



COMUNE DI FUCECCHIO

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (P.U.M.)

ALLEGATO 2

Quadro conoscitivo e proposte progettuali delle Piste ciclabili



Maggio 2012

TAGES sc

PRESENTAZIONE

Piste ciclabili: studio di fattibilità

Lo studio di fattibilità è stato associato ad un rilievo geometrico sul campo corredato di documentazione fotografica allo scopo di avere una valutazione dettagliata sia della natura orografica del terreno che delle sezioni stradali esistenti. La rete ciclabile di progetto è stata divisa in due livelli principali.

- rete principale (colore blu);
- rete secondaria (colore verde).

Per ogni singolo tratto sono stati definiti quattro livelli di criticità determinati in funzione della sezione stradale, della natura orografica del terreno e secondo quanto prescritto dal D.M. 30/11/1999 n° 557 “Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili”:

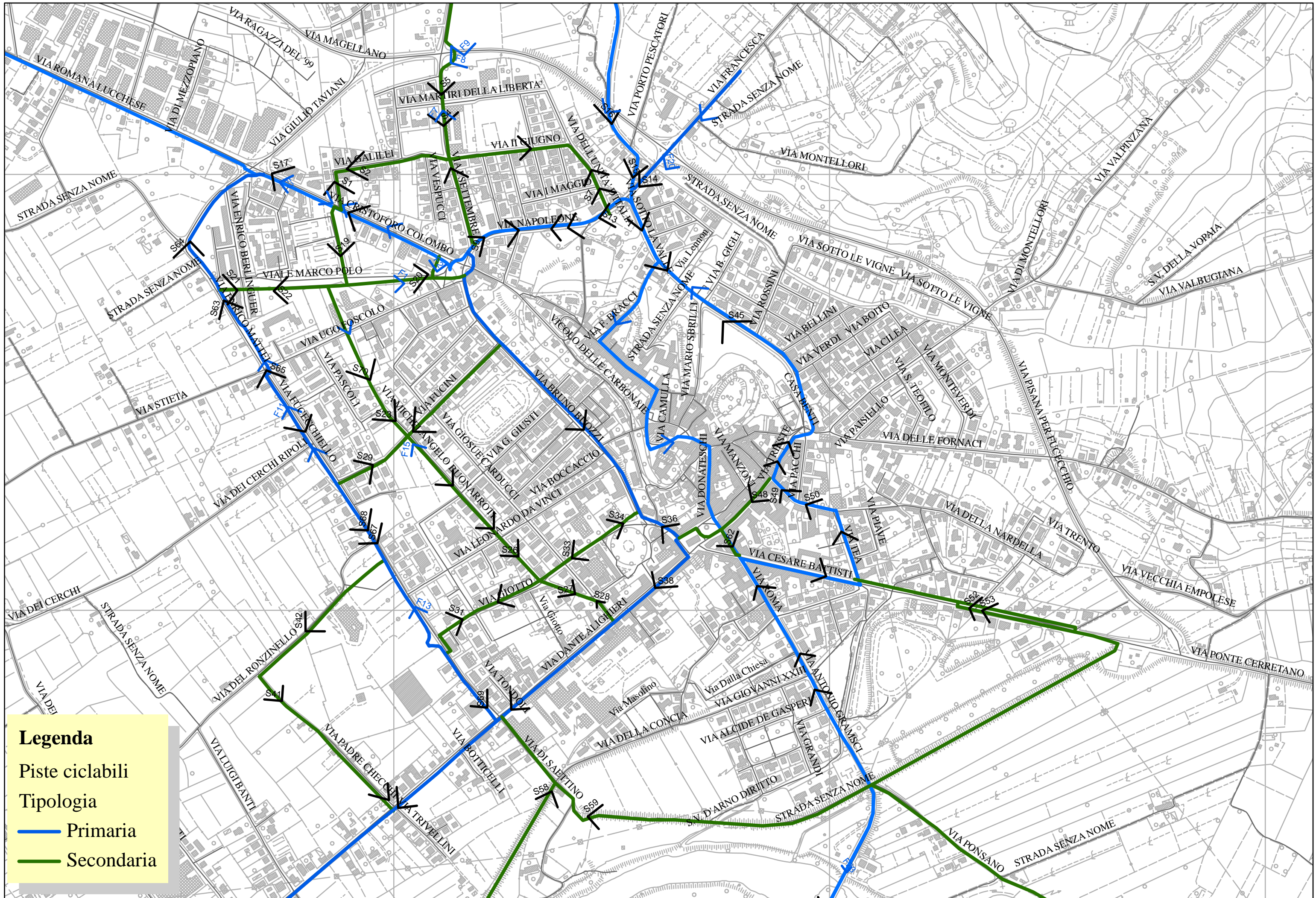
- alta: le dimensioni della sezione stradale o l’elevata pendenza del tratto esaminato non consentono l’inserimento di un percorso ciclabile;
- media: la pendenza trasversale permette l’inserimento di un percorso ciclabile, mentre la dimensione della piattaforma è inferiore ai valori minimi ma risulta possibile l’inserimento di un percorso ciclabile attraverso l’eliminazione della sosta su uno o su entrambi i lati o attraverso la riduzione della larghezza delle corsie veicolari rispettando le prescrizioni del D.M. 5/11/2001;
- bassa: la pista ciclabile può essere inserita attraverso l’utilizzo di aree a verde;
- nessuna: è possibile l’inserimento della pista ciclabile senza limitazioni di sosta o riduzioni di larghezza di corsie veicolari.

La realizzazione della rete ciclabile di progetto comporta l’eliminazione di circa 850 stalli (-16%) che rispetto alla capacità di sosta totale e al relativo attuale livello medio di occupazione dei posti disponibili, non determina particolari ricadute negative nell’offerta di parcheggio rispetto alla domanda di sosta.

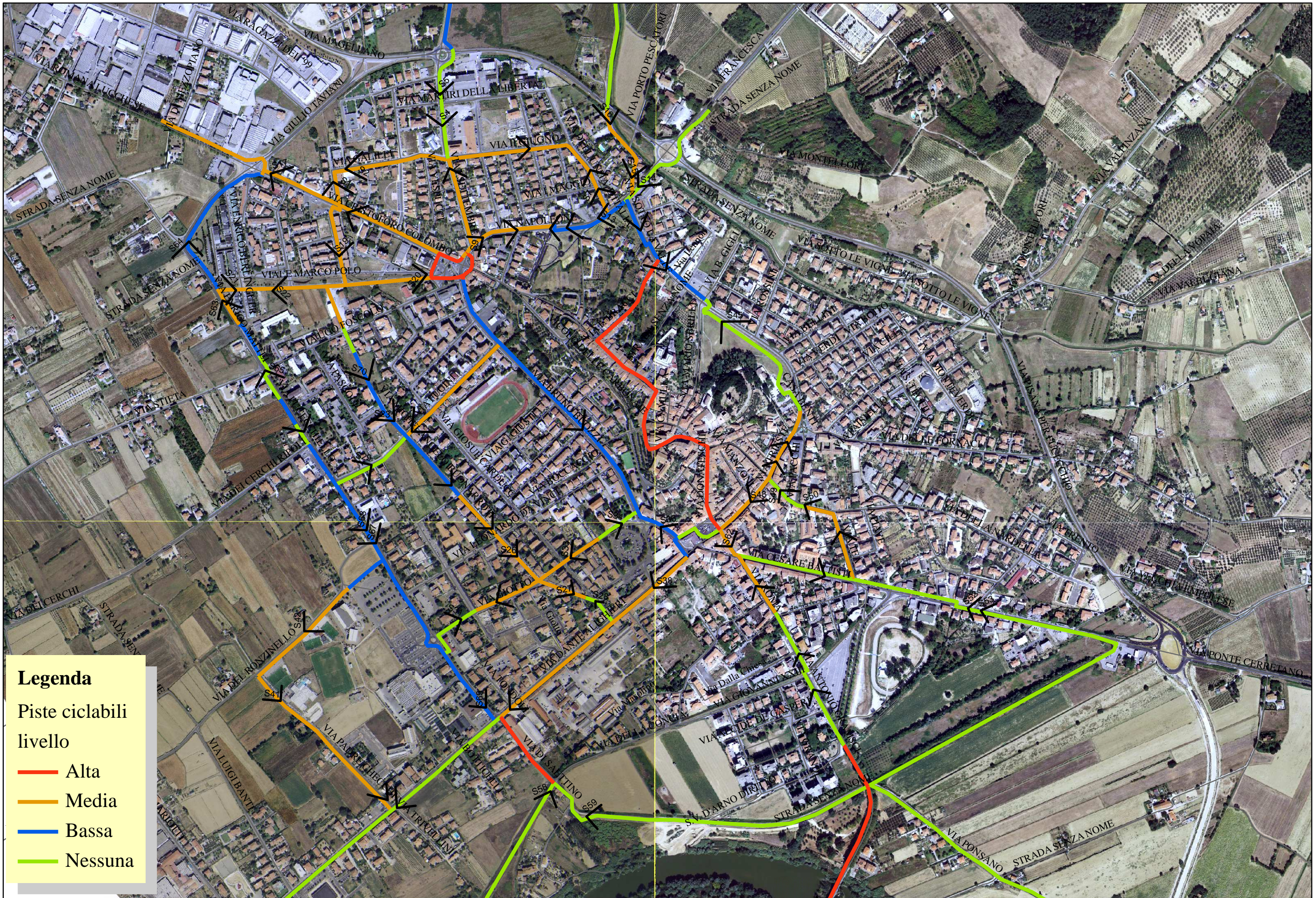
Le piste ciclabili



Le piste ciclabili: le sezioni e il rilievo fotografico



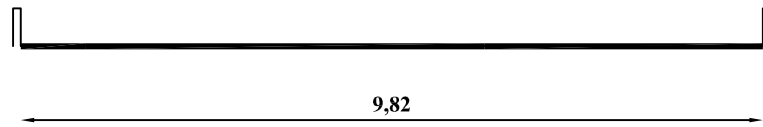
Le piste ciclabili: le criticità



*Il rilievo geometrico:
stato attuale e modificato*

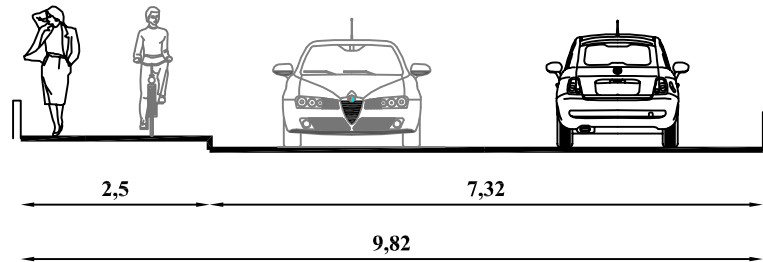
S1 - Via Marconi
Stato attuale

Doppio senso



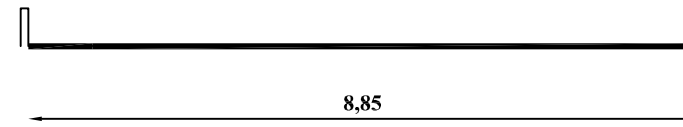
S1 - Via Marconi
Stato modificato

Doppio senso



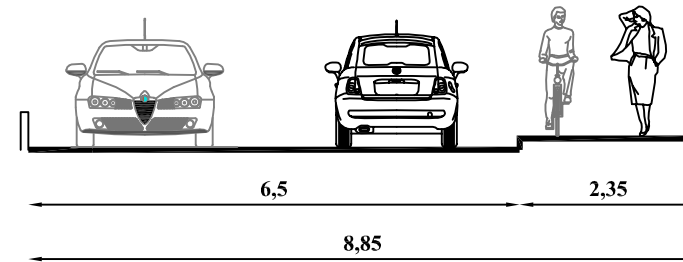
S2 - Via Galilei
Stato attuale

Doppio senso



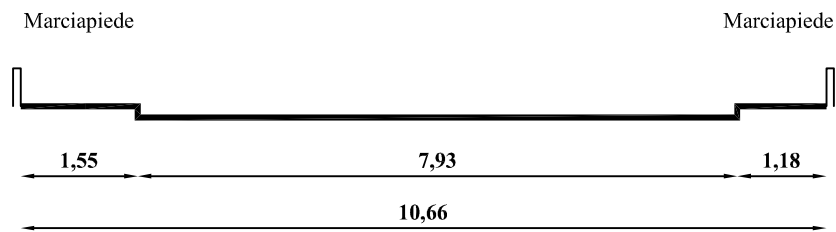
S2 - Via Galilei
Stato modificato

Doppio senso



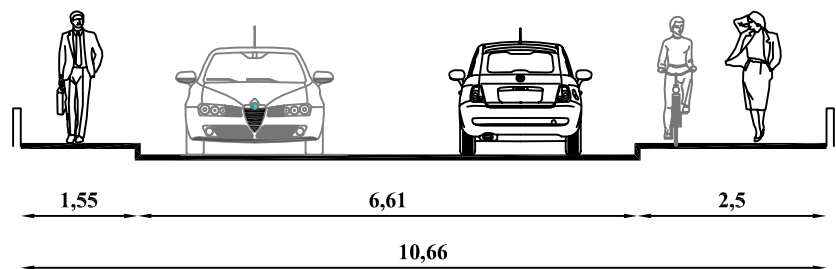
S3 - Via 1° Settembre
Stato attuale

Doppio senso



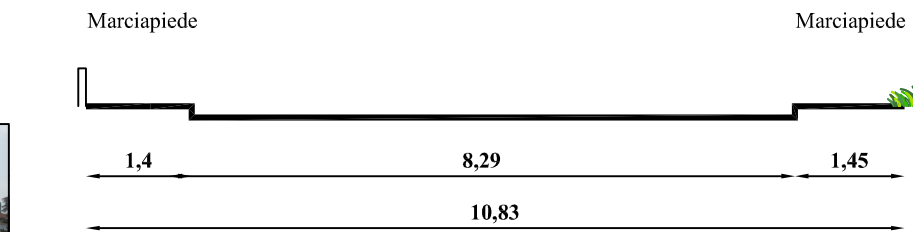
S3 - Via 1° Settembre
Stato modificato

Doppio senso



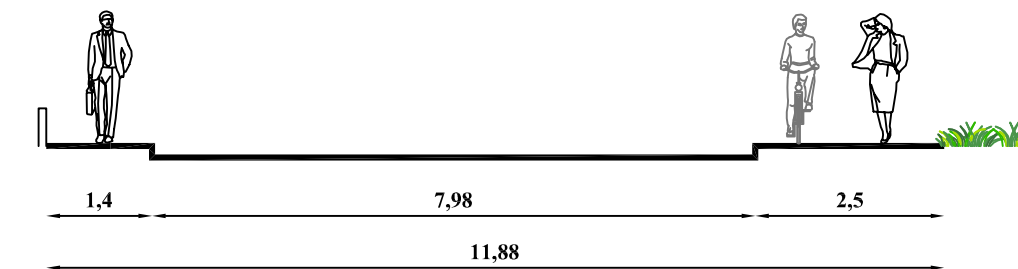
S4 - Via 1° Settembre
Stato attuale

Doppio senso



S4 - Via 1° Settembre
Stato modificato

Doppio senso

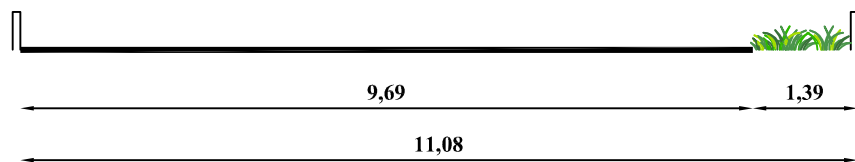


S9 - Via Napoleone

Stato attuale

Doppio senso

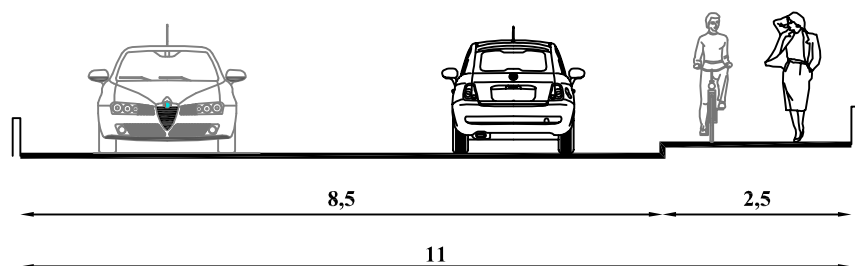
Banchina



S9 - Via Napoleone

Stato modificato

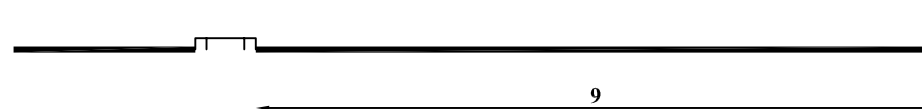
Doppio senso



S10 - Via Napoleone

Stato attuale

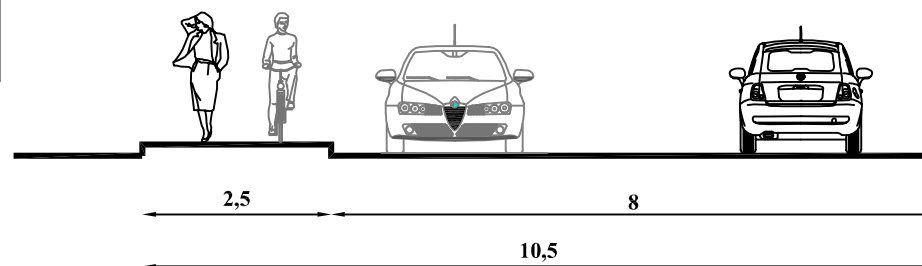
Doppio senso



S10 - Via Napoleone

Stato modificato

Doppio senso

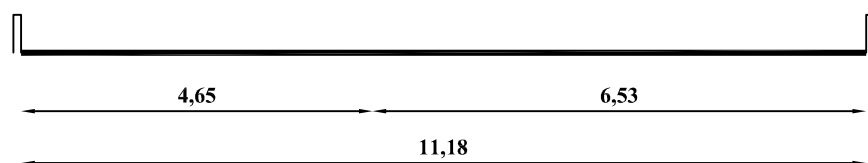


S11 - Via Napoleone

Stato attuale

Doppio senso

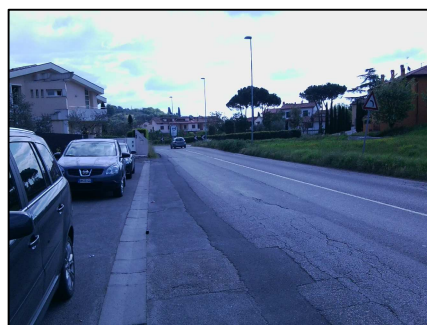
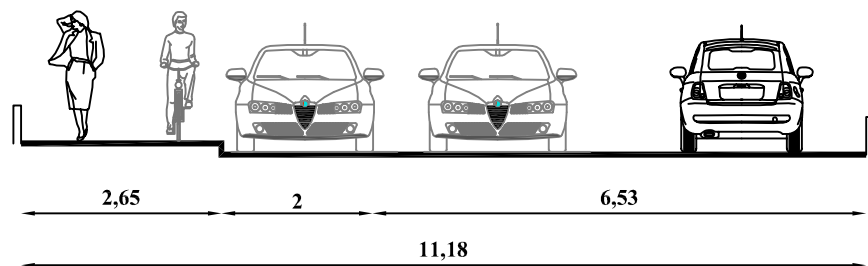
Sosta



S11 - Via Napoleone

Stato modificato

Doppio senso

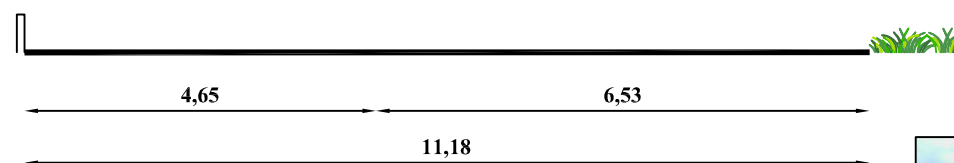


S12 - Via Napoleone

Stato attuale

Doppio senso

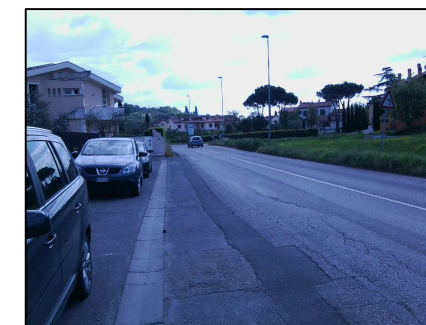
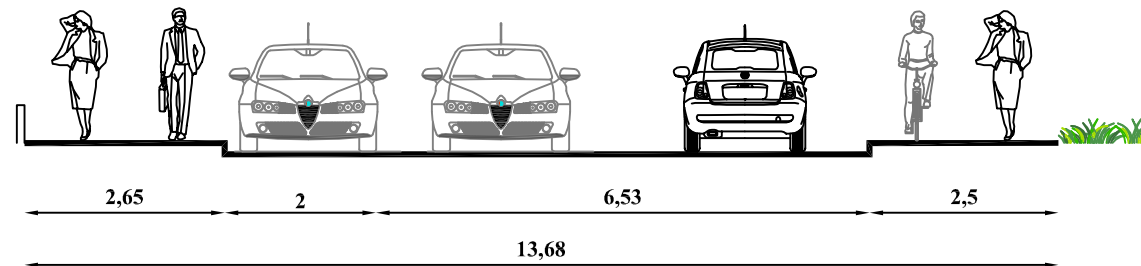
Sosta



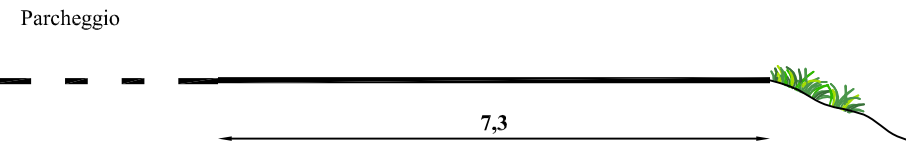
S12 - Via Napoleone

Stato modificato

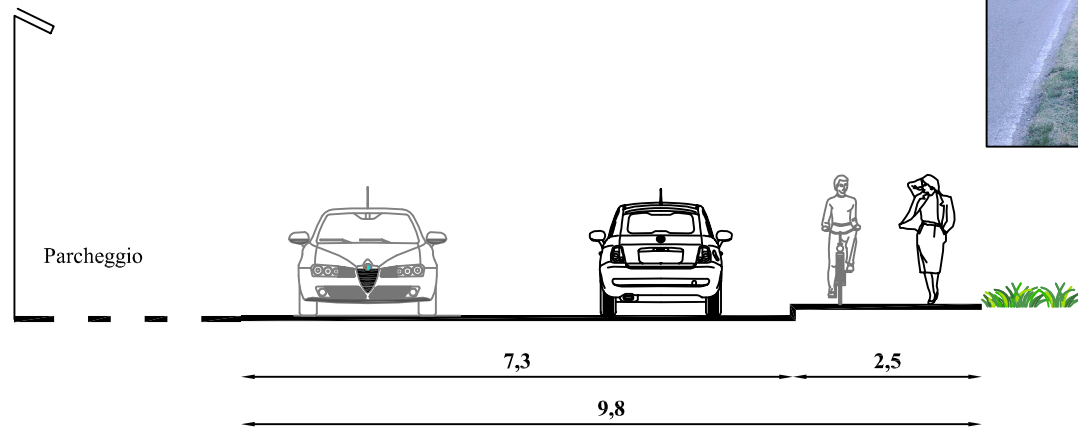
Doppio senso



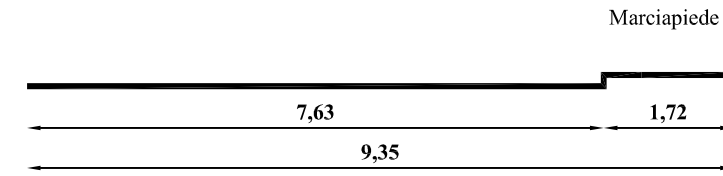
S13 - Via Napoleone
Stato attuale
Doppio senso



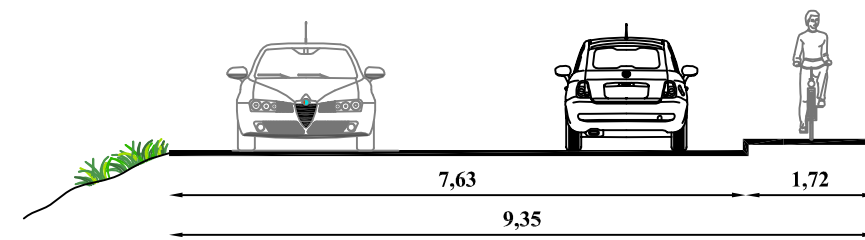
S13 - Via Napoleone
Stato modificato
Doppio senso



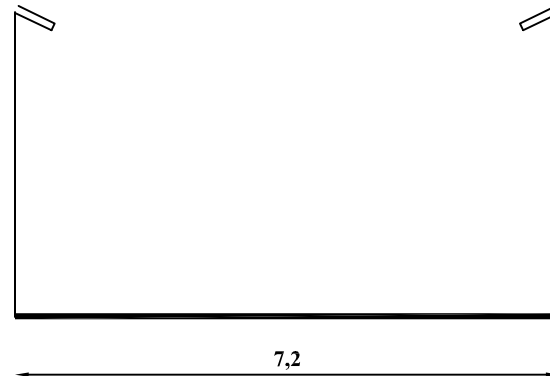
S14 - Via Napoleone
Stato attuale
Doppio senso



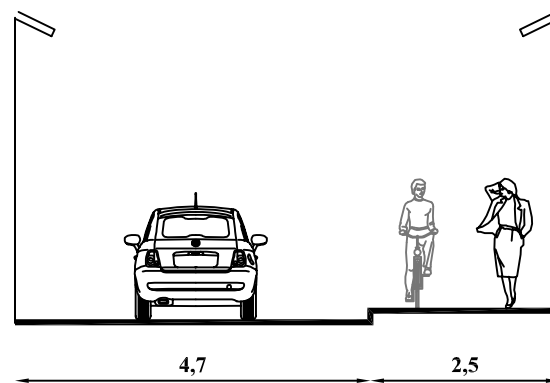
S14 - Via Napoleone
Stato modificato
Doppio senso



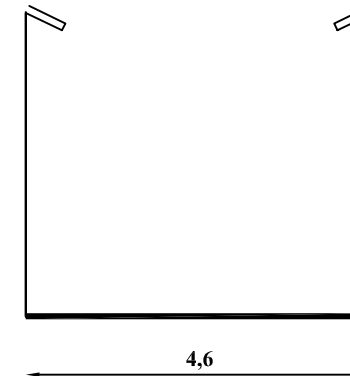
S15 - Via Rio
Stato attuale
Senso unico



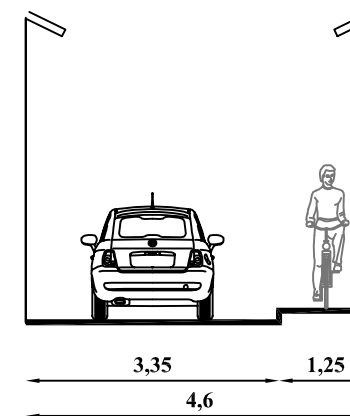
S15 - Via Rio
Stato modificato
Senso unico



S16 - Via Rio
Stato attuale
Senso unico

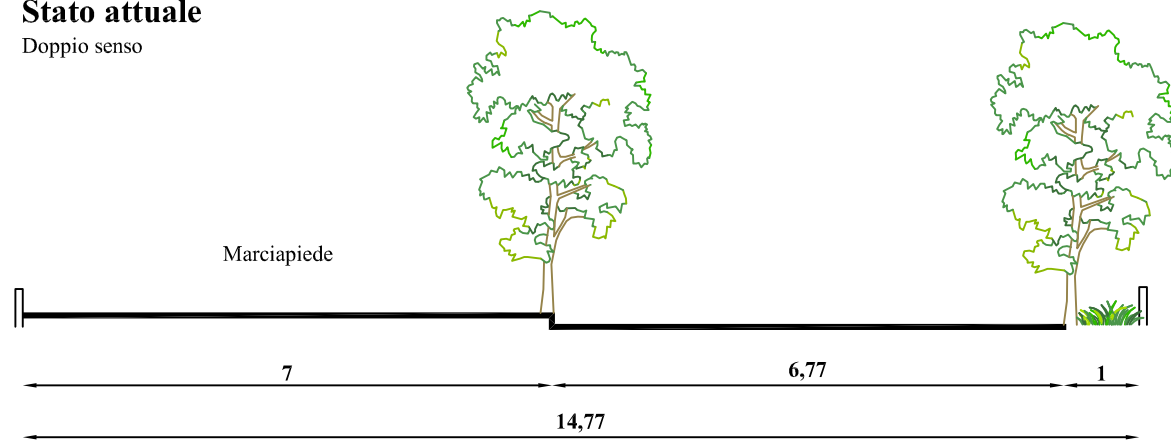


S16 - Via Rio
Stato modificato
Senso unico



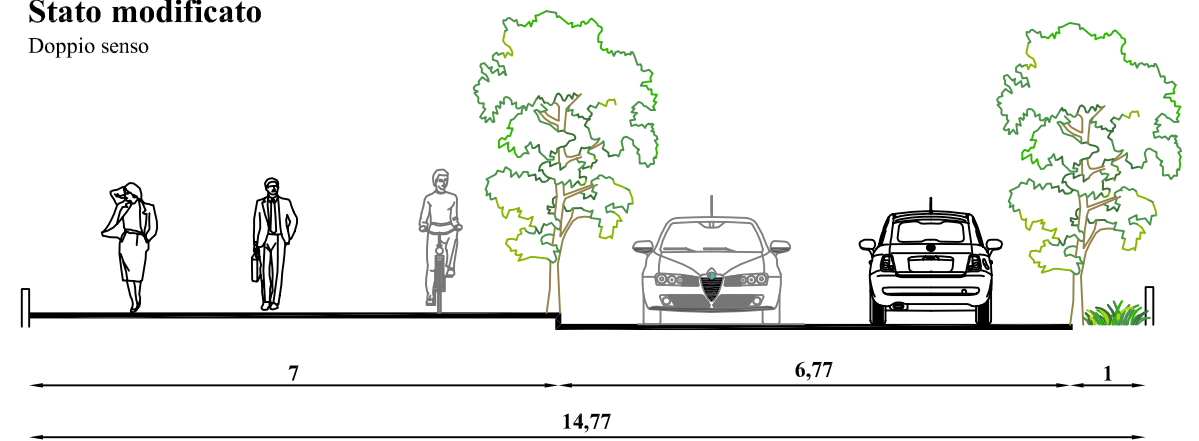
S17 - Via Colombo
Stato attuale

Doppio senso



S17 - Via Colombo
Stato modificato

Doppio senso



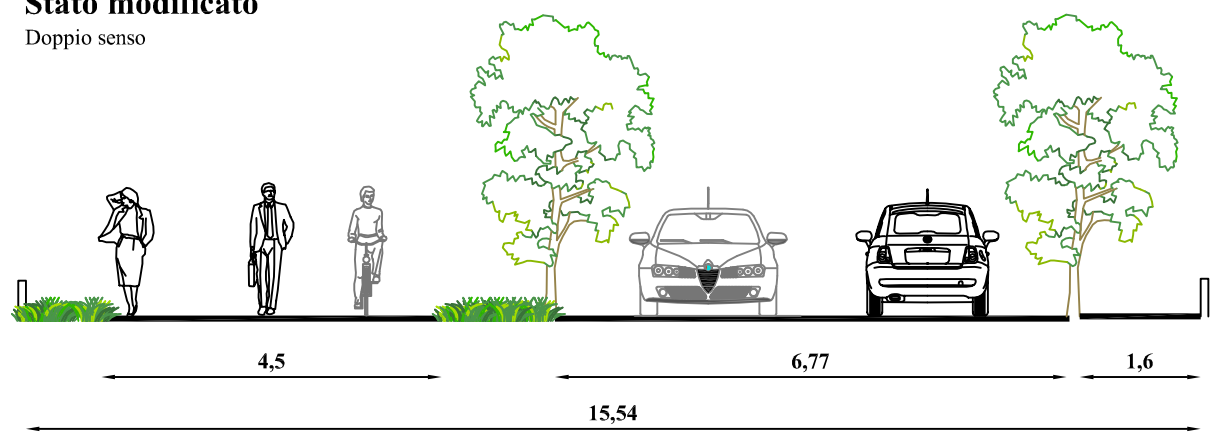
S18 - Via Colombo
Stato attuale

Doppio senso



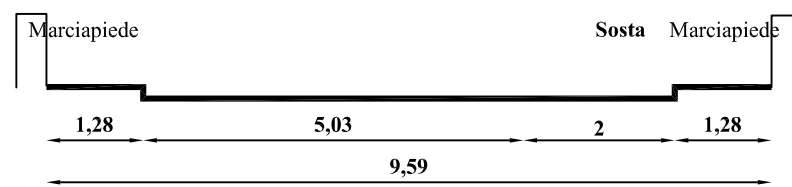
S18 - Via Colombo
Stato modificato

Doppio senso



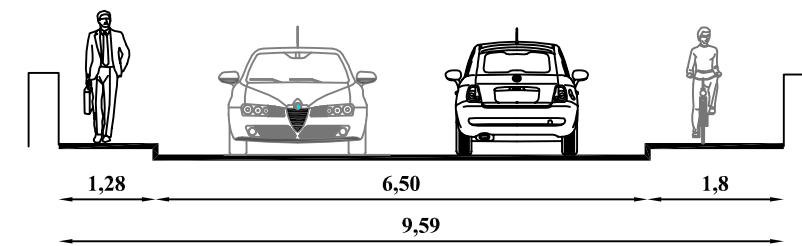
S19 - Via La Pira
Stato attuale

Doppio senso

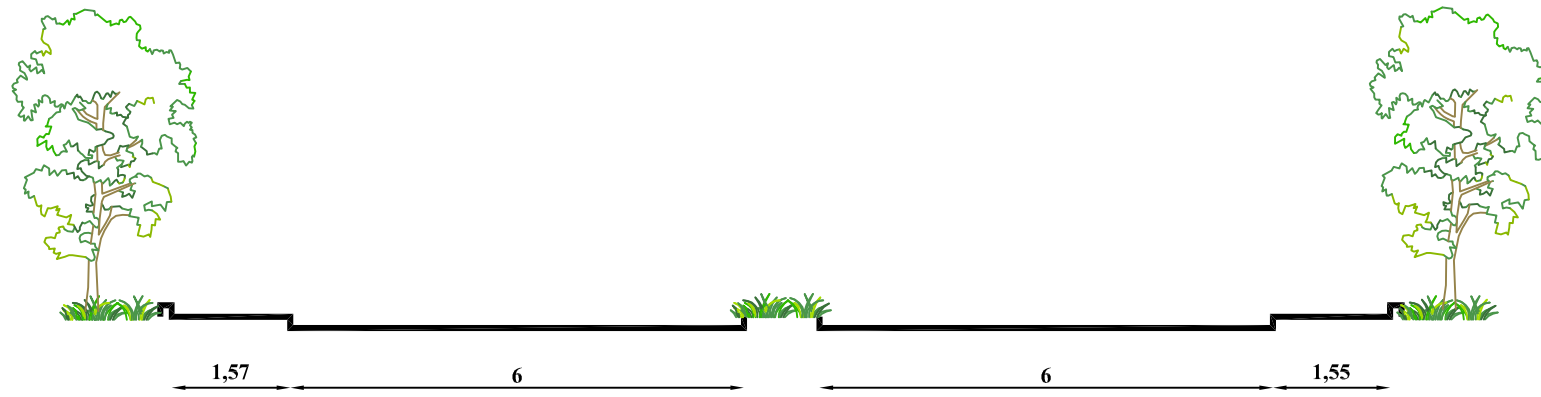


S19 - Via La Pira
Stato modificato

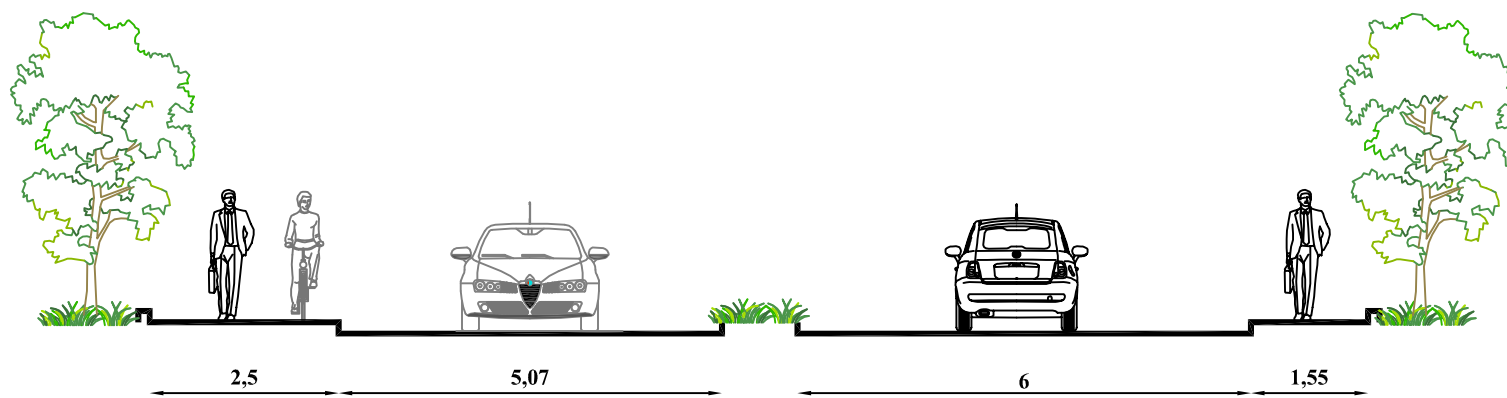
Doppio senso



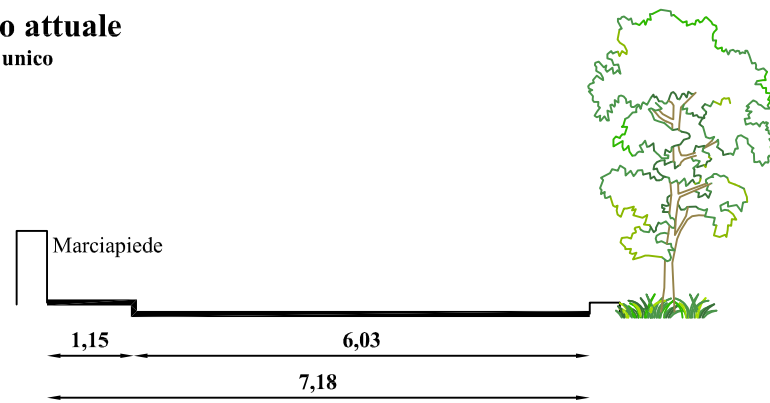
S20 - Via Marco Polo
Stato attuale
 Doppio senso



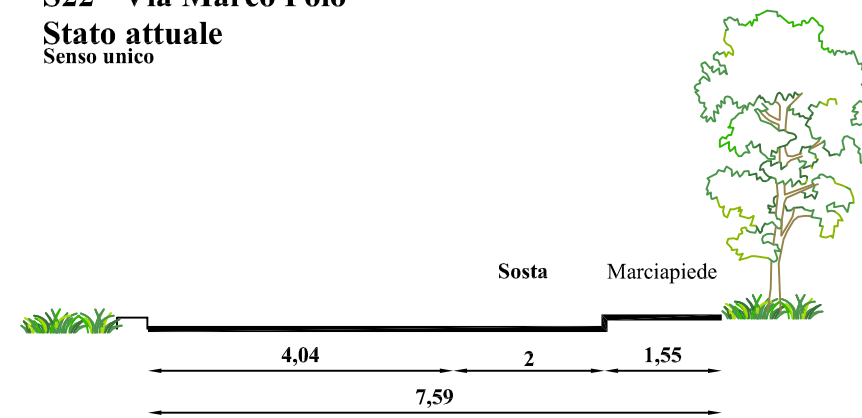
S20 - Via Marco Polo
Stato modificato
 Doppio senso



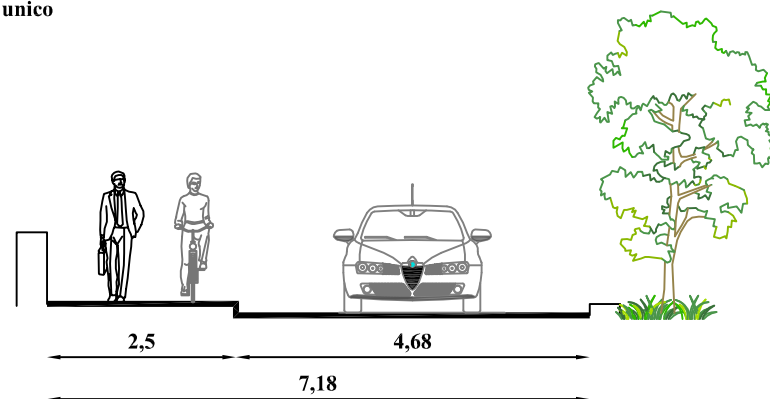
S21- Via Marco Polo
Stato attuale
 Senso unico



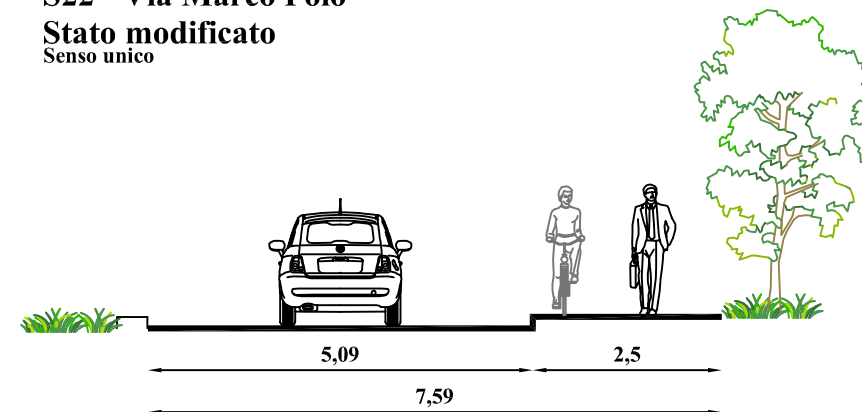
S22 - Via Marco Polo
Stato attuale
 Senso unico



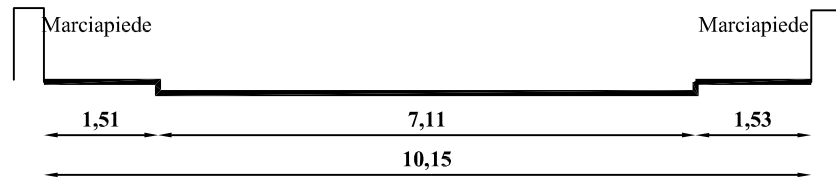
S21- Via Marco Polo
Stato modificato
 Senso unico



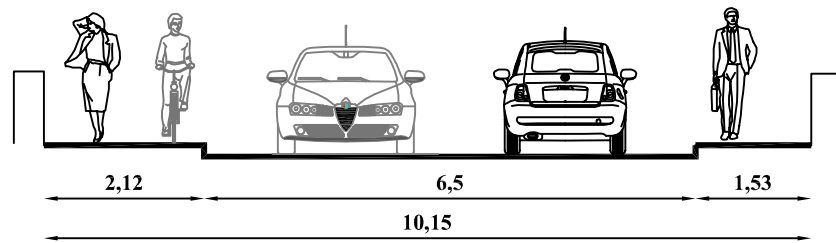
S22 - Via Marco Polo
Stato modificato
 Senso unico



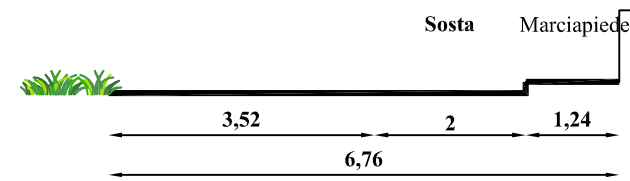
S23 - Via Buonarroti
Stato attuale
 Doppio senso



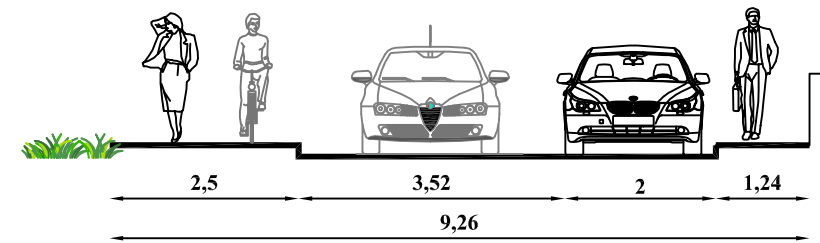
S23 - Via Buonarroti
Stato modificato
 Doppio senso



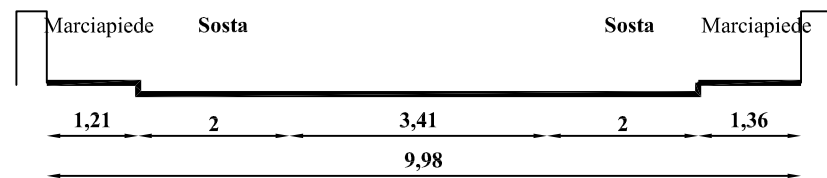
S24 - Via Buonarroti
Stato attuale
 Senso unico



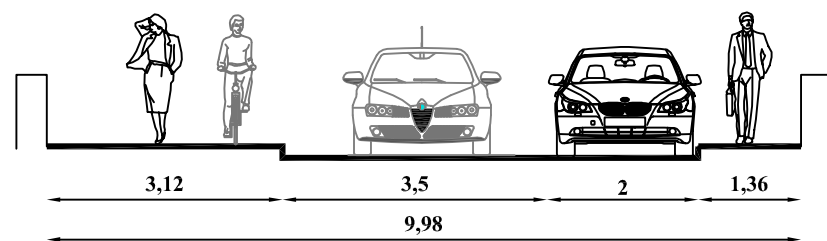
S24 - Via Buonarroti
Stato modificato
 Senso unico



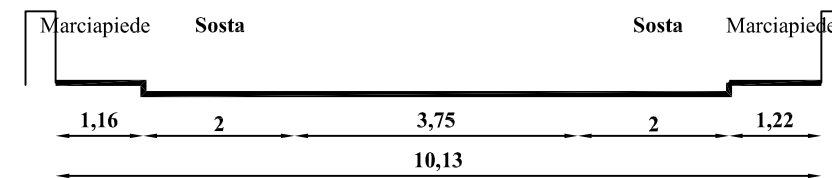
S25 - Via Buonarroti
Stato attuale
 Senso unico



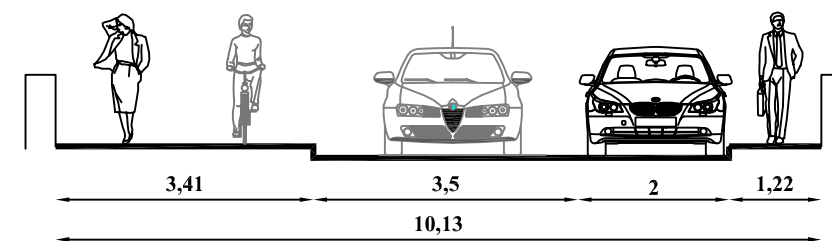
S25 - Via Buonarroti
Stato modificato
 Senso unico



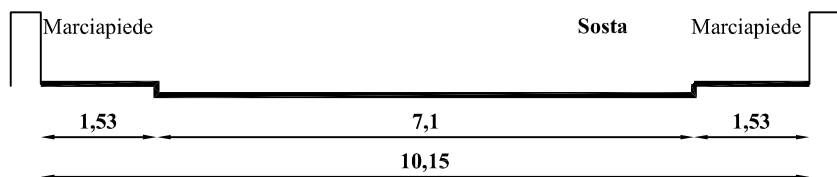
S26 - Via Buonarroti
Stato attuale
 Senso unico



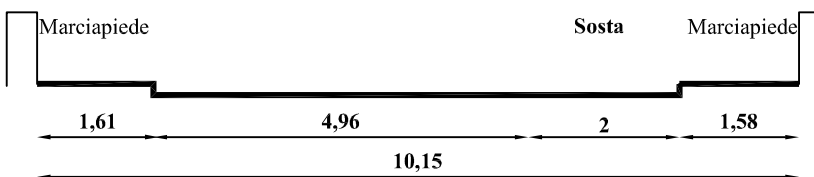
S26 - Via Buonarroti
Stato modificato
 Senso unico



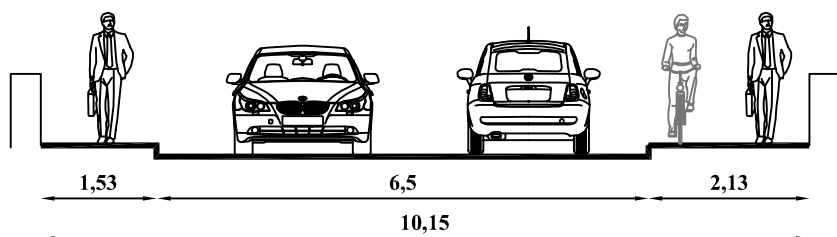
S31 - Via Giotto
Stato attuale
 Doppio senso



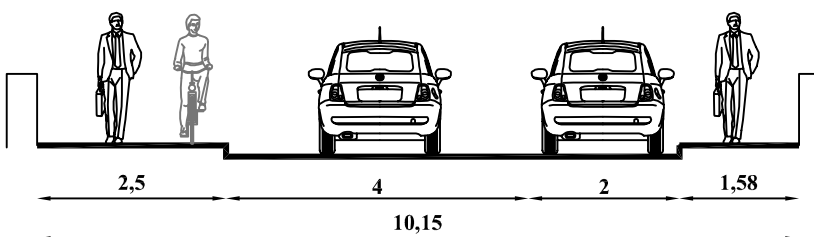
S32 - Via Giotto
Stato attuale
 Senso unico



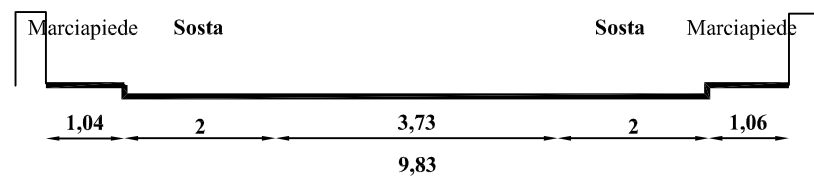
S31 - Via Giotto
Stato modificato
 Doppio senso



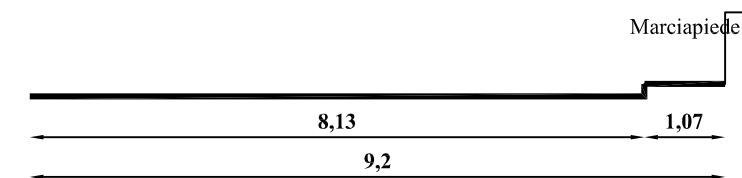
S32 - Via Giotto
Stato modificato
 Senso unico



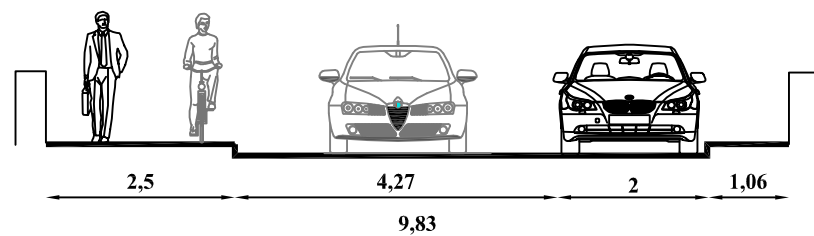
S33 - Via Ruffino
Stato attuale
 Senso unico



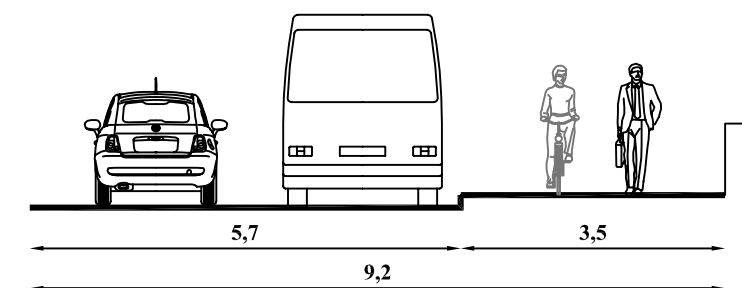
S34 - Piazza XX Settembre
Stato attuale
 Senso unico



S33 - Via Ruffino
Stato modificato
 Senso unico



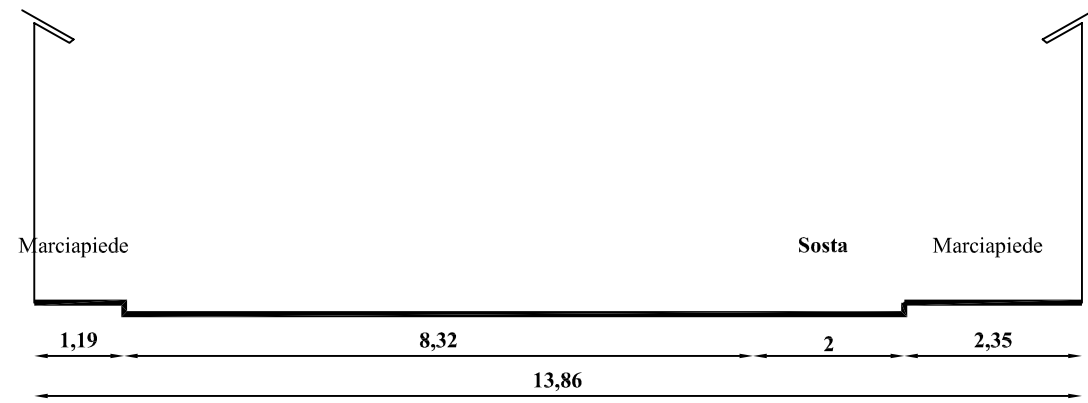
S34 - Piazza XX Settembre
Stato modificato
 Senso unico



S35 - Via Buozzi

Stato attuale

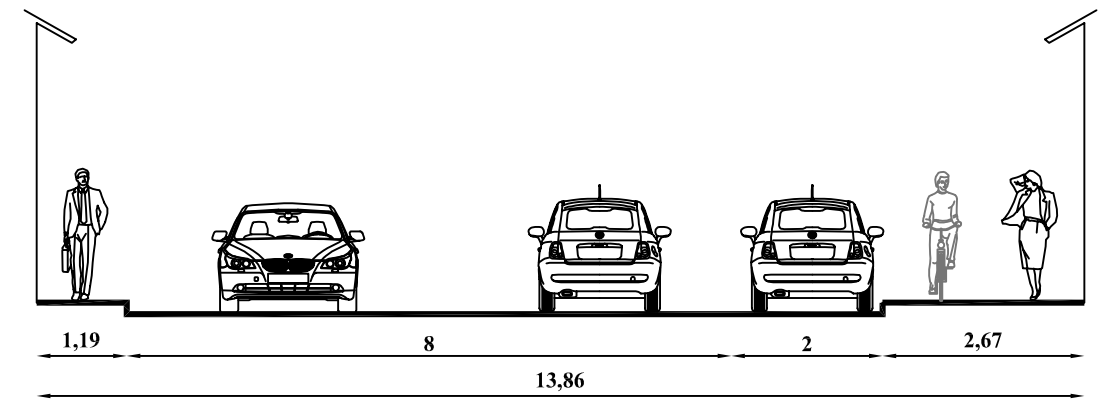
Doppio senso



S35 - Via Buozzi

Stato modificato

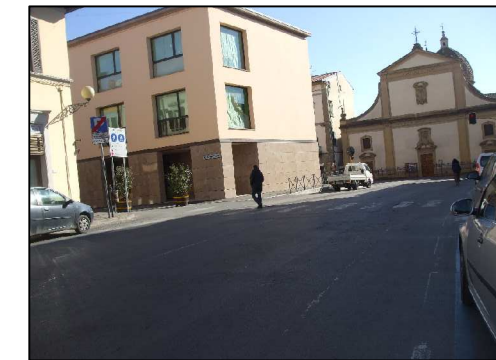
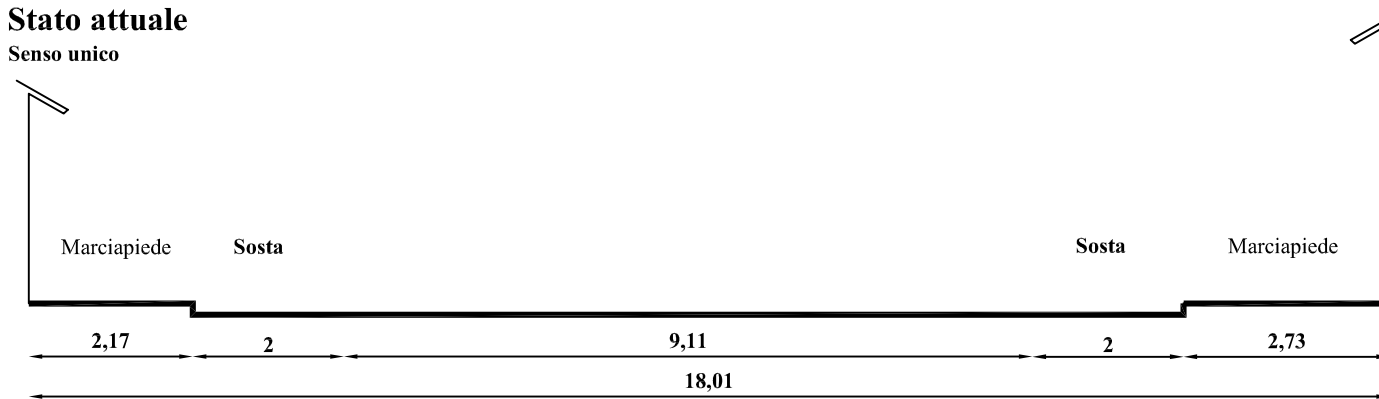
Doppio senso



S36 - Via C. Landini Marchiani

Stato attuale

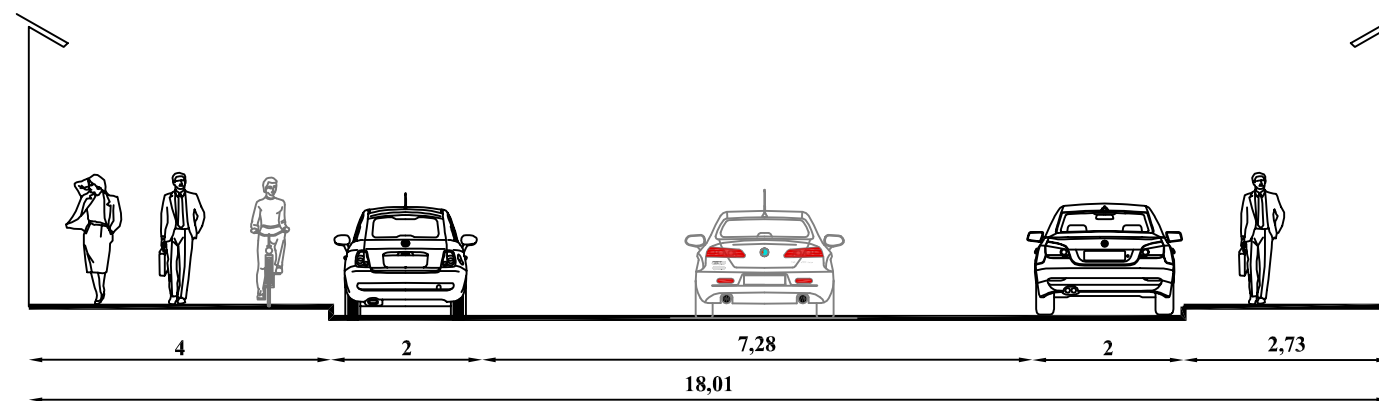
Senso unico



S36 - Via C. Landini Marchiani

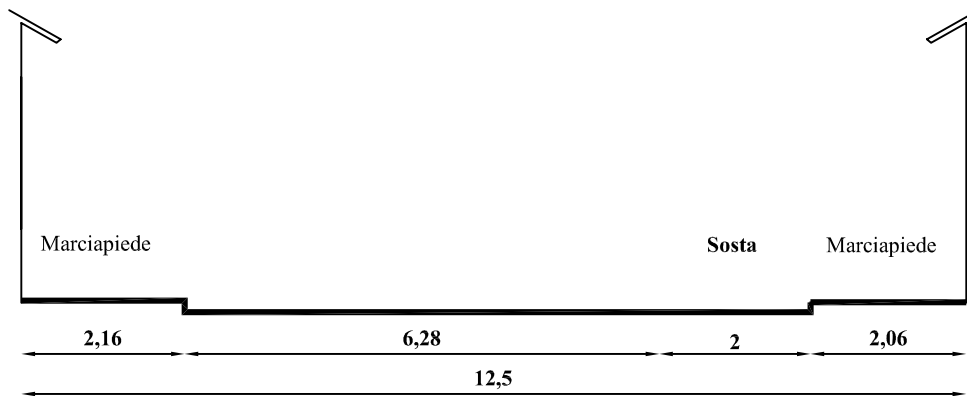
Stato modificato

Senso unico



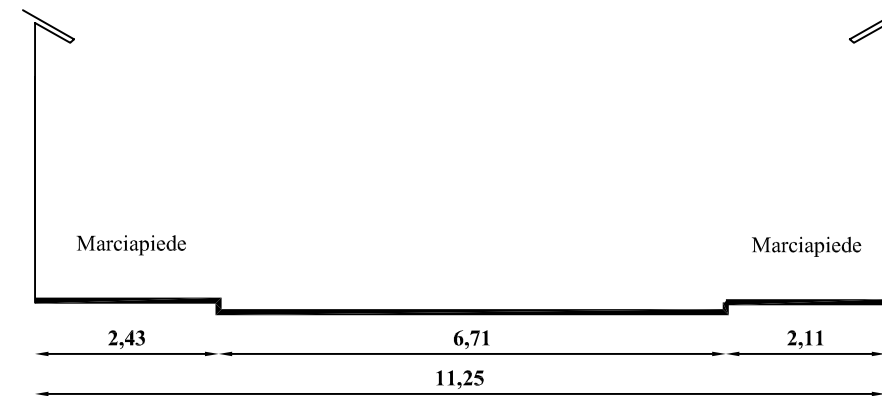
S37 - Via Dante
Stato attuale

Doppio senso



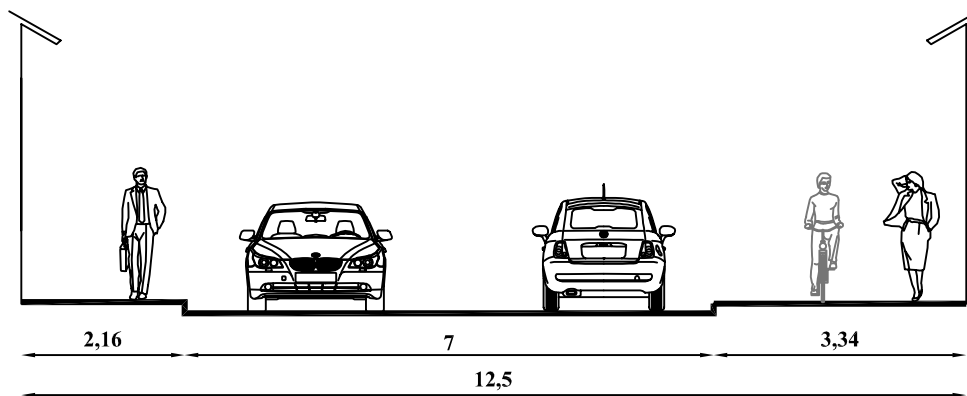
S38 - Via Dante
Stato attuale

Doppio senso



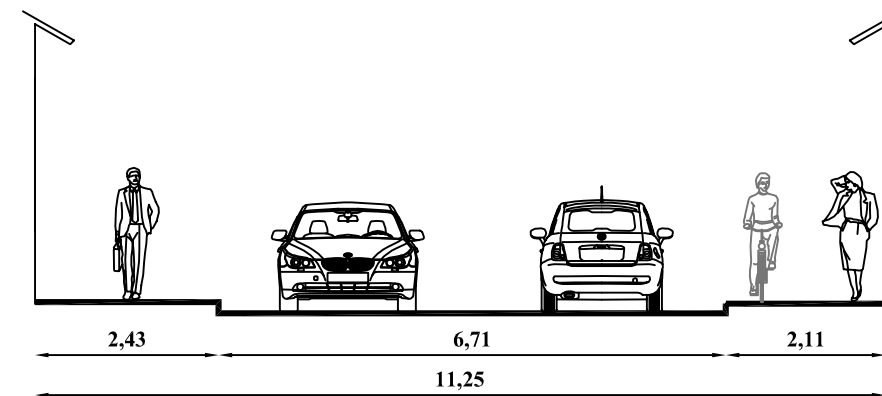
S37 - Via Dante
Stato modificato

Doppio senso



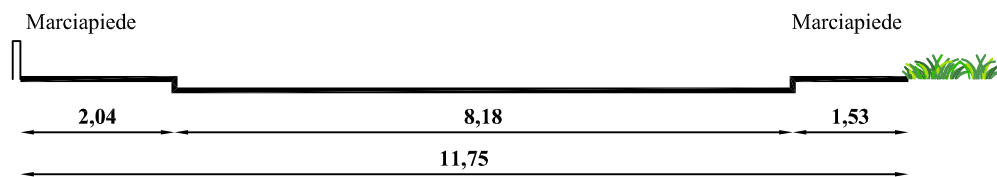
S38 - Via Dante
Stato modificato

Doppio senso



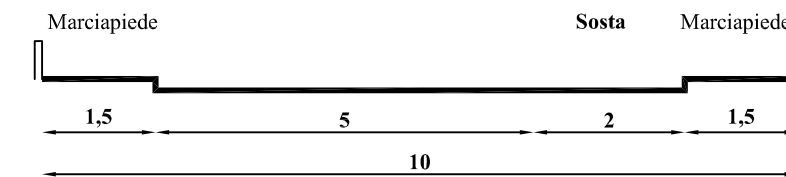
S39 - Via Provinciale Fiorentina
Stato attuale

Doppio senso



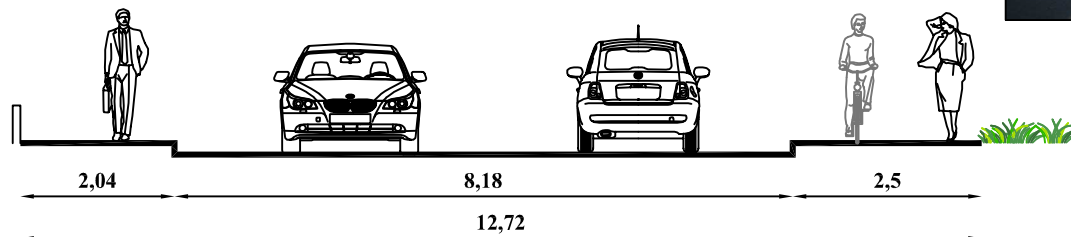
S40 - Via Checchi
Stato attuale

Doppio senso



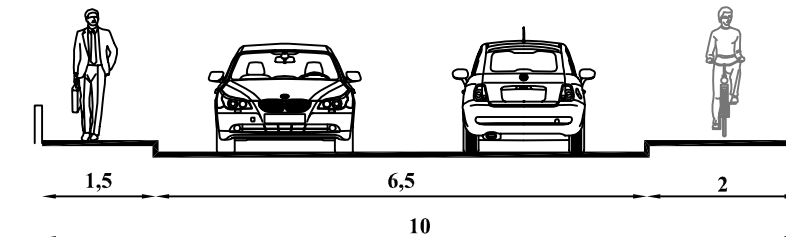
S39 - Via Provinciale Fiorentina
Stato modificato

Doppio senso

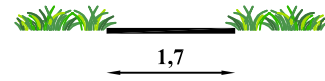


S40 - Via Checchi
Stato modificato

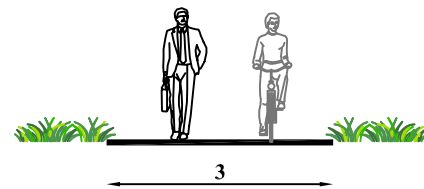
Doppio senso



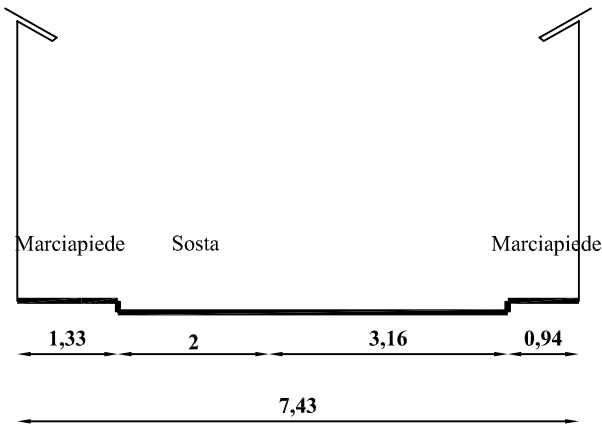
S45 - Via Sotto la Valle
Stato attuale
 Doppio senso



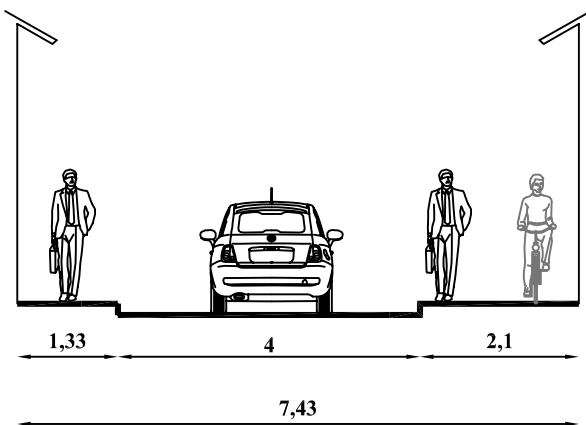
S45 - Via Sotto la Valle
Stato modificato
 Doppio senso



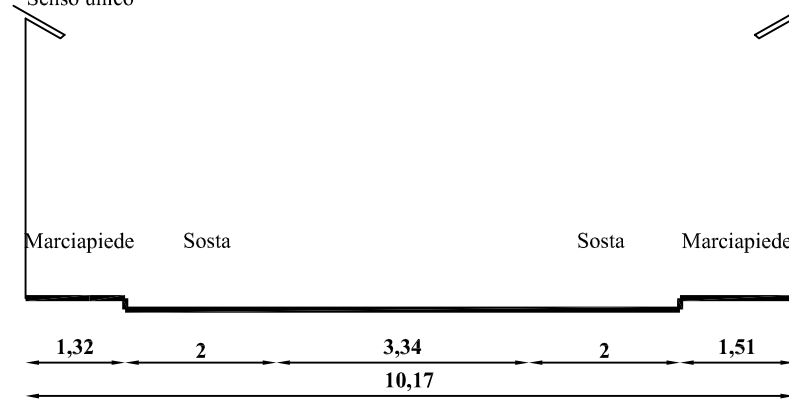
S47 - Via Trieste
Stato attuale
 Senso unico



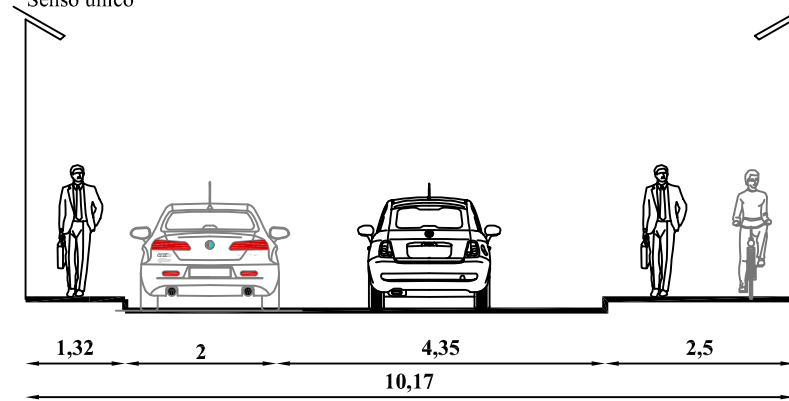
S47 - Via Trieste
Stato modificato
 Senso unico



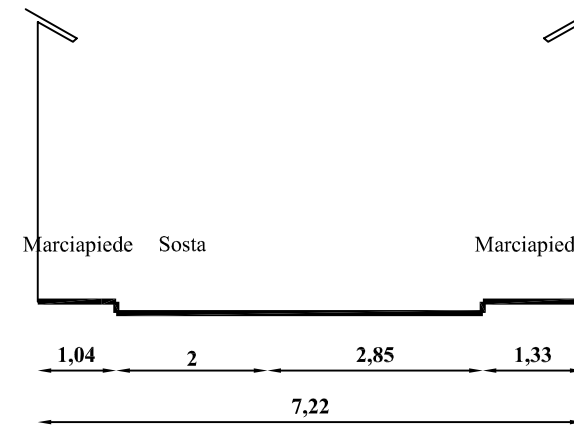
S46 - Via Trieste
Stato attuale
 Senso unico



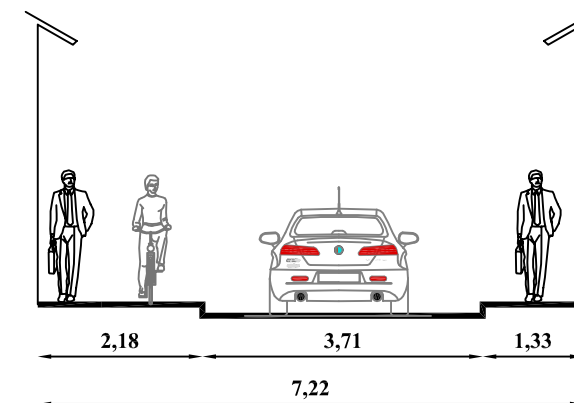
S46 - Via Trieste
Stato modificato
 Senso unico



S48 - Corso Matteotti
Stato attuale
 Senso unico



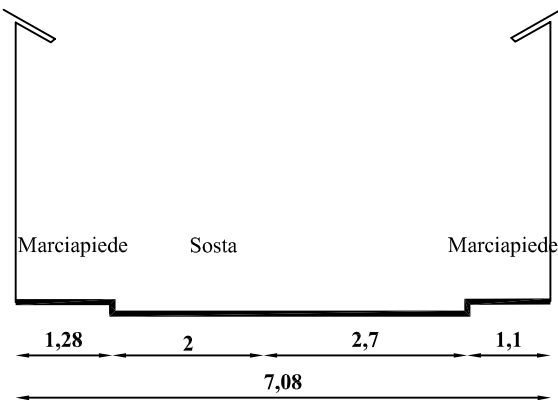
S48 - Corso Matteotti
Stato modificato
 Senso unico



S49 - Via Trento

Stato attuale

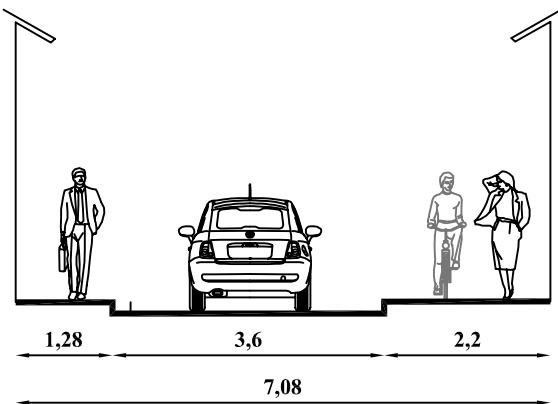
Senso unico



S49 - Via Trento

Stato modificato

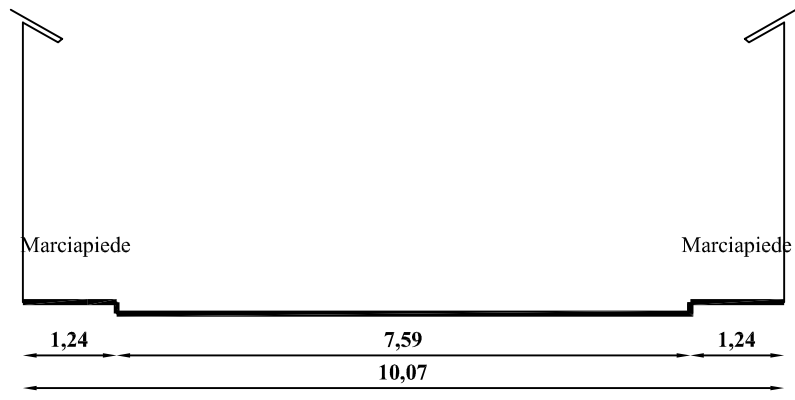
Senso unico



S50 - Via Trento

Stato attuale

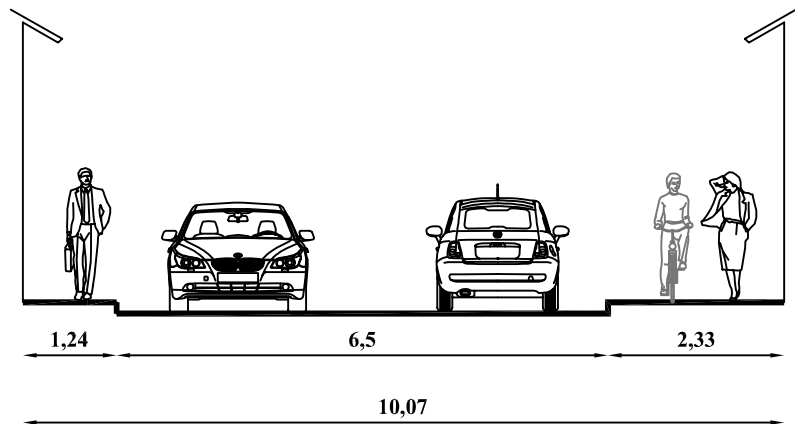
Doppio senso



S50 - Via Trento

Stato modificato

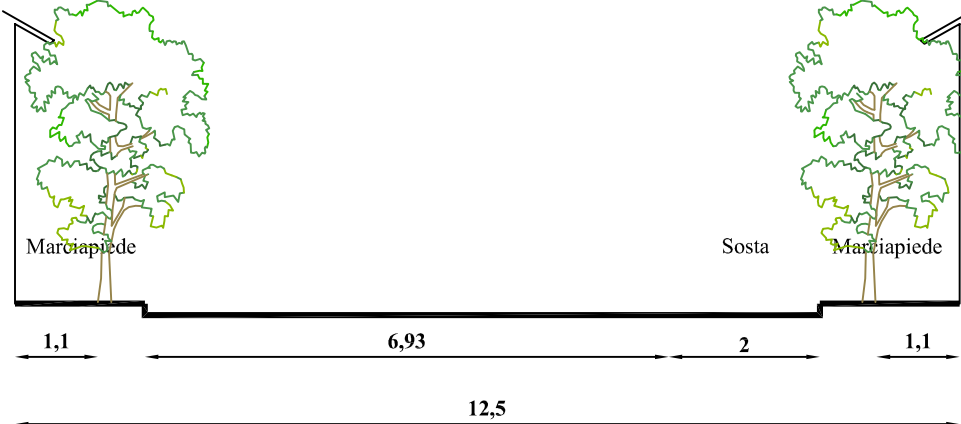
Doppio senso



S51 - Via Tea

Stato attuale

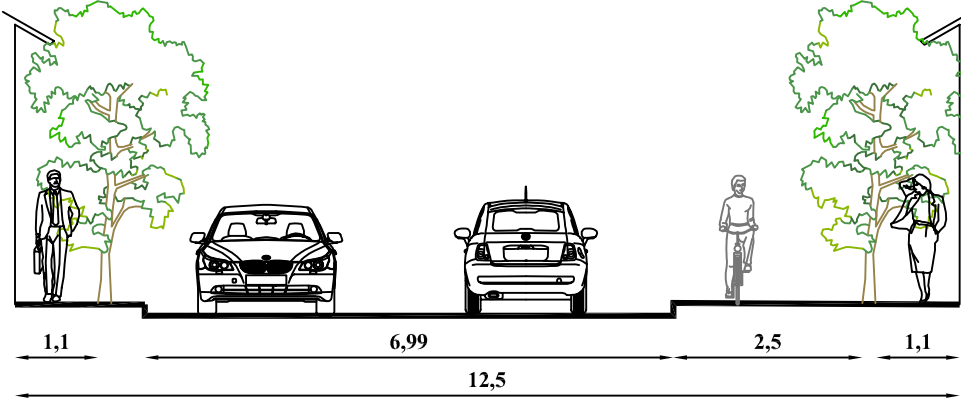
Doppio senso



S51 - Via Tea

Stato modificato

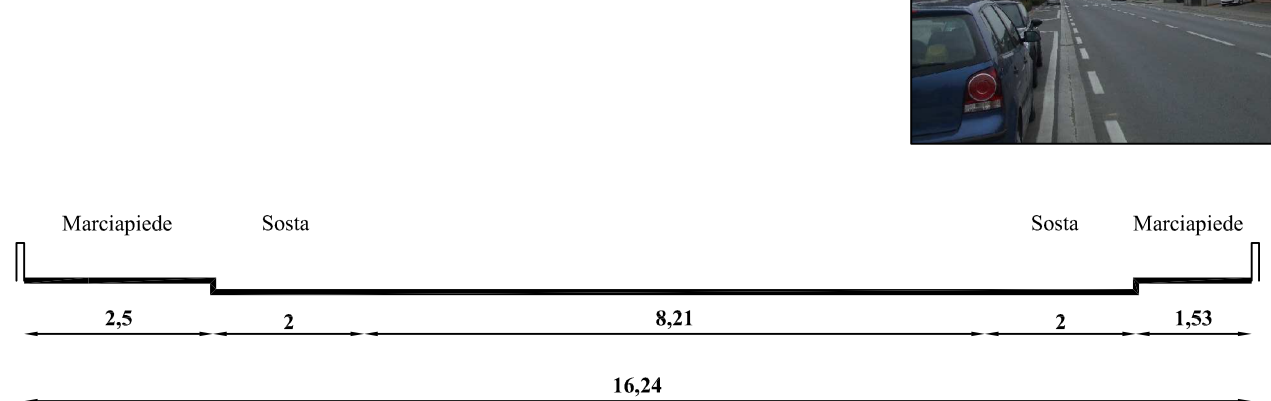
Doppio senso



S52- Via Battisti

Stato attuale

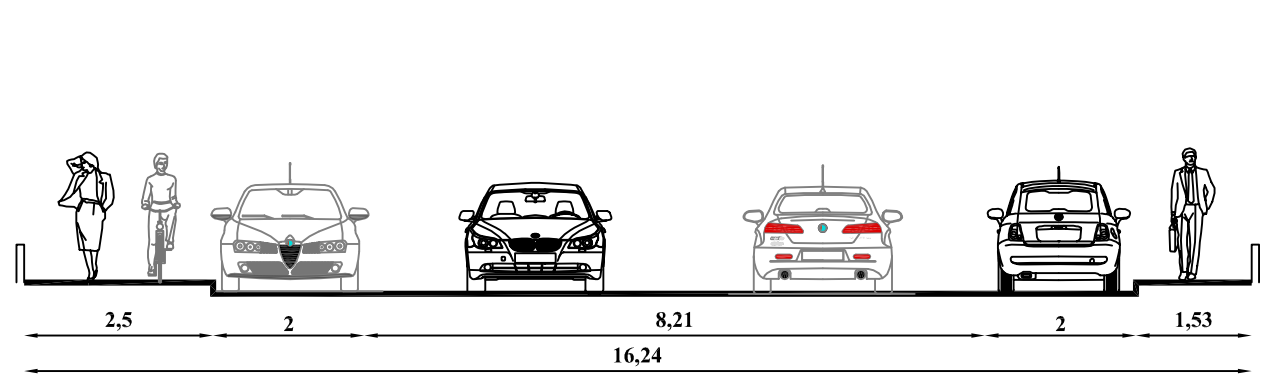
Doppio senso



S52- Via Battisti

Stato modificato

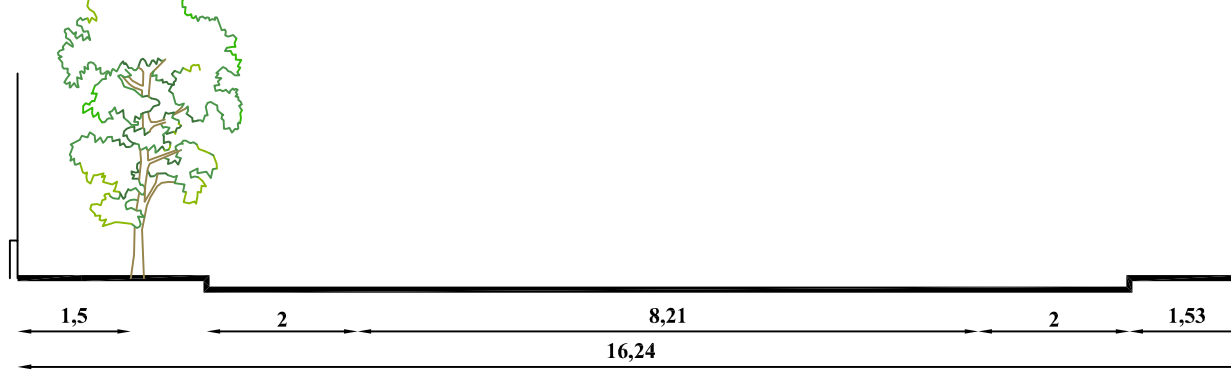
Doppio senso



S53- Via Battisti

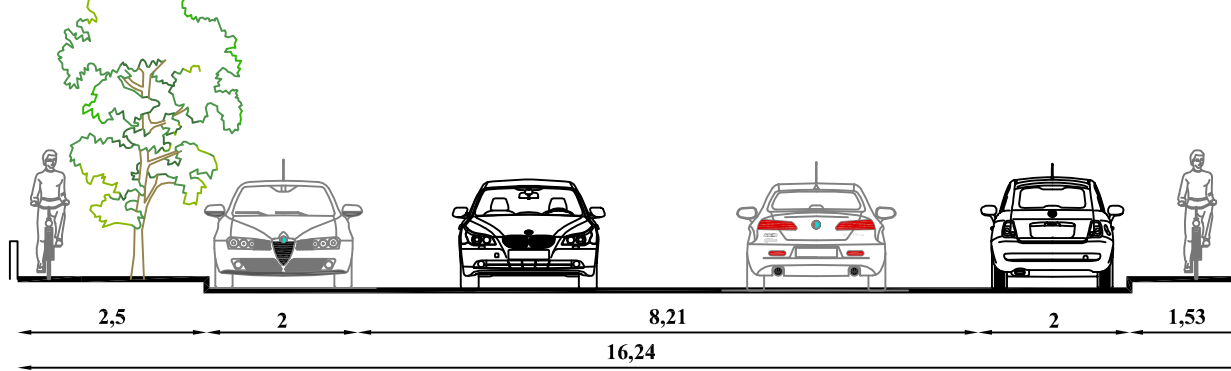
Stato attuale

Doppio senso



S53- Via Battisti
Stato modificato

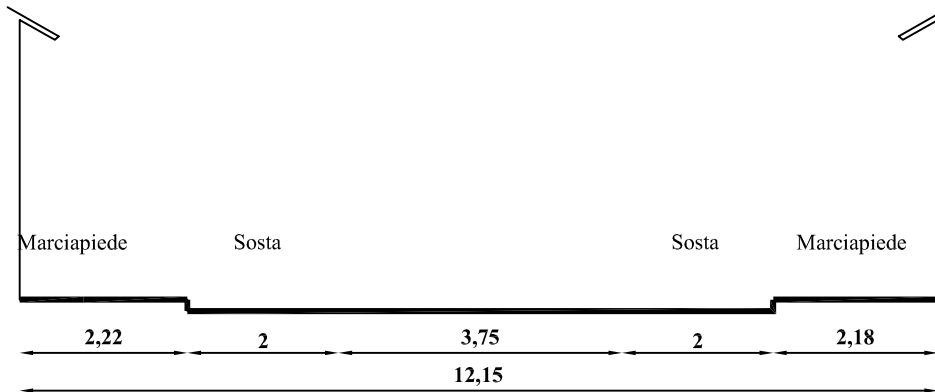
Doppio senso



S54- Via Battisti

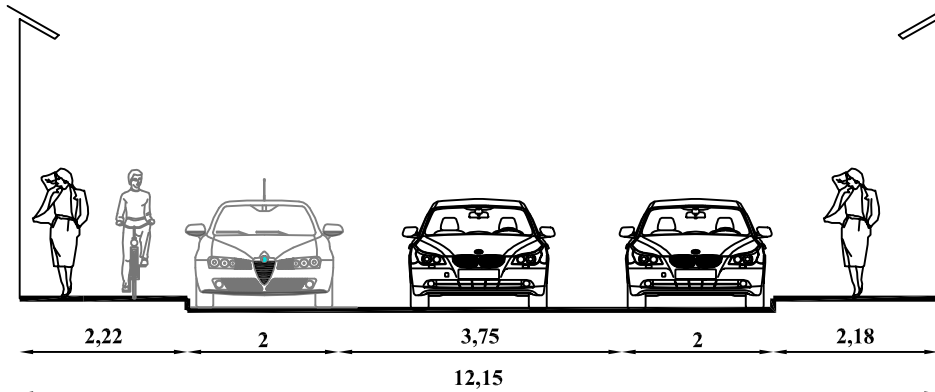
Stato attuale

Senso unico



S54- Via Battisti
Stato modificato

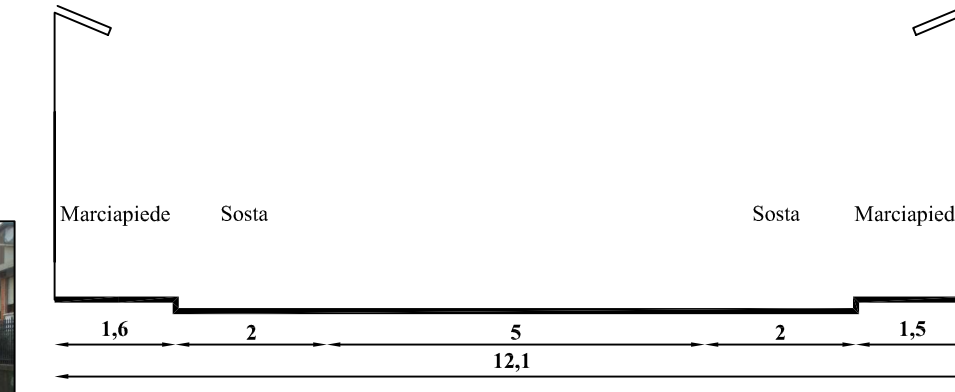
Senso unico



S55 - Via Roma

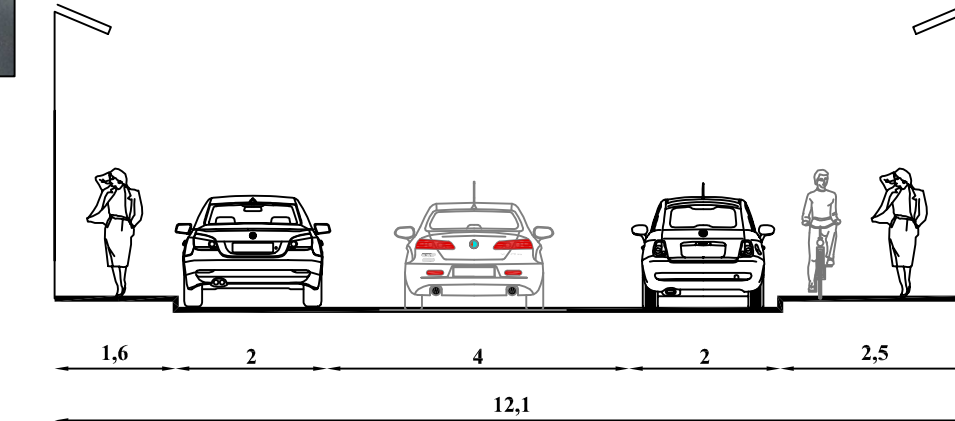
Stato attuale

Senso unico



S55 - Via Roma
Stato modificato

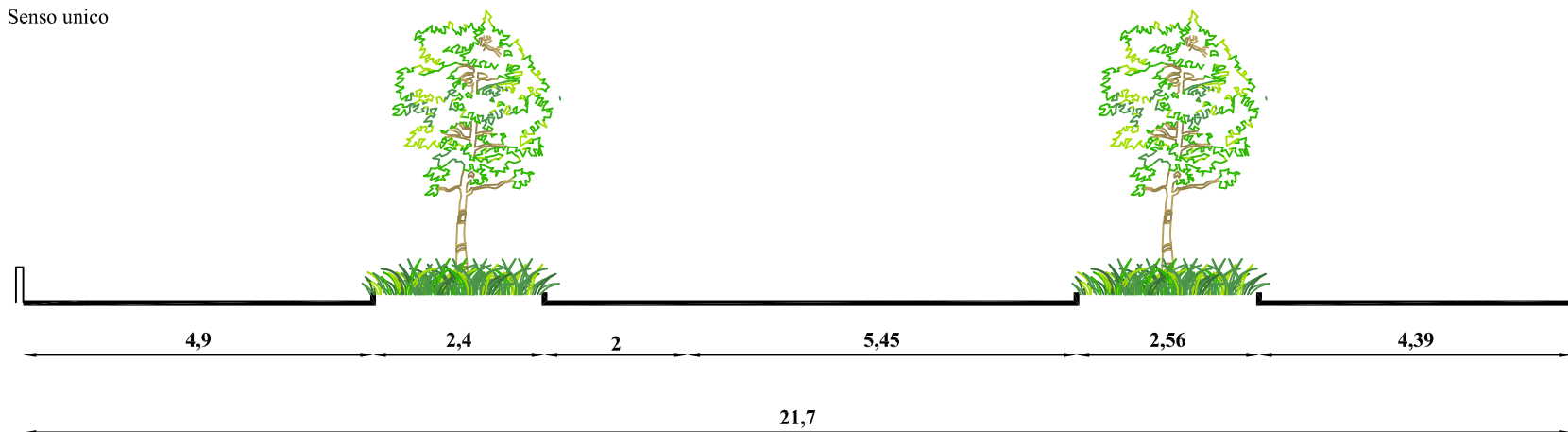
Senso unico



S56 - Via Gramsci

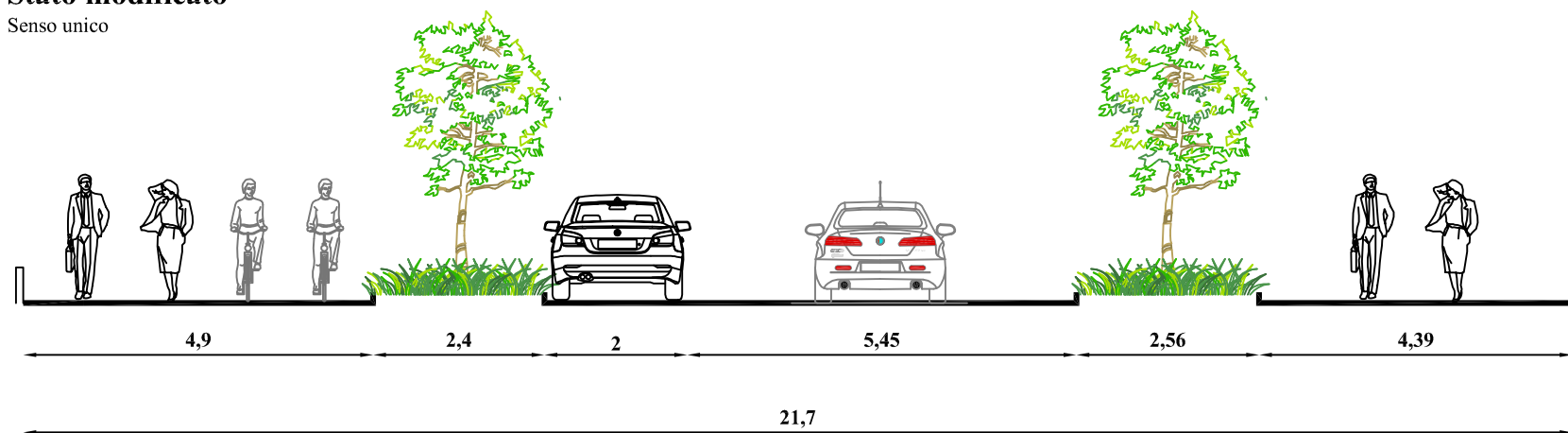
Stato attuale

Senso unico



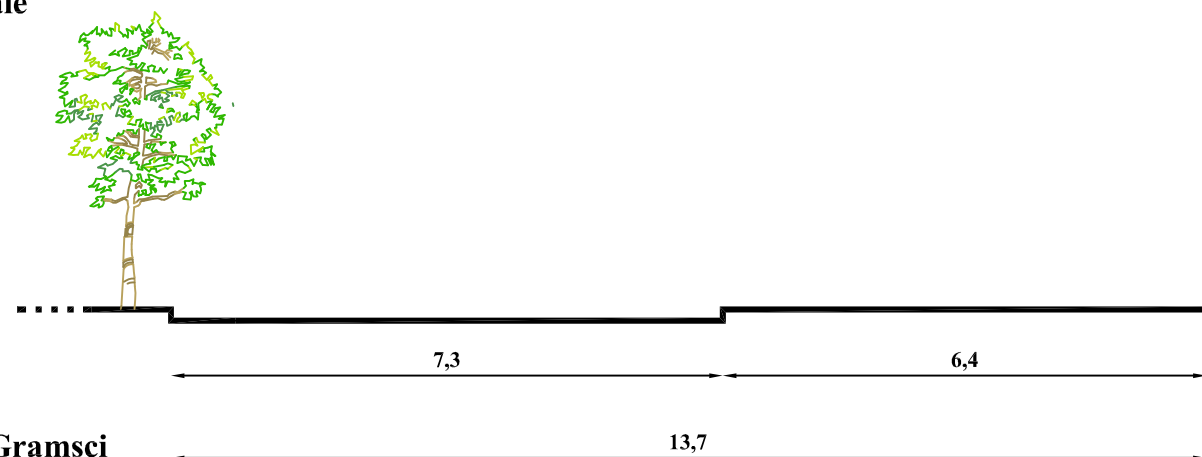
S56 - Via Gramsci
Stato modificato

Senso unico



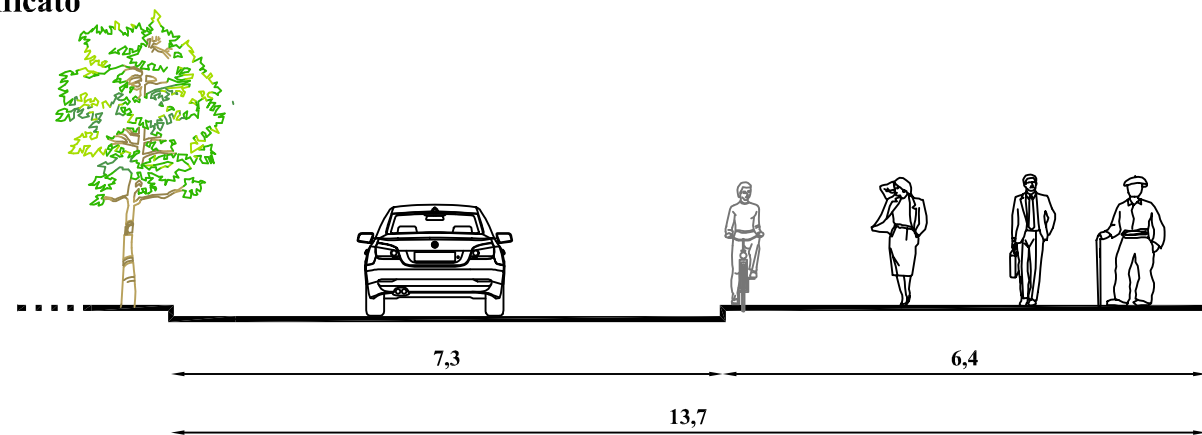
S57 - Via Gramsci
Stato attuale

Senso unico



S57 - Via Gramsci
Stato modificato

Senso unico



S58 - Argine-Via Giovanni XXIII

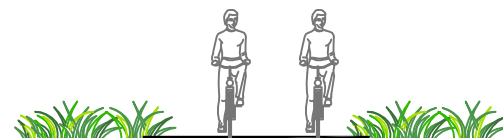
Stato attuale

Senso unico



S58 - Argine-Via Giovanni XXIII
Stato modificato

Senso unico



S59 - Argine-Via Saettino

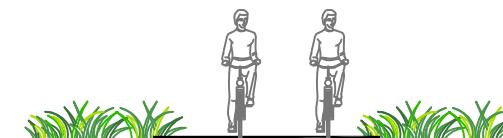
Stato attuale

Senso unico



S59 - Argine-Via Saettino
Stato modificato

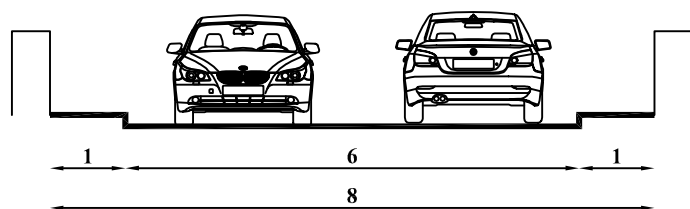
Senso unico



S60- Ponte via Sanminiatese

Stato attuale

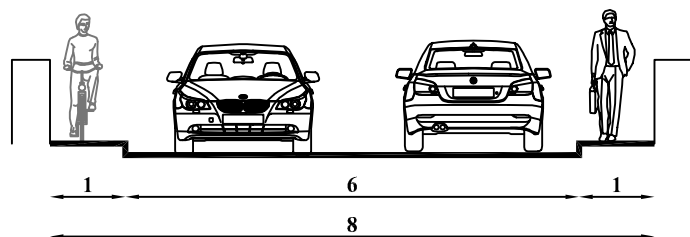
Doppio senso



S60- Ponte via Sanminiatese

Stato modificato

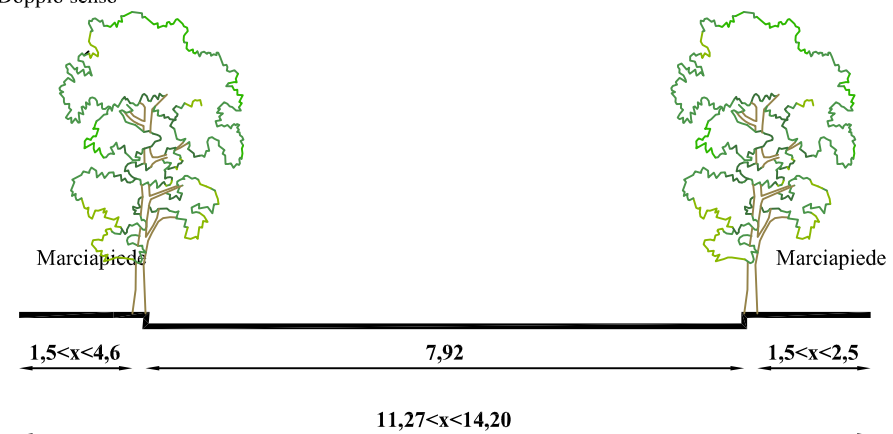
Doppio senso



S61 - Via Sanminiatese (dopo via Porto dir- San Mniato)

Stato attuale

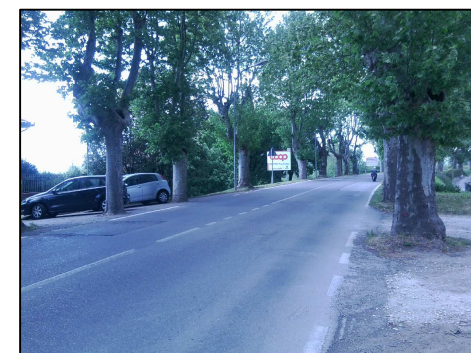
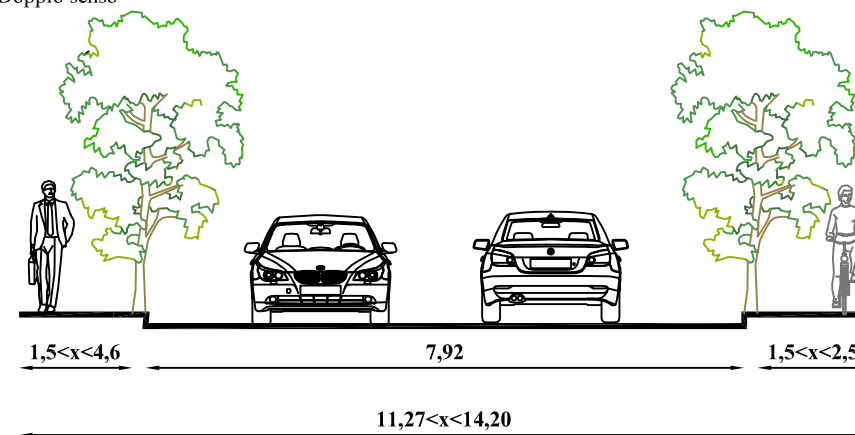
Doppio senso



S61 - Via Sanminiatese (dopo via Porto) dir- San Mniato)

Stato modificato

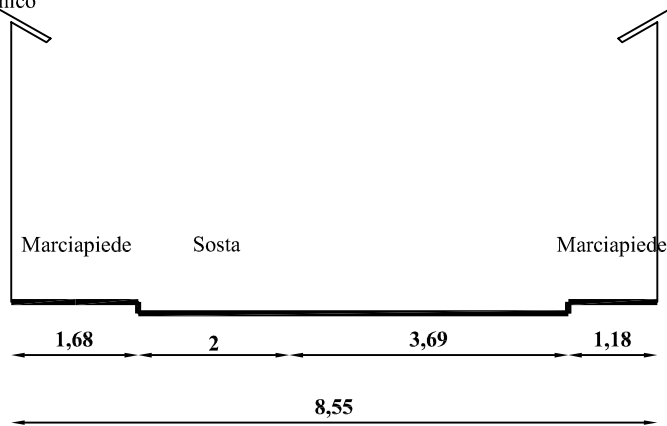
Doppio senso



S62- Via Sauro

Stato attuale

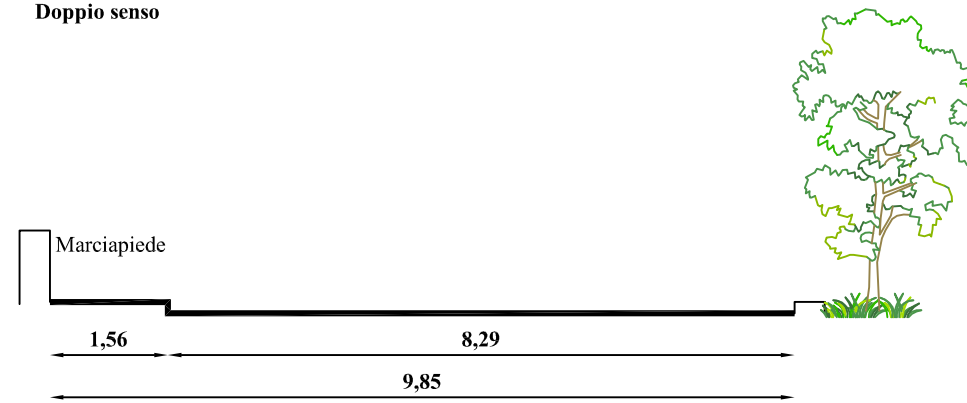
Senso unico



S63-Vis Mattei

Stato attuale

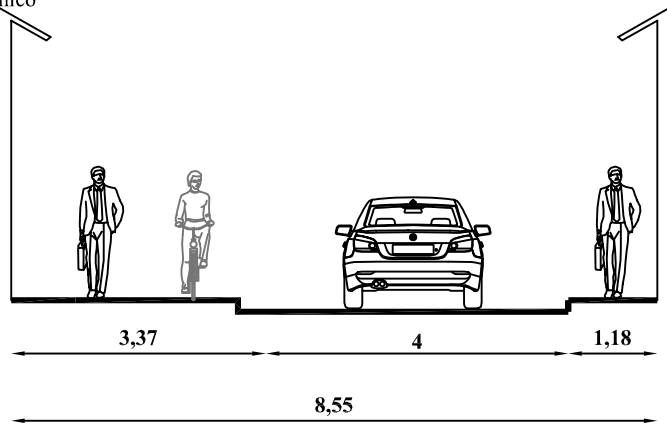
Doppio senso



S62- Via Sauro

Stato modificato

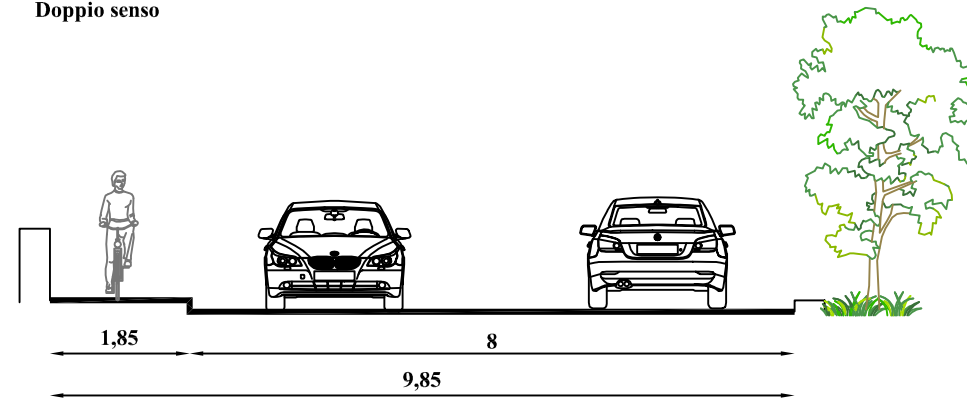
Senso unico



S63-Vis Mattei

Stato modificato

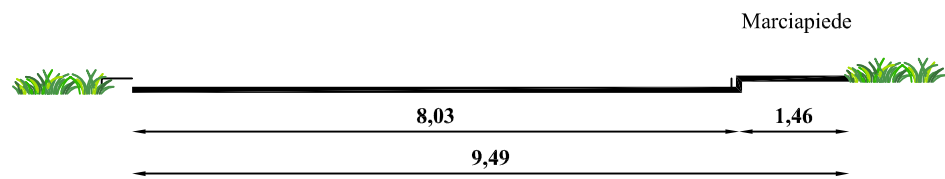
Doppio senso



S64-Via Mattei

Stato attuale

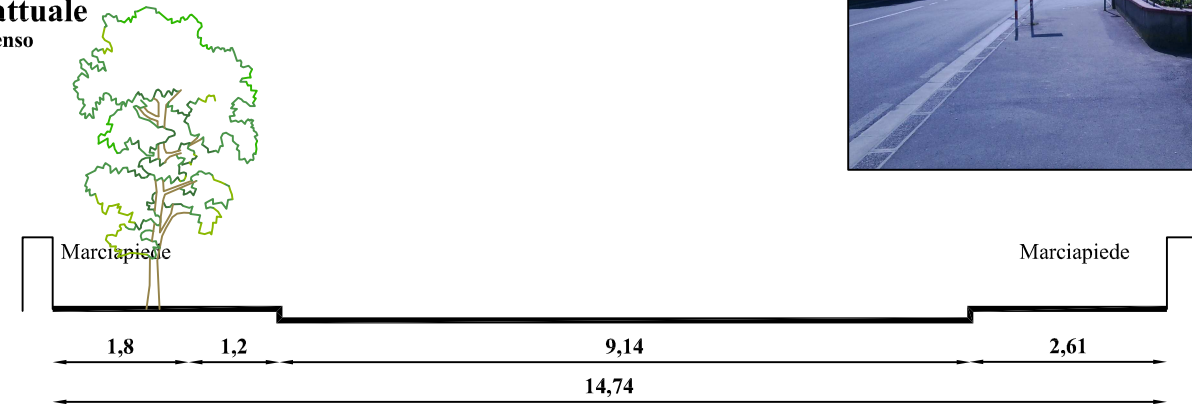
Doppio senso



S65 - Via Fucecchiello

Stato attuale

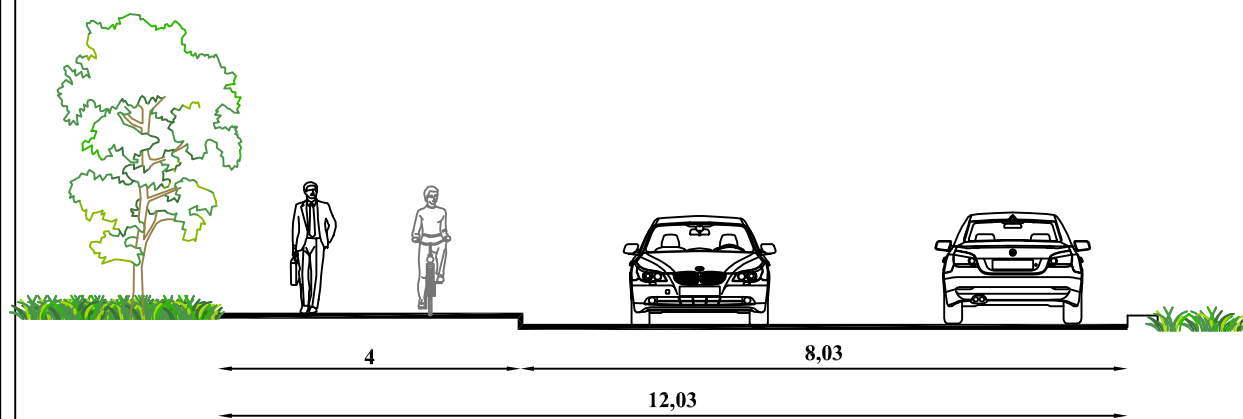
Doppio senso



S64-Via Mattei

Stato modificato

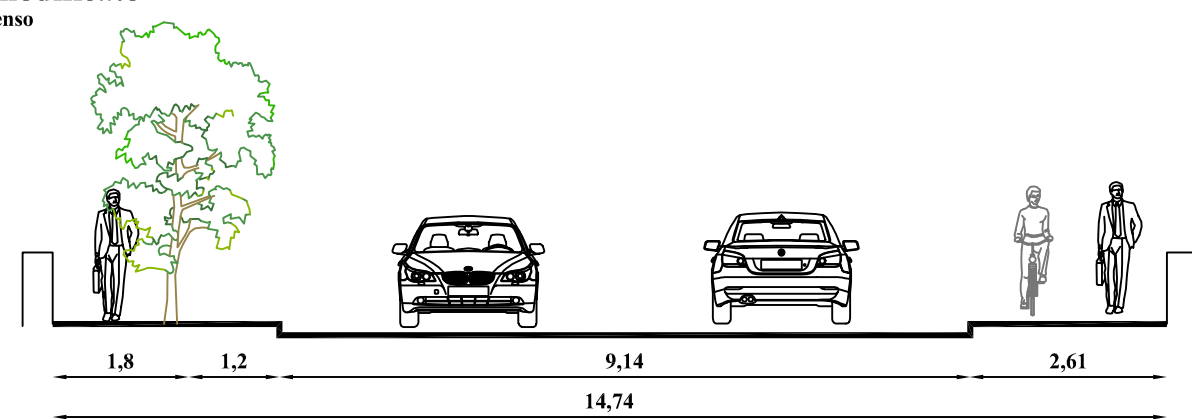
Doppio senso



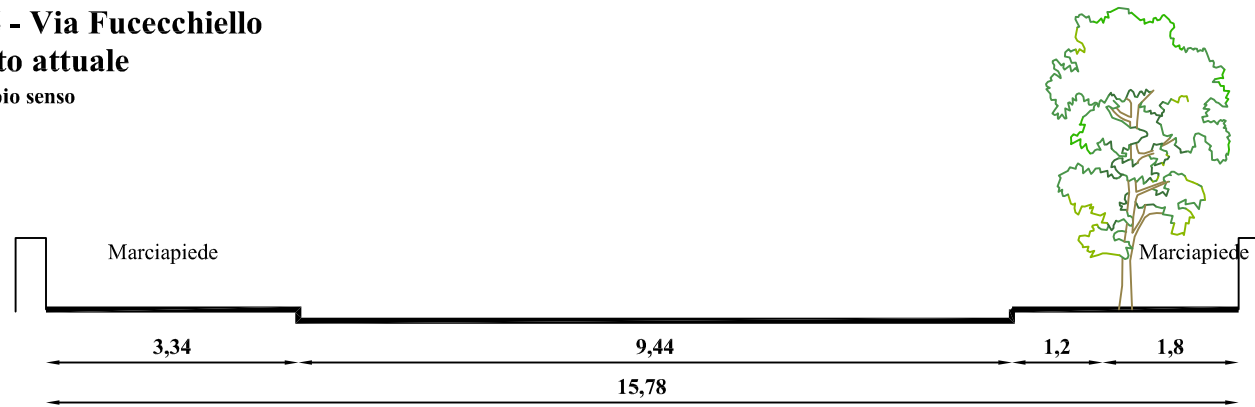
S65 - Via Fucecchiello

Stato modificato

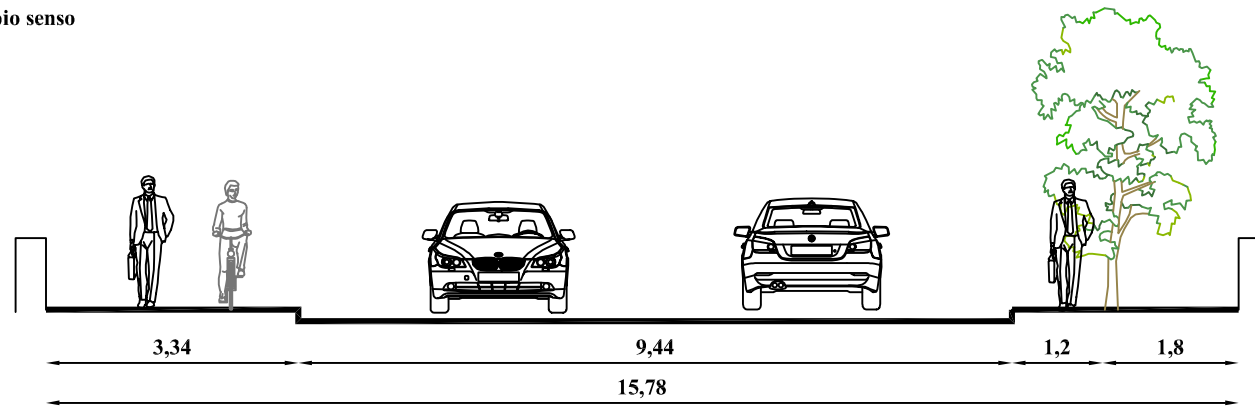
Doppio senso



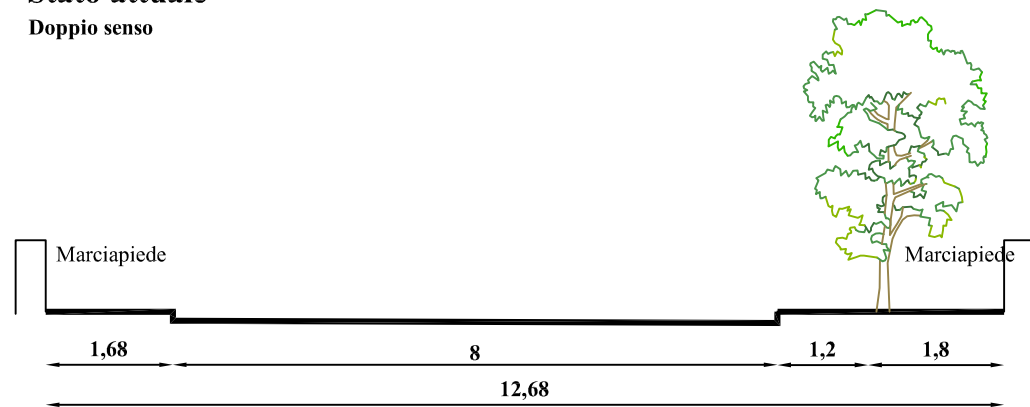
S66 - Via Fucecchiello
Stato attuale
 Doppio senso



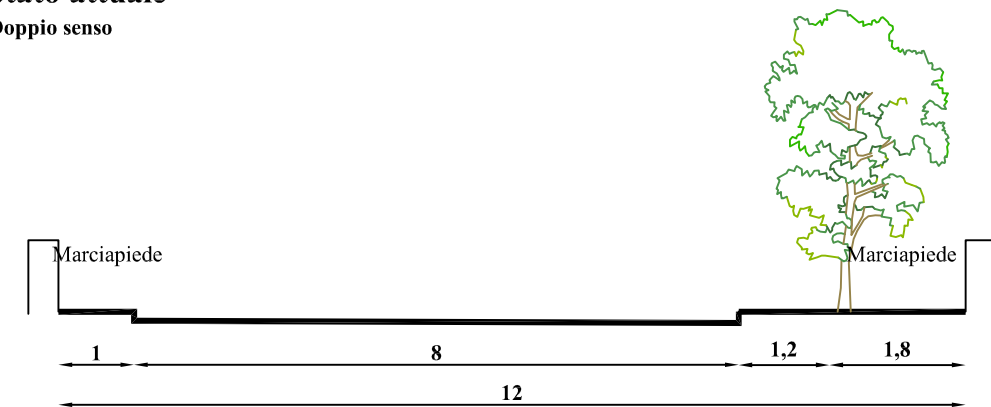
S66 - Via Fucecchiello
Stato modificato
 Doppio senso



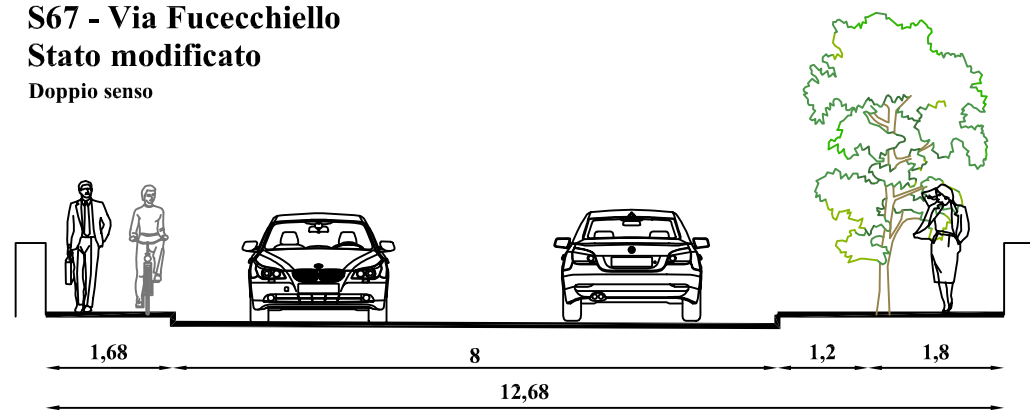
S67 - Via Fucecchiello
Stato attuale
 Doppio senso



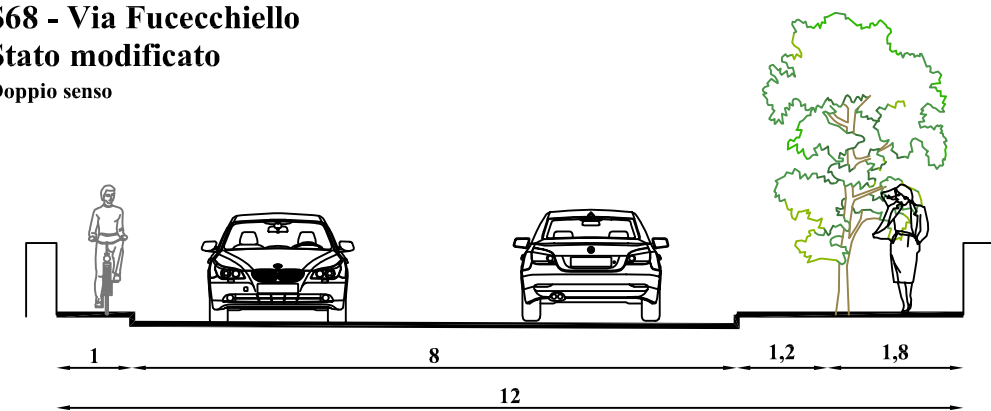
S68 - Via Fucecchiello
Stato attuale
 Doppio senso



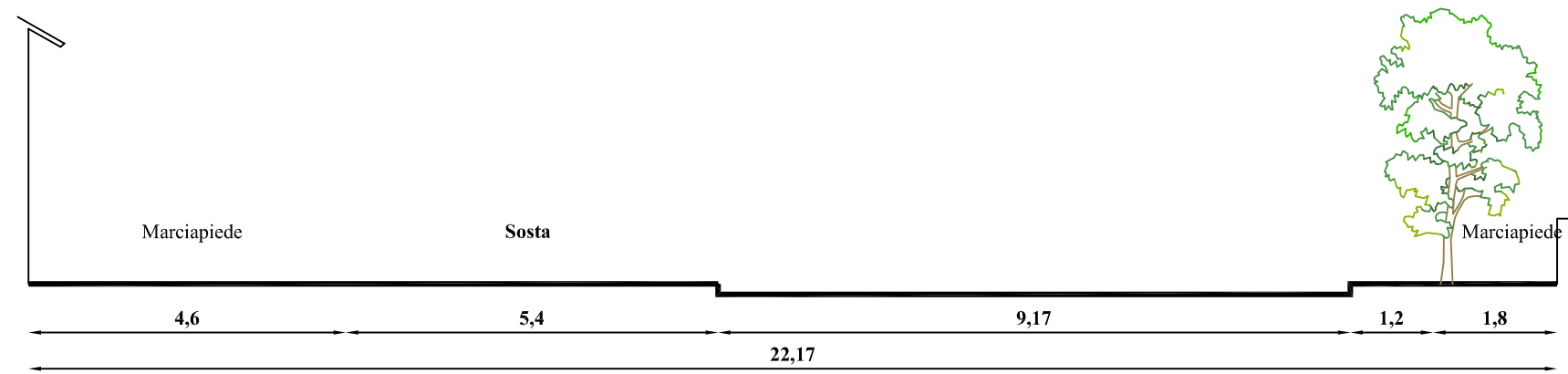
S67 - Via Fucecchiello
Stato modificato
 Doppio senso



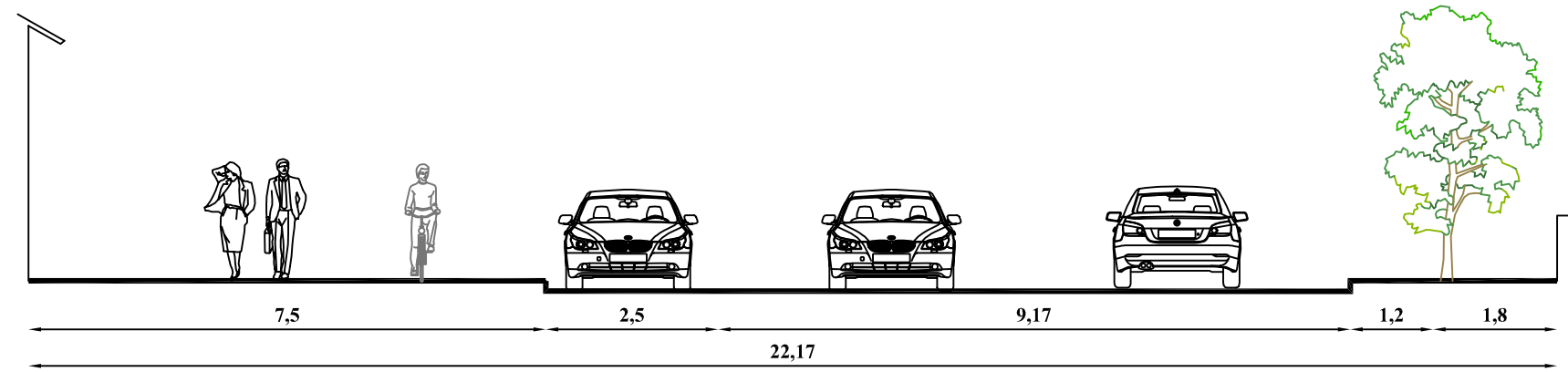
S68 - Via Fucecchiello
Stato modificato
 Doppio senso



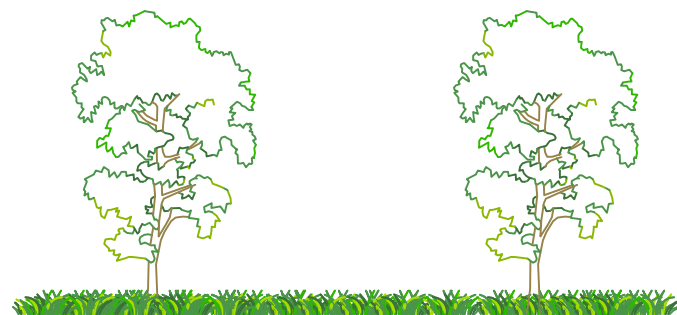
S69 - Via Fucecchiello
Stato attuale
 Doppio senso



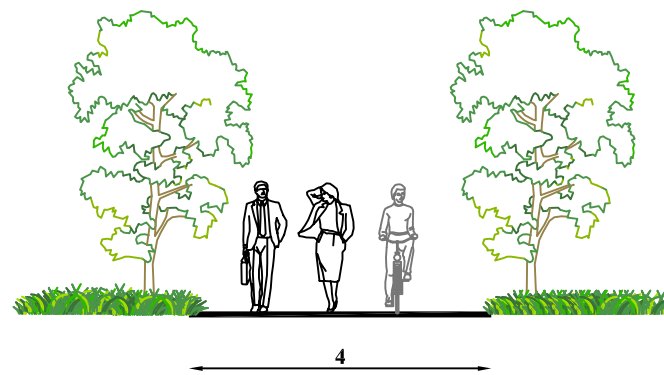
S69 - Via Fucecchiello
Stato modificato
 Doppio senso



S70- Via Pascoli
Stato attuale



S70 - Via Pascoli
Stato modificato



F1 - Via M.Polo



F2 - Piazza Ferruzza



F3 - Via Colombo



F4 - Via Colombo



F5 - Via Colombo



F6- Via Colombo



F7 - Via I Settembre



F8 - Via Burello



F9 - Via Burello



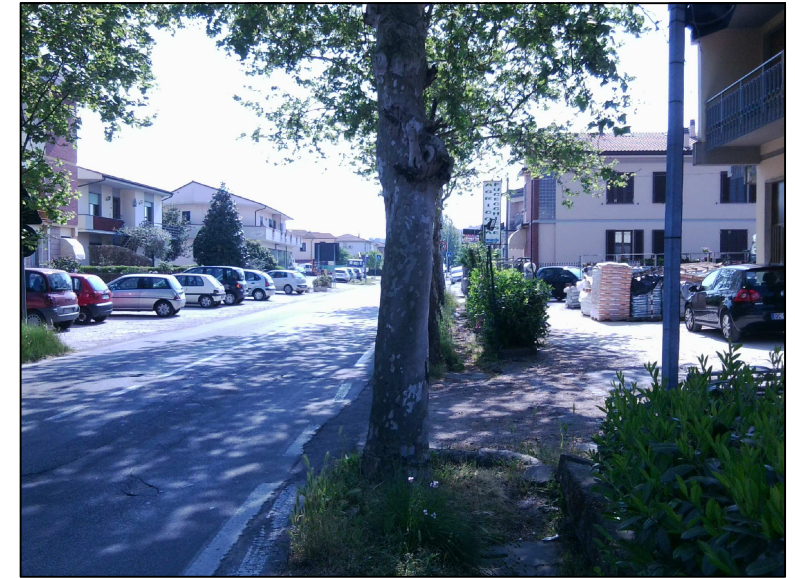
F1 - Via M.Polo



F2 - Piazza Ferruzza



F3 - Via Colombo



F4 - Via Colombo



F5 - Via Colombo



F6- Via Colombo



F7 - Via I Settembre



F8 - Via Burello



F9 - Via Burello



F10 - Via Fucecchiello



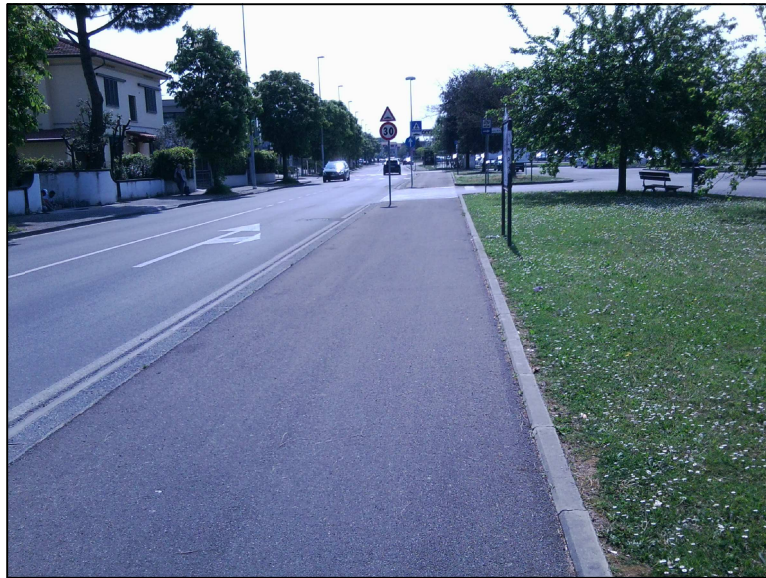
F11 - Via Fucecchiello



F12 - Via Fucecchiello



F13 - Via Fucecchiello



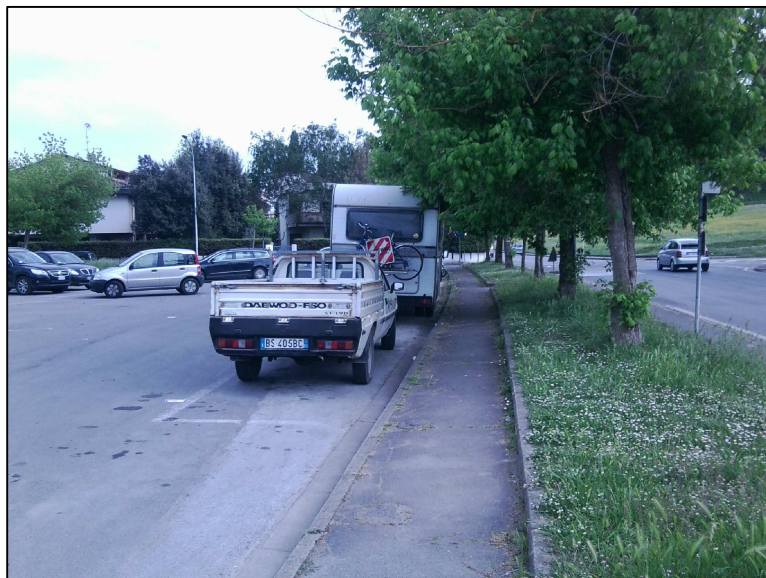
F14 - Via Foscolo



F15 - Via Buonarroti



F16 - Via Sotto la Valle



F17 - Piazza Vittorio Veneto



F18 - Via Bracci



zona 1

Nome	Sezione	Senso di marcia	Misura Piattaforma				Sosta		Circuito 1: alta 2: media 3: bassa 4: nessuno	sosta (mattina) bordo strada			auto in sosta (pomeriggio)	Interventi di riqualificazione	Effetti sulla geometria di circolazione	Variazione dei posto auto	posti liberi	auto in sosta (sera)	posti liberi
			Carreggiata	Sx	Dx	Tot	Sx	Dx		Auto in sosta	Posti liberi	Totale							
Corso Matteotti	S26	U	4,85	1,04	1,33	7,22	X		2	3	8	11	20	Pista ciclabile	Eliminazione posti auto	-21	1	21	0
Corso Matteotti	S27	U	7,08	1,43	2,24	10,75	X		4	2	8	10							
piazza Amendola (P3)	S7	U	7,98		1,28	9,26	X	X	3										
Piazza Montanelli	S24	D	5,8		2	7,8			4	0	0	0	0				0	0	0
via Borgo Valori	S15	U	4,9			4,9			1	0	0	0	0				0	0	0
via Camullia	S23	U	3,55			3,55			1	0	0	0	0				0	0	0
via Castracani	S31	U	4,9		1,52	6,42		X	1	5	3	8	8				0	8	0
via Checchi	S8	U	6,45			6,45	X		1	11	0	11	11				0	11	0
via Curtatone	S12	U	4			4			1	0	0	0	0				0	0	0
via del Cassero	S16	P	3,62			3,62				0	0	0	0				0	0	0
via del Roccone	S5	U	3,87			3,87			1	2	0	2	2				0	2	0
via della Ferruzza	S34	D	4,7			4,7			1	0	0	0	0				0	0	0
via delle Carbonaie	S30	U	4,31	1	1,42	6,73			1	0	0	0	0				0	0	0
via di San Giorgio	S20	U	4,89		1,14	6,03			1	0	0	0	0				0	0	0
via Donateschi	S10	U	5,5			5,5	X		1	12	0	12	7				5	8	4
via Greppa	S21	P	2,52			2,52				0	0	0	0				0	0	0
via Greppa	S22	P	3,16			3,16				0	0	0	0				0	0	0
via La Marmora	S1	U	7,24			7,24	X		2	16	1	17	17				0	17	0
via Machiavelli	S11	U	5			5	X		1	4	1	5	5				0	5	0
via maestro da Fucecchio	S33	D	6,87	1,05	0,86	8,78		X	1	9	12	21	9				12	9	12
via Manzoni	S6	U	5,12			5,12	X		1	5	2	7	7				0	7	0
via Mario Sbrilli	S17	U	5,28			5,28		X	1	4	0	4	4				0	4	0
via Mario Sbrilli	S18	U	7,3			7,3		X	2	7	28	35	2				33	2	33
via Nelli	S9	U	6,37			6,37			1	3	0	3	0				3	0	3
via Nuova Ferruzza	S32	D	8,02			8,02	X		1	14	26	40	10				30	10	30
via Pacini	S25	U	3,98			3,98			1	2	0	2	2				0	2	0
via Pietro Martini	S2	U	4,17			4,17			1	0	0	0	0				0	0	0
via Pietro Martini	S3	U	5,35			5,35	X		1	3	0	3	3				0	3	0
via Poggio Alderighi	S13	U	5,18		1,2	6,38	X		1	26	0	26	25				1	26	0
via Porta Raimonda	S4	U	5,46			5,46	X		1	6	0	6	3				3	3	3
via San Giovanni	S19	U	6,6			6,6	X		2	6	0	6	6				0	6	0
via Soldaini	S14	U	3,89			3,89			1	0	0	0	0				0	0	0
via Trieste	S28	U	7,34	1,32	1,51	10,17	X	X	3	8	5	13	19	Pista ciclabile	Eliminazione posti auto	-6	0	19	0
via Trieste	S29	U	5,16	1,33	0,94	7,43	X		2	6	0	6				-9			
										154	94	248	160			-36	88	163	85

PARCHEGGI	id	capacità	auto in sosta (mattina)	posti liberi	auto in sosta (pomeriggio)	posti liberi	auto in sosta (sera)	posti liberi	
piazza Garibaldi	P1	25	24	1	25	0	25	0	
piazza Alberighi	P2	22	26	0	25	0	25	0	
piazza Amendola	P3	40	32	8	38	2	40	0	
piazza Cavour	P4	11	6	5	8	3	3	8	
piazza Trieste	P5	19	14	5	19	0	19	0	
piazza Complesso Corsini	P6	25	30	0	23	2	25	0	
piazza Complesso Corsini	P7	48	49	0	48	0	34	14	
piazza Lavagnini	P8	23	21	2	23	0	23	0	
piazza via Bracci ?	P9	31	27	4	31	0	31	0	
piazza Vittorio Veneto	P10	28	40	0	28	0	28	0	
			272	269	25	268	7	253	22

zona 2

Nome	Sezione	Senso di marcia	Misura Piattaforma				Sosta		Criticità 1: alta 2: media 3: bassa 4: nessuna	sosta (mattina) bordo strada			Interventi di riqualificazioni	Effetti sulla geometria di circolazione	Variazione dei posto auto	auto in sosta (pomeriggio)	posti liberi	auto in sosta (sera)	posti liberi							
			Carreggiata	Marciapiede		Sx	Dx	Auto in sosta		Posti liberi	Totale															
				Sx	Dx							Tot														
via Puccini	S15	U	5,36	1,01	0,99	7,36		X	2	4	13	17	marciapiedi	eliminazione sosta	-17	8	9	17	0							
via Puccini	S20	U	5,92	0,99	1,05	7,96		X	2	7	1	8	marciapiedi	eliminazione sosta	-8	7	1	8	0							
via Rossini	S12	D	7,9	1,17	1,04	10,11	X		2	9	6	15	marciapiedi	eliminazione sosta	-15	7	8	15	0							
via Rossini	S14	D	7,37	1,14	1,43	9,94	X	2	marciapiedi																	
via Sauro	S35	U	5,69	1,68	1,18	8,55	X		3	2	4	6	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-6	6	0	4	2							
via Sotto la Valle	S1	D	7,98	1,22	1,46	10,66		X	2	23	3	26	Pista ciclabile			13	13	13	13							
via Sotto la Valle	S2	D	8,14	1,21	1,01	10,36		X	2																	
via Sotto la Valle	S7	D	8,1	1,46	1,5	11,06		X	4					0	5					5			0	5	0	5
via Sotto la Valle	S9	D	15,22	1	1,56	17,78		X	3					8	3					11			6	5	5	6
via Tea	S39	D	8,93	1,72	1,85	12,5		X	4	8	3	11	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-11	7	4	8	3							
via Trento	S37	U	6,01	1,55	2,24	9,8	X		4	8	1	9	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-9	9	0	9	0							
via Trento	S38	D	7,59	1,24	1,24	10,07			3	0	0	0				0	0	0	0							
via Trento	S44	U	5,41	1,12	1,03	7,56		X	2	19	20	39	marciapiedi	eliminazione sosta	-39	48	11	59	0							
via Trento	S45	U	5,81	0,96	0,99	7,76		X	2	10	10	20	marciapiedi	eliminazione sosta	-20											
via Verdi	S18	U	6,11	1,04	1,16	8,31	X		3	22	15	37	marciapiedi			32	5	32	5							
via Verdi	S19	U	5,98	1,08	1,05	8,11		X	3				marciapiedi													
via Vivaldi	S13	D	6,64	1,02	0,96	8,62			1	0	0	0	marciapiedi			0	0	0	0							
										375	381	756				totale	-201	413	343	520	236					

PARCHEGGI	id	capacità	auto in sosta (mattina)	posti liberi	auto in sosta (pomeriggio)	posti liberi	auto in sosta (sera)	posti liberi
piazza La Vergine	P1	21	26	0	21	0	16	5
piazza Toscanini	P2	80	40	40	50	30	54	26
piazza Angelico	P3	19	17	2	19	0	19	0
piazza Geremia	P4	20	3	17	18	2	3	17
piazza Giolitti	P5	31	35	0	31	0	33	0
			171	121	59	139	125	48

zona 3

Nome	Sezione	Senso di marcia	Misura Piattaforma				Sosta		Criticità 1: alta 2: media 3: bassa 4: nessuna	sosta (mattina) bordo strada			Interventi di riqualificazioni	Effetti sulla geometria di circolazione	Variazione dei posti auto	auto in sosta (pomeriggio)	posti liberi	auto in sosta (sera)	posti liberi
			Carreggiata	Marciapiede		Tot	Sx	Dx		Auto in sosta	Posti liberi	Totale							
				Sx	Dx														
piazza XX Settembre	S40	U	8,13		1,07	9,2			3	0	0	0	Pista ciclabile			0	0	0	0
piazza XX Settembre	S41	U	10,5		1,13	11,63	X	X	3	26	8	34	marciapiedi			18	16	18	16
via Berlinguer	S57	D	14,27	1,43		15,7		X	3	10	20	30	marciapiedi			26	4	30	0
via Buonarroti	S7	D	4,15	1,51	1,53	7,19			1	0	0	0	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-30	0	0	0	0
via Buonarroti	S23	U	7,41	1,21	1,36	9,98	X	X	3	14	13	27				16	11	20	7
via Buonarroti	S27	U	5,92	1,61	1,51	9,04		X	4	6	6	12				6	6	6	6
via Buonarroti	S31	U	7,75	1,16	1,22	10,13	X	X	3	11	9	20				7	13	7	13
via Buoizzi	S46	D	10,32	1,19	2,35	13,86		X	3	41	16	57	Pista ciclabile			24	33	20	37
via C.Landini Marchiani	S45	U	13,11	2,17	2,73	18,01	X	X	4	15	5	20				17	3	17	3
via Carducci	S10	U	8,14	1,63	1,36	11,13	X	X	3	3	6	9	marciapiede dx			4	5	4	5
via Carducci	S15	U	7,64	1,9	1,58	11,12	X	X	4	3	37	40				22	18	35	5
via Carducci	S24	U	7,66	1,6	1,76	11,02	X	X	4	40	30	70				50	40	50	40
via Carducci	S25	U	7,57	1,81	1,64	11,02	X	X	4	15	5	20							
via Carducci	S26	D	7,57	1,64	1,81	11,02			4	0	0	0	Pista ciclabile			0	0	0	0
via Cavallotti	S42	D	10,62	2,04	1,97	14,63		X	4	4	0	4				2	2	2	2
via Cellini	S55	U	5,24	0,81		6,05	X		1	2	8	10	marciapiedi	eliminazione sosta	-10	2	8	2	8
via Cellini	S56	D	7,47	1,53	1,01	10,01			3	0	0	0	marciapiede dx			0	0	0	0
via Checchi	S64	D	7,00	1,5	1,5	10,00		X	2	39	0	37	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-37	46	0	71	0
via Checchi	S65	D	6,75		1,55	8,30		X	1										
via Dante	S49	D	8,28	2,16	2,06	12,5		X	4	23	16	39	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-39	29	10	30	9
via Dante	S50	D	6,71	2,43	2,11	11,25			4	0	0	0				0	0	0	0
via de Cadolingi	S38	U	7,46	1,29	1,29	10,04	X	X	3	24	21	45	marciapiedi			40	5	45	0
via della Repubblica	S19	D	18,6	1,53	1,53	21,66	X	X	4	56	0	56				34	22	50	6
via Enrico de Nicola	S20	D	12	4,83	4,78	21,61	X	X	4	22	2	24				7	17	7	17
via Foscolo	S1	U	6,82	1,1	1,13	9,05	X		3	5	1	6	marciapiedi			0	6	0	6
via Foscolo	S2	D	6,94	1,02	1,06	9,02	X		1	10	52	62	marciapiedi	eliminazione sosta	-62	22	40	5	57
via Foscolo	S3	U	6,97	1,93	0,68	9,58		X	3	5	5	10	marciapiede dx			8	2	10	0
via Fucecchiello	S47	D	9,44	3,34	3	15,78			4	0	0	0				0	0	0	0
via Fucecchiello	S48	D	10	9,17	3	22,17	X		4	2	3	5				0	5	0	5
via Fucecchio	S43	D	7,44	1,24	1,32	10	X		2	9	3	12	marciapiedi	eliminazione sosta	-12	12	0	12	0
via Fucini	S8	D	8,91	1,43	1,43	11,77			3	0	0	0	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-42	0	0	0	0
via Fucini	S9	U	8,62	1,6	1,55	11,77	X	X	4	47	38	85				44	41	82	3
via G. la Pira	S52	D	7,03	1,28	1,28	9,59		X	2	7	18	25	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-25	6	19	6	19
via Giotto	S29	U	6,96	1,61	1,58	10,15		X	4	12	11	23	Pista ciclabile			3	20	3	20
via Giotto	S30	U	6,48	1,52		8		X	2	1	11	12	marciapiede	eliminazione sosta	-12	2	10	2	10
via Giotto	S34	D	6,95	1,57	1,5	10,02			4	0	0	0	Pista ciclabile			0	0	0	0
via Giotto	S36	D	8,85	1,54	1,54	11,93	X		4	3	4	7					1	6	0
via Giusti	S16	U	8,06	1,12	7,68	16,86	X		3	6	0	6	marciapiede sn			6	0	6	0
via Giusti	S18	U	6,86	1,54		8,4	X		3	4	0	4	marciapiede dx			0	4	0	4
via Giusti	S37	U	7,04	1,25	1,31	9,6	X	X	2	53	0	53	marciapiedi	eliminazione sosta 1 lato	-20	38	15	40	13
via Leonardo da Vinci	S21	U	7,6	1,46	1,52	10,58		X	4	6	4	10			10	2	8	10	0
via Leonardo da Vinci	S22	U	6,91	1,54	1,56	10,01	X		4	7	8	15			15	14	1	15	0

zona 3

Nome	Sezione	Senso di marcia	Misura Piattaforma				Sosta		Criticità 1: alta 2: media 3: bassa 4: nessuna	sosta (mattina) bordo strada			Interventi di riqualificazioni	Effetti sulla geometria di circolazione	Variazione dei posti auto	auto in sosta (pomeriggio)	posti liberi	auto in sosta (sera)	posti liberi	
			Carreggiata	Marciapiede		Tot	Sx	Dx		Auto in sosta	Posti liberi	Totale								
				Sx	Dx															
via Leonardo da Vinci	S32	U	7,58	1,06	1,2	9,84		X	3	2	8	10				5	5	5	5	
via Leonardo da Vinci	S39	U	5,09	1,88	1,61	8,58		X	4	25	3	28				28	0	28	0	
via Leopardi	S11	U	7,48	1,3	1,27	10,05	X	X	3	5	14	19	marciapiedi			8	11	10	9	
via Leopardi	S13	U	7,24	1,31	1,26	9,81	X	X	3	13	14	27	marciapiedi			19	8	19	8	
via Marco Polo	S51	D	12	1,51	1,55	15,06			4	0	22	22				0	22	0	22	
via Marco Polo	S54	U	5,98		1,52	7,5		X	2	4	26	30		sagomatura spartitraffico centrale		6	24	12	18	
via Marco Polo	S58	U	6,03		1,15	7,18			3	0	0	0	marciapiede dx			0	0	0	0	
via Marco Polo	S60	U	6,03	1,15		7,18			3	0	0	0	Pista ciclabile			0	0	0	0	
via Marco Polo	S61	U	6,04	1,55		7,59		X	2	2	48	50		eliminazione sosta 1 lato	-50		1	49	1	49
via Mattei	S62	D	9,85		1,56	11,41			3	0	0	0	marciapiede sn			0	0	0	0	
via Mattei	S63	D	8,03		1,46	9,49			3	0	0	0	marciapiede sn			0	0	0	0	
via Michelangelo	S17	U	5,52		1,24	6,76		X	1	6	29	35	marciapiede sn	eliminazione sosta	-35	2	33	5	30	
via Nenni	S59	D	7,02		1,83	8,85		X	1	18	10	28				8	20	28	0	
via Pascoli	S4	D	8,09	1,55	1,46	11,1		X	4	9	32	41				41	0	41	0	
via Pascoli	S5	D	8,06	1,51	1,53	11,1		X	4	5	15	20				7	13	13	7	
via Pascoli	S6	D	14,21	1,55	1,54	17,3	X		4	3	13	16				12	4	14	2	
via Petrarca	S14	U	7,52	1,27	1,27	10,06	X	X	3	26	22	48	marciapiedi			29	19	31	17	
via Pistelli	S53	D	6,82	1,29	1,29	9,4	X		3	3	23	26	marciapiedi			11	15	11	15	
via Provinciale Fiorentina	S63	D	8,18	2,04	1,53	11,75			4	0	0	0				0	0	0	0	
via Ronzinello	S66	D	5			5			1	0	0	0				0	0	0	0	
via Ruffino	S28	U	7,76	1,07	1,07	9,9	X	X	3	10	2	12	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-23	14	32	18	28	
via Ruffino	S44	U	7,73	1,04	1,06	9,83	X	X	3	15	19	34								
via Sacchetti	S12	U	7,06	1,06	1,04	9,16		X	3	1	10	11	marciapiedi			0	11	0	11	
via Tintoretto	S33	D	7	1,6	1,53	10,13			4	0	0	0				0	0	0	0	
via Tintoretto	S35	U	6,94	1,53	1,53	10	X		4	3	15	18				18	1	17	1	17
										681	685	1364	totale			-354	700	673	842	556

PARCHEGGI	id	capacità	auto in sosta (mattina)	posti liberi	auto in sosta (pomeriggio)	posti liberi	auto in sosta (sera)	posti liberi	
piazza della Ferruzza	P1	47	35	12	41	6	11	36	
via Enrico de Nicola	P2	10	5	5	5	5	5	5	
via Fucecchiello	P3	38	27	11	21	17	21	17	
piazza XX Settembre	P4	253	258	0	221	32	103	150	
park 1 via Marco Polo	P5	22	11	11	5	17	22	0	
park 2 via Marco Polo	P6	30	5	25	6	24	6	24	
park via La Pira	P7	14	3	11	5	9	5	9	
park via Mattei	P8	18	10	8	7	11	7	11	
piazza Tintoretto	P9	42	2	40	5	37	10	32	
via Checchi	P10	45	14	31	39	6	45	0	
via Ronzinello	P11	40	13	27	10	30	40	0	
Coop-via Fucecchiello	P12	655	330	325	229	426	20	635	
			1214	713	506	594	620	295	919

zona 4

Nome	Sezione	Senso di marcia	Misura Piattaforma				Sosta		Criticità 1: alta 2: media 3: bassa 4: nessuna	sosta (mattino)			Interventi di riqualificazione	Effetti sulla geometria di circolazione	Variazione dei posti auto	auto in sosta (pomeriggio)	posti liberi	auto in sosta (sera)	posti liberi	
			Carreggiata	Marciapiede		Tot	Sx	Dx		bordo strada										
				Sx	Dx					Auto in sosta	Posti liberi	Totale								
via 1 Maggio	S20	D	7,45	1,14	1,16	9,75			2	13	0	13	marciapiedi	eliminazione sosta	-13	7	6	7	6	
via 1 Settembre	S15	D	7,98	1,4	1,45	10,83		X	3	4	1	5	Pista ciclabile			2	3	2	3	
via 1 Settembre	S16	D	8,13	1,35	1,18	10,66		X	2	12	8	20	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-20	10	10	10	10	
via 2 Giugno	S10	D	7,67	1,12	1,15	9,94		X	2	10	23	33	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-33	8	25	15	18	
via Burrello	S5	D	8	1,54	1,56	11,1			4	0	0	0	Pista ciclabile			0	0	0	0	
via Calamandrei	S14	U	16,17	2,03	1,5	19,7	X	X	4	47	11	58				11	47	6	52	
via della Consulta	S9	D	7,34	1,23	1,2	9,77			3	0	0	0	marciapiedi			5	0	6	0	
via della Costituzione	S12	D	7,72	1,08	1,08	9,88			3	10	0	10	marciapiedi	eliminazione sosta	-10	7	3	16	0	
via della Resistenza	S11	D	7,64	1,16	1,17	9,97			3	0	0	0	marciapiedi			3	0	10	0	
via della Resistenza	S7	D	7,72	1,13	1,43	10,28			3	0	0	0	marciapiedi			5	0	5	0	
via Don Minzoni	S3	D	7,89	1,05	1,04	9,98	X	X	2	7	23	30	marciapiedi	eliminazione sosta	-30	7	23	7	23	
via Galilei	S2	D	8,85			8,85	X	X	1	17	3	20	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-20	6	14	0	20	
via Galvani	S17	U	7,26	0,8		8,06	X		2	4	6	10	marciapiedi	eliminazione sosta	-10	4	6	10	0	
via Marconi	S1	D	9,82			9,82	X	X	2	6	2	8	Pista ciclabile	eliminazione sosta	-8	7	1	7	1	
via Martiri della Libertà	S4	D	7,82	0,98	1,38	10,18	X		2	8	7	15	marciapiedi	eliminazione sosta	-15	2	13	2	13	
via Martiri della Libertà	S6	D	7,53	1,06	1,43	10,02			3	9	0	9	marciapiedi	eliminazione sosta	-9	10	0	1	8	
via Martiri della Libertà	S8	D	7,74	1,15	1,15	10,04			3	0	0	0	marciapiedi			7	0	0	0	
via Napoleone	S19	D	9,73		1,35	11,08			3	0	0	0	Pista ciclabile			0	0	0	0	
via Pisana	S23	D	8,2			8,2			1	0	0	0				0	0	0	0	
via Taviani	S22	D	7,9			7,9			1	0	0	0				0	0	0	0	
via Unità d'Italia	S21	U	8,06	1,17	1,12	10,35		X	3	10	0	10	Pista ciclabile		10	14	0	10	0	
via Vespucci	S18	U	6,08	0,72	1,03	7,83	X		2	5	18	23	marciapiedi	eliminazione sosta	-23	8	15	23	0	
via XXV Aprile	S13	D	6,86	1,2	1,16	9,22			1	10	0	10	marciapiedi	eliminazione sosta	-10	6	4	15	0	
										172	102	274				-191	129	170	152	154

PARCHEGGI	id	capacità	auto in sosta (mattina)	posti liberi	auto in sosta (pomeriggio)	posti liberi	auto in sosta (sera)	posti liberi
park via della Resistenza	P1	16	9	7	9	7	9	7
park via 1 Settembre	P2	32	29	3	28	4	30	2
			48	38	10	37	11	39

zona 5

Nome	Sezione	Senso di marcia	Misura Piattaforma				Sosta		Criticità 1: alta 2: media 3: bassa 4: nessuna	sosta (mattina) bordo strada			Interventi di riqualificazioni e	Effetti sulla geometria di circolazione	Variazione dei posto auto	auto in sosta (pomeriggio)	posti liberi	auto in sosta (sera)	posti liberi
			Carreggiata	Marciapiede		Tot	Sx	Dx		Auto in sosta	Posti liberi	Totale							
				Sx	Dx														
via C.A dalla Chiesa	S26	D	5,77	2,08	2,23	10,08		X	2	13	0	8		eliminazione sosta	-8	8	0	3	5
via C.A dalla Chiesa	S27	D	6,95	1,54	1,54	10,03			4	0	0	0				0	0	0	0
via Cecconi	S17	D	7,43	1,57		9			4	4	0	4				0	4	0	4
via De Gasperi	S14	D	6,26		1,09	7,35			1	6	0	6		eliminazione sosta	-6	6	0	10	0
via della Concia	S19	D	5,65		1,5	7,15			1	0	0	0				3	0	2	0
via della Concia	S23	D	7			7	X	X	1	16	0	16		eliminazione sosta	-16	7	9	10	6
via della Concia	S5	D	2,85			2,85			1	0	0	0				0	0	0	0
via della Concia	S6	D	8,5			8,5		X	1	6	0	6	marciapiede 1 lato	eliminazione sosta	-6	6	0	6	0
via della Concia	S7	D	8,03			8,03	X		1	7	3	10	marciapiede 1 lato	eliminazione sosta	-10	7	3	7	3
via della Francesca	S8	D	10			10	X	X	2	10	1	11	marciapiedi	eliminazione sosta	-11	0	11	0	11
via di Vittorio	S12	D	6,7		1	7,7			1	5	0	5				10	0	10	0
via Fratelli Rosselli	S18	D	8,8	1,5	3,85	14,15			4	0	0	0				0	0	0	0
via Giovanni XXIII	S9	D	6,36			6,36			1	0	0	0				0	0	0	0
via Gramsci	S2	U	7,45	7,3	6,95	21,7	X		4	36	0	36	Pista ciclabile		33	3	33	3	
via Gramsci	S3	U	7,3		6,4	13,7		X	4										
via Grandi	S13	D	6,11		1,05	7,16			1	6	0	6		eliminazione sosta	-6	2	4	2	4
via Grandi	S16	D	7,78	1,1	1,02	9,9			3	0	0	0	marciapiedi	eliminazione sosta		0	0	0	0
via Masaccio	S22	U	4,6	1,5		6,1		X	1	1	9	10		eliminazione sosta	-10	4	6	10	0
via Masolino	S21	U	6,27	1,53		7,8		X	2	5	16	21		eliminazione sosta	-21	5	16	15	6
via Mazzini	S4	U	6,55	2,6	3,2	12,35	X		4	20	2	22				22	0	22	0
via Roma	S1	U	9	1,6	1,5	12,1	X	X	4	32	6	38	Pista ciclabile			10	28	12	26
via Saettino	S24	D	6,1			6,1			1	0	0	0	Pista ciclabile			0	0	0	0
via Saettino	S25	D	3,25			3,25			1	0	0	0					0	0	0
via Togliatti	S10	D	7	1,5	1,5	10			2	4	0	4		eliminazione sosta	-4	5	0	5	0
via Togliatti	S11	D	6,58		1,57	8,15			1	5	0	5		eliminazione sosta	-5	15	0	15	0
via Turati	S15	D	7,68	1,25	1,02	9,95			3	1	0	1	marciapiedi			1	0	1	0
via Vecchio Argine	S20	U	3			3			1	0	0	0				0	0	0	0
										177	37	209	totale		-109	144	84	163	68

PARCHEGGI	id	capacità	auto in sosta (mattina)	posti liberi	auto in sosta (pomerig gio)	posti liberi	auto in sosta (sera)	posti liberi
piazza S. D'Acquisto	P1	150	66	84	110	40	60	90
piazza A.Moro	P2	450	70	380	130	320	110	340
piazza della Posta	P3-P4	35	33	2	8	27	4	31
			635	169	466	387	174	461

ZONA 1				ZONA 2				ZONA 3				ZONA 4				ZONA 5			
sosta bordo strada				sosta bordo strada				sosta bordo strada				sosta bordo strada				sosta bordo strada			
CAPACITA'	auto in sosta (mattina)	auto in sosta (pomeriggio)	auto in sosta (sera)	CAPACITA'	auto in sosta (mattina)	auto in sosta (pomeriggio)	auto in sosta (sera)	CAPACITA'	auto in sosta (mattina)	auto in sosta (pomeriggio)	auto in sosta (sera)	CAPACITA'	auto in sosta (mattina)	auto in sosta (pomeriggio)	auto in sosta (sera)	CAPACITA'	auto in sosta (mattina)	auto in sosta (pomeriggio)	auto in sosta (sera)
248	154	160	163	756	375	413	520	1364	681	700	842	274	172	129	152	209	177	144	163
sosta parcheggi				sosta parcheggi				sosta parcheggi				sosta parcheggi				sosta parcheggi			
CAPACITA'	auto in sosta (mattina)	auto in sosta (pomeriggio)	auto in sosta (sera)	CAPACITA'	auto in sosta (mattina)	auto in sosta (pomeriggio)	auto in sosta (sera)	CAPACITA'	auto in sosta (mattina)	auto in sosta (pomeriggio)	auto in sosta (sera)	CAPACITA'	auto in sosta (mattina)	auto in sosta (pomeriggio)	auto in sosta (sera)	CAPACITA'	auto in sosta (mattina)	auto in sosta (pomeriggio)	auto in sosta (sera)
272	269	268	253	171	121	139	125	1214	713	594	295	48	38	37	39	635	169	248	174
520	423	428	416	927	496	552	645	2578	1394	1294	1137	322	210	166	191	844	346	392	337

ZONA	CAPACITA'	SOSTA MATTINO	SOSTA POMERIGGIO	SOSTA SERA	VARIAZ. POSTI AUTO	VAR %
1	520	423	428	416		
2	927	496	552	645	-201	-22%
3	2578	1394	1294	1137	-354	-14%
4	322	210	166	191	-191	-59%
5	844	346	392	337	-109	-13%
tot. bordo strada	2851	1559	1546	1840		
tot. Parcheggi	2340	1310	1286	886		
totale	5191	2869	2832	2726	-855	-16%

