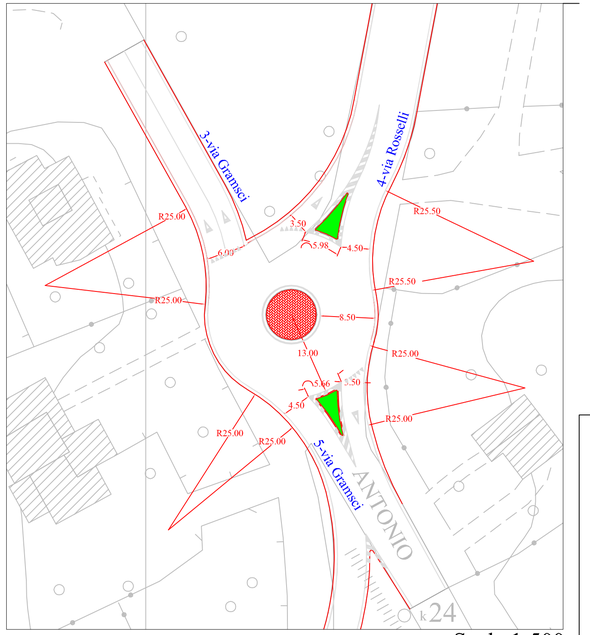
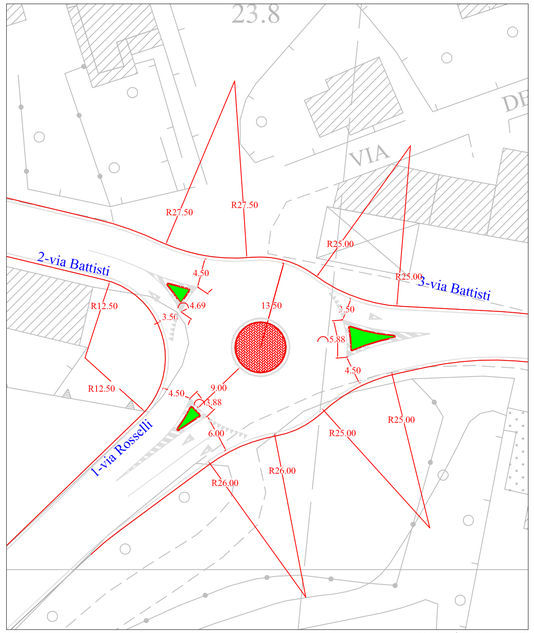
Scala 1:1000

Rotatoria D



Scala 1:500

Rotatoria E



Scala 1:500

Prestazioni operative rotatoria D					
METODO SVIZZERO					
Ramo	X	Tempo di attesa (sec.)	N° veicoli in coda	Lunghezza coda (m.)	LoS
3 - v. Gramsci	0,52	5,87	3	19	A
4 - v. Rosselli	0,27	3,47	1	6	A
5 - v. Gramsci	0,70	9,79	7	40	A
METODO CETUR (una corsia di ingresso)					
3 - v. Gramsci	0,54	6,35	3	21	A
4 - v. Rosselli	0,28	3,75	1	7	A
5 - v. Gramsci	0,68	9,01	6	37	A
METODO CETUR (due corsie di ingresso sul ramo 3 di v. Gramsci)					
3 - v. Gramsci	0,36	3,06	2	10	A
4 - v. Rosselli	0,28	3,75	1	7	A
5 - v. Gramsci	0,68	9,01	6	37	A

Prestazioni operative rotatoria E					
METODO SVIZZERO					
Ramo	X	Tempo di attesa (sec.)	N° veicoli in coda	Lunghezza coda (m.)	LoS
1 - v. Rosselli	0,79	13,15	11	64	B
2 - v. Battisti	0,20	3,78	1	5	A
3 - v. Rosselli	0,50	7,03	5	18	A
METODO CETUR (una corsia di ingresso)					
1 - v. Rosselli	0,77	11,49	9	57	B
2 - v. Battisti	0,21	3,87	1	5	A
3 - v. Rosselli	0,50	6,86	3	18	A
METODO CETUR (due corsie di ingresso sul ramo 1 di v. Rosselli)					
1 - v. Rosselli	0,51	3,68	3	19	A
2 - v. Battisti	0,21	3,85	1	5	A
3 - v. Rosselli	0,50	6,86	3	18	A

Comune di Fucecchio
(Provincia di Firenze)

PIANO URBANO DELLA MOBILITA'
PROPOSTE PROGETTUALI

tav. 11

ROTATORIA INTERSEZIONE V. BATTISTI-V. ROSSELLI
ROTATORIA INTERSEZIONE V. LE GRAMSCI-V. ROSSELLI

TAGES S.C.

Maggio 2012