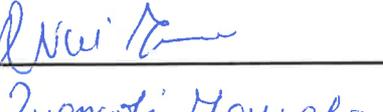
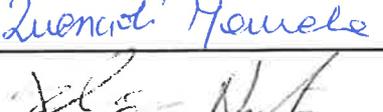
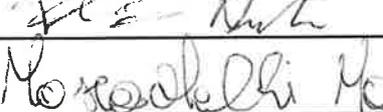
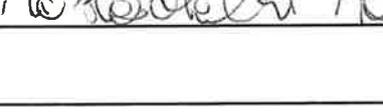
Fucecchio, li 28 Febbraio 2013

Firmatari in allegato.

COGNOME e NOME	FIRMA
RICCARDO NESTI	
RENZA MORIANI	Renzo Moriani
LAMBERTO NIERI	
DANIA MORIANI	
MAZZETTI RENZO	
GIUMENTI CARLA	
MAZZETTI SIMONA	
MASSI VIRGILIA	Massi Virginia
MUGNAINI FABRIZIA	
DONATI GIANCARLO	
DONATI FRANCESCA	Francesca Donati
BERTONCHI PIROLO	
BILLERI ADRIANO	
MARCO MICHELETTI	
CHELLI PATRIZIA	
RANTI PIROLO	
BONANI GRAZIA	
MANCINI ROSETTA	Manconi Rosetta
NESPEPA DUILIO	Nespepa Duilio
METELLI AMBERTO	
GALLI RICCARDO	

COGNOME e NOME	FIRMA
NEVA SCHERRI	Neva Scherri
DE SALVADOR GRAZIELLA	De Salvador Graziella
BONARI GIAMPIERO	Giacca
DE DIANI ANNA	Diani Anna
AVCELLO ELEONORA	Avcello Eleonora
TONI FRANCESCO	Francisco Toni
SPREAFICHI LINA	Lina Spreafichi
SPREAFICHI LUCIA	Spreafichi Lucia
MORANTI ILARIO	Moranti Ilario
Tarburini Alessandro	Tarburini Alessandro
BARONA BRUNELLA	Barona Brunella
Brunella Edite	BONAFÈ ELSA
MENISOLA FRANCO	Menisola Franco
PESARESI LUIGI	Pesaresi Luigi
CIMINARI NAZZARENA	Ciminari Nazzarena
LAVORINI MIRCO	Lavorini Mirco
LA ROCCA GIUSEPPINA	La Rocca Giuseppina
GHELLI M CARMELA	Ghelli M Carmela
Boldrini Marco	Boldrini Marco
PIERI MARCO	Pieri Marco
BARSOZZI CARLA	Barsozzi Carla

COGNOME e NOME	FIRMA
BOLDRINI MARIO	Bolchini Mario
BATTAGLINI BICE	Battaglin Bice
RICCIARELLI BRUNO	Ricciarelli Bruno
" MARTINA	Ricciarelli Martina
CARLI AIDÈ	Carli Aida
TANICHI GIACOMA	Tanichi Giacomina
LAPUCCI SIMONA	Lapucci Simona
PACINI NOEMI	Pacini Noemi
LARUCCI MARCO	Larucci Marco
IVO BULLERI	Ivo Bulleri
Brenilo Paolo	Brenilo Paolo
PAMPALONI LUCIANO	Pampaloni Luciano
MALVOLTI QUINTILIA	Malvolti Quintilia
GENCI MANOLA	Genci Manola
PIERI MATTEO	Pieri Matteo
BECHINI PAOLO	Bechini Paolo
FIASCHI ALBERTO	Fiaschi Alberto
FIASCHI ALESSIA	Alessia Fiaschi
ROMICU ELENA	Romicu Elena
SANTINI CINZIA	Santini Cinzia
SANTINI ILARIA	Santini Ilaria

COGNOME e NOME	FIRMA
LUPI ALBERTO	
LUPI LUCA	
Arena Agostino	
ARENA SALVATORE ALESSANDRO	
Arena Pasquale	
Alessia Di Cristo	<p>EDIZIONE MILLE PAROLE DI ALESSIA DI CRISTO ALESSIA P.zza Aldo Moro 5 - Tel. 0571-245672</p> 
Tadini Roberto	
ARRIGNONI MONICA	
SORRENTINO TIZIANA	
GIACHINI ALESSANDRA	
BECHINI PAOLO	
BECHINI ELIGIO	
ZUCCHI GIADA	
ZUCCHI SIMONE	
ZUCCHI MAURO	
QUERCIONI MANUELA	
NUTI ELIA	
MOSCADELLI MARTA	