



Comune di Fucecchio

Città Metropolitana di Firenze

Sindaco
Alessio Spinelli

Assessore all'Urbanistica
Alessio Sabatini

Responsabile del Procedimento
Arch. Marco Occhipinti

Garante della Comunicazione
Geom. Teodoro Epifanio

Gruppo di progettazione
(Coordinatore progetto) Arch. Antonio Comuniello
Arch. Andrea Colli Franzone
Arch. Donatella Varallo

Indagini geologico-tecniche
Studio associato Geoprogetti - Consulenze geologiche
Geol. Francesca Franchi
Geol. Emilio Pistilli

Approfondimenti idrogeologico-idraulici
Studio di ingegneria idraulica e ambiente
Ing. Gesualdo Bavecchi

Indagini sul territorio rurale
Studio associato franchimartinelliagronomi - Associazione professionale
Agr. Guido Franchi
Agr. Federico Martinelli

Valutazione Ambientale Strategica e Studio di Incidenza
Società D.R.E.A.M. Italia Soc. Coop.
(Coordinatore) Geol. Leonardo Moretti

Aspetti socioeconomici
Alfamark - comunicazione e marketing
Dott. Alessio Falorni

Schede rilievo dell'accessibilità dello spazio pubblico urbano

A.1.5





Barriere? No grazie

schede di rilievo



Studi per l'identificazione ed il trattamento delle limitazioni architettoniche dell'accessibilità agli spazi aperti pubblici e della loro fruibilità nell'insediamento di Fucecchio

Gruppo di Ricerca:

Dott. Damiano Galeotti

Arch. Sabrina Tozzini

Arch. Stella Verin

Università degli Studi di Firenze Dipartimento di Urbanistica e pianificazione del territorio DUPT
Laboratorio di ricerca in Architettura e Ecologia del Paesaggio LabAEP

Dir. prof. Enrico Falqui

Responsabile e coordinatore scientifico del gruppo di ricerca

prof. Gabriele Paolinelli

Censimento delle barriere architettoniche

via Turati, Filippo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_7,9-12; strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

il marciapiede si interrompe in alcune parti SV_7,9-12

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

l'acclività all'incrocio con Viale Gramsci risulta di media entità SV_15
 le persone tendono ad utilizzare la sede stradale per il cattivo stato di manutenzione dei marciapiedi e per la bassa frequenza di traffico veicolare

Censimento delle barriere architettoniche

via De Gasperi, Alcide

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta SV_19-21

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_19-21

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

presenza negozio di alimentari SV_30; le persone tendono ad utilizzare la sede stradale per il cattivo stato di manutenzione dei marciapiedi e per la bassa frequenza di traffico veicolare

Censimento delle barriere architettoniche

via Togliatti, Palmiro

ID scheda da rilievo	3	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 45			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Togliatti, Palmiro		SV_41-63

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	

SV_57-60,63 strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

SV_57-60 strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	SV_42,45,46,50,51
---------------	-------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------	--------------------------	-------------------

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	SV_47-49	
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	assenza segnaletica orizzontale			
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0					
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>			
Stalli dedicati	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>			

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>				

la via sbocca su Via Cecconi che ha l'accesso all'area verde lungo fiume; le persone tendono ad utilizzare la sede stradale per il cattivo stato di manutenzione dei marciapiedi e per la bassa frequenza di traffico veicolare

Censimento delle barriere architettoniche

via Di Vittorio, Giuseppe

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_74

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_76-77 strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_72 eccessiva altezza del marciapiede; SV_75
 SV_81-85 le persone tendono ad utilizzare la sede stradale per il cattivo stato di manutenzione dei marciapiedi e per la bassa frequenza di traffico veicolare

Censimento delle barriere architettoniche

via della Concia

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 87-97, 119-126

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada a senso unico

Censimento delle barriere architettoniche

via Masolino

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_109 il marciapiede si restringe in corrispondenza della curva, presenza di contenitori per la raccolta porta a porta

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono SV_104

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_101 l'accesso da e per via della Concia presenta una forte acclività ed è priva di un percorso adatto

Censimento delle barriere architettoniche

via Masaccio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_116-117 l'accesso per e da via della Concia presenta una forte acclività ed è priva di un percorso adatto

Censimento delle barriere architettoniche

via di Saettino

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 127-142

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma SV_141-142

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma SV_137, 140-142
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto SV_135
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

all'incrocio con via della Concia è presente un sentiero che si snoda lungo l'argine

Censimento delle barriere architettoniche

via Alighieri, Dante

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma SV_143,146
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no SV_160
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Tondoli, A. M.

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo

Censimento delle barriere architettoniche

via Cimabue

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_175

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_175

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma SV_174

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma SV_174
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico SV_171 panchine

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

parcheggio via Cimabue

ID scheda da rilievo	12	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	4
tipo	parcheggio	foto cartella	parcheggio via Cimabue	SV 167-169, 176-179	

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

SV_167-168 il marciapiede si sviluppa su tutto il perimetro

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

altre stradali material asfalto piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parcheggi problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

panchine nell'area verde adiacente

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Giotto																			
identificativi	ID scheda da rilievo <input type="text" value="13"/> tratto <input type="text" value="via de Nicola-via Buonarroti"/> attività prev. <input type="text" value="residenziale"/> funzioni prioritarie: <input type="text" value="nessuna"/> dotazione di verde <input type="checkbox"/> centro storico <input type="text" value="No"/> scheda_aggiornata: <input type="text" value="04-mar-12"/> accessibilità: <input type="text" value="4"/> tipo <input type="text" value="via"/> foto cartella <input type="text" value="via Giotto"/> <input type="text" value="SV 269-273"/>																		
aree e percorsi pedonali	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%; text-align: left;">lato civici pari (unico per piazza)</th> <th style="width: 50%; text-align: left;">lato civici dispari</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>presenza percorso lato pari <input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si</td> <td>presenza percorso lato dispari <input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si</td> </tr> <tr> <td>larghezza percorso maggiore di 90 cm <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>larghezza percorso maggiore di 90 cm <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/></td> <td>presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/></td> <td>inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/></td> <td>inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>separazione pedonale / carrabile <input checked="" type="checkbox"/></td> <td>separazione pedonale / carrabile <input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/></td> <td>accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td><div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div></td> <td><div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div></td> </tr> </tbody> </table>	lato civici pari (unico per piazza)	lato civici dispari	presenza percorso lato pari <input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si	presenza percorso lato dispari <input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si	larghezza percorso maggiore di 90 cm <input checked="" type="checkbox"/>	larghezza percorso maggiore di 90 cm <input checked="" type="checkbox"/>	presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/>	presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/>	inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/>	inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/>	inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/>	inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/>	separazione pedonale / carrabile <input checked="" type="checkbox"/>	separazione pedonale / carrabile <input checked="" type="checkbox"/>	accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>	accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>
lato civici pari (unico per piazza)	lato civici dispari																		
presenza percorso lato pari <input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si	presenza percorso lato dispari <input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si																		
larghezza percorso maggiore di 90 cm <input checked="" type="checkbox"/>	larghezza percorso maggiore di 90 cm <input checked="" type="checkbox"/>																		
presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/>	presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/>																		
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/>	inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/>																		
inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/>	inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/>																		
separazione pedonale / carrabile <input checked="" type="checkbox"/>	separazione pedonale / carrabile <input checked="" type="checkbox"/>																		
accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>	accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>																		
<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>																		
rampe	Assenza rampe <input type="checkbox"/> rampe non a norma <input type="checkbox"/> rampe a norma <input checked="" type="checkbox"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>																		
pavim. altr. stradali	stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> buono material <input type="text" value="asfalto"/> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>																		
parccheggi	presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no a norma <input checked="" type="checkbox"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text" value="occorre un attr. stradale all'incrocio con via Buonarroti"/> imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>																		
art.	problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input type="text" value="0"/> dimensioni a norma <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/> Stalli dedicati <input type="checkbox"/> cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input checked="" type="checkbox"/> parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>																		
traffico	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/> Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto Traffico pedonale <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto																		
sosta	spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/> sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>																		
servizi	servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/> servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/> fontanello acqua <input type="checkbox"/> <input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>																		
morf.	acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max scale / gradonata <input type="checkbox"/> ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/> dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/> dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>																		

Censimento delle barriere architettoniche

	via Giotto					
identificativi	ID scheda da rilievo	<input type="text" value="14"/>	tratto	<input type="text" value="via Fucecchiello-via Tintoretto"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
	funzioni prioritarie:	<input type="text" value="carta servizi 47, COOP (pressi)"/>		dotazione di verde	<input type="checkbox"/>	
	centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="23-mag-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="2"/>
	tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Giotto"/>	<input type="text" value="SV 188-201"/>	
	lato civici pari (unico per piazza)			lato civici dispari		
	presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si	presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
	larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>		larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
	presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>		presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
	inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>		inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
	inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>		inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
	separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>		separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
	accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>		accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	
aree e percorsi pedonali	rampe <input checked="" type="checkbox"/> Assenza rampe <input type="checkbox"/> rampe non a norma <input type="checkbox"/> rampe a norma <input checked="" type="checkbox"/>					
pavim.	stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono			<input type="text" value="SV_196-197"/>		
altre stradali	material <input type="text" value="asfalto"/> <input type="checkbox"/> piste tattili <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm					
parccheggi	presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no <input type="checkbox"/> a norma			<input type="text" value="SV_193,199-200"/>		
art.	imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>					
traffico	problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no			<input type="text" value="SV_194-196, 201"/>		
sosta	N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input type="text" value="0"/>					
servizi	dimensioni a norma <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale					
morf.	Stalli dedicati <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> cicli <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> auto					
	parch lungo strada lato pari <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>					
	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/>					
	Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> alto					
	Traffico pedonale <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto					
	spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> sosta privata ad uso pubblico					
	servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> fermata trasporto pubblico					
	servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> fontanello acqua					
	acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max			<input type="checkbox"/> scale / gradonata <input type="checkbox"/> ausili alla percorrenza		
	dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>			dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>		

Censimento delle barriere architettoniche

via De Nicola, Enrico

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 201-211

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma SV_206-207, 209-210
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto
 probabilmente nell'orario di entrata ed uscita dalle scuole la frequenza del traffico aumenta

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico bar

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico bar, SV_211
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via della Repubblica

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV_216-226

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso fioriere davanti al bar

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico bar

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico bar SV_216, 218, 224
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_222

Censimento delle barriere architettoniche

via Buonarroti, Michelangelo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Buonarroti, Michelangelo

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="18"/>	tratto	<input type="text" value="via Giotto-via Carducci"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="2"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Buonarroti, Michelangelo"/>	<input type="text" value="SV_257-268"/>	

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Da Vinci, Leonardo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_312 strozzature dovute alla segnaletica verticale e agli accessi carrabili

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_312 strozzature dovute alla segnaletica verticale e agli accessi carrabili

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max
 scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_283,286

Censimento delle barriere architettoniche

via Da Vinci, Leonardo (traversa interna)

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo via Da Vinci, Leonardo (traversa intern) SV_292-305

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

gli accessi carrabili riducono lo spazio del marciapiede

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

gli accessi carrabili riducono lo spazio del marciapiede

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

parcheggio ai margini dell'area verde

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

l'area verde non possiede rampe di accesso e la superficie è tutta a prato

Censimento delle barriere architettoniche

via Carducci, Giosuè

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 319-338

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono SV_324
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma SV_320, 330-331, 336
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no SV_323, 332 nel tratto da via Dante Alighieri e via M. Buonarroti non ci sono parcheggi lungo strada SV_337-338
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico pizzeria, bar SV_327, 334-335

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico bar, pizzeria
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_325-326

Censimento delle barriere architettoniche

via Da Fucecchio, Ennio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono SV_342
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma SV_340-341
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no SV_346, 348
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_343 questa strada è utilizzata durante il mercato

Censimento delle barriere architettoniche

via Ruffino, Arcivescovo

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="23"/>	tratto	<input type="text" value="tutto"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
funzioni prioritarie:	<input type="text" value="carta servizi 47, mercato"/>			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="23-mag-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="1"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Ruffino, Arcivescovo"/>	SV_	<input type="text" value="349-370"/>

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

SV_361-362 strozzature dovute alla segnaletica verticale

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

SV_361-362 strozzature dovute alla segnaletica verticale

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma SV_364
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no SV_363, 367
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Tintoretto

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono SV_373
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma SV_379-385
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no SV_372, 388-389 sono presenti parcheggi a lisca di pesce funzionali alle case a schiera, sono pubblici
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Alighieri, Dante

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV_391-415

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono SV_393-394
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma SV_395,397,404-406,413-414
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no SV_399-401
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_415

Censimento delle barriere architettoniche

via Cairoli, F.Ili

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Roma

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via della Concia

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella 1-9 sv

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via della Concia

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella 10sv - 28 sv

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

il primo tratto è stretto e privo di marciapiede. I marciapiedi sono presenti a tratti 14 sv

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

parcheggi a tratti

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

i marciapiedi sono in via di sistemazione (vedi foto)

Censimento delle barriere architettoniche

via della Concia

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono strada dissestata
 material piste tattili griglie phi>2cm

altre strade presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

via secondaria - area incolta con alberi

Censimento delle barriere architettoniche

via della Francesca, Pier

ID scheda da rilievo	31	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	cata servizi 47			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	23-mag-12	accessibilità:	2
tipo	via	foto cartella	via della Francesca, Pier		36 sv - 44 sv

lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

38, 37, 39 sv

lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma <input type="checkbox"/>	rampe a norma <input type="checkbox"/>	44, 43 sv
---	--	--	-----------

stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	41, 42 sv
material <u>asfalto</u> piste tattili <input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no a norma <input type="checkbox"/>	
imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>	

problematiche per parcheggio irregolar <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	42, 39 sv
N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input style="width: 50px;" type="text" value="0"/>	
dimensioni a norma <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>	
Stalli dedicati cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input type="checkbox"/>	
parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input type="checkbox"/>	

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/>	
---	--

Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/> sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	
--	--

servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/> fontanello acqua <input type="checkbox"/>	

acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata <input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>	

Censimento delle barriere architettoniche

piazza D'Acquisto, Salvo

ID scheda da rilievo	32	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 47			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	7
tipo	parcheggio	foto cartella	piazza D'Acquisto, Salvo	45-62 sv	

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input checked="" type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

percorso con maciapiede su ogni lato

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono 54-58-60-62sv

material asfalto, tozze piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali) 3

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

molte auto su i marciapiedi; 59-51-52-57-56 sv

rilievo di mercoledì = mercato

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

panchine

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Parcheggio alberato. Numero stalli auto totali 120 solo 3 disabili

Censimento delle barriere architettoniche

via Dalla Chiesa, Carlo Alberto

ID scheda da rilievo	33	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 16			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	02-mar-12	accessibilità:	2
tipo	via	foto cartella	via Dalla Chiesa, Carlo Alberto		63-78 SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma <input type="checkbox"/>	rampe a norma <input checked="" type="checkbox"/>	SV_73,74
---	--	---	----------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	SV_69
material	asfalto	piste tattili <input type="checkbox"/>
	griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>	

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma <input type="checkbox"/>	SV_66,67
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico <input type="checkbox"/>	illuminazione <input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	SV_77 sono presenti aree per parcheggio ai lati della strada	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	1		
dimensioni a norma <input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>		
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/>	motocicli <input type="checkbox"/>	auto <input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari <input type="checkbox"/>		

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input checked="" type="checkbox"/>	SV_77pali segnaletica verticale
--	-------------------------------------	---------------------------------

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	
---	--	--

servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	fontanello acqua <input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata <input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>

assenza di rampe in alcuni tratti del percorso; la strada è suddivisibile in due tratti dal punto di vista funzionale

Censimento delle barriere architettoniche

via Giusti, Giuseppe

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

traffico elevato orario uscita scuole

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Goldoni, Carlo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material autobloccanti piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

area di nuova realizzazione

Censimento delle barriere architettoniche

via Giusti, Giuseppe

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Verga, Giovanni

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

altre strade presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo sembra una strada privata

Censimento delle barriere architettoniche

via De Cadolingi

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Boccaccio, Giovanni

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada privata e senza sfondo

Censimento delle barriere architettoniche

viale Buozzi, Bruno

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via delle Scarelle

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

altre strade presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

primi 50m accessibili auto; successivamente scale

Censimento delle barriere architettoniche

via Ariosto, Ludovico

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la via porta attraverso una scalinata al vicolo delle carbonaie

Censimento delle barriere architettoniche

via Andreini, Giovanni

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

strozzature dovute a passi carrabili e illuminazione

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

strozzature dovute a passi carrabili e illuminazione

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Foscolo, Ugo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

strozzature per passi carrabili

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

strozzature per passi carrabili 177-180

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

impianto idrico (181)

Censimento delle barriere architettoniche

via Sacchetti, Franco

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max
 scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Vasari, Giovanni

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Foscolo, Ugo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Buonarroti, Michelangelo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Pascoli, Giovanni

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

parcheggio irregolare nella traversa 220, 222, 224, 225, 227, 229

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

area verde non accessibile per mancanza rampe 216, 218, 224, 225
 la strada ha una via interna che porta ad un'altra area verde. Assenza rampe

Censimento delle barriere architettoniche

via Buonarroti, Michelangelo

ID scheda da rilievo	50	tratto	area incolta-via Fucini	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	23-mag-12	accessibilità:	2
tipo	via	foto cartella	via Buonarroti, Michelangelo		232-245sv

lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma 241, 243, 238

stato di conservazione basso medio buono
 material asfalto piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali) 0
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso 237

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

243, 244

Censimento delle barriere architettoniche

via Buonarroti, Michelangelo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

vicino scuola media

Censimento delle barriere architettoniche

via Carducci, Giosuè

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Carducci, Giosuè

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Leopardi, Giacomo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

illuminazione pubblica a ridurre la sez del percorso

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

290, 291, 295, 301

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max
 scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Petrarca, Francesco

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Fucini, Renato

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Fucini, Renato

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Fucini, Renato

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella DG

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Fucini, Renato

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella DG

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza della Ferruzza

ID scheda da rilievo	60	tratto	tutto	attività prev.	mista
funzioni prioritarie:	carta servizi 47			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	0
tipo	parcheggio	foto cartella	piazza della Ferruzza	SV	1-11

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	SV_7-8
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	SV_7	
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no				
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0					
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>			
Stalli dedicati	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>			

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input checked="" type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	panchine, bar
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	---------------

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	bar
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>			dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>			

assenza di rampe a collegamento del parcheggio con il marciapiede che circonda esternamente la piazza e assenza di parcheggi per disabili

Censimento delle barriere architettoniche

viale Polo, Marco

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

attr. stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

presenza di spartitraffico a verde lungo tutto il viale

Censimento delle barriere architettoniche

via Berlinguer, Enrico

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

auto posteggiate sul marciapiede SV_33, 35, 47

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

marciapiede a raso, auto posteggiate sul marciapiede SV_34, 36

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material autobloccanti piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma SV_40-42
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine SV_39, 46

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico SV_37-39, 49
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

l'attraversamento sul viale M. Polo non è a norma; la via è senza sfondo e l'unico modo per accedervi è passare sulla sede stradale per la presenza di macchine parcheggiate sul percorso pedonale; dove la via si collega al viale E. Mattei manca una rampa di collegamento adatta.

Censimento delle barriere architettoniche

via Cellini, Benvenuto

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 50-55

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

sono presenti garage per i residenti

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

panchine

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada interna senza uscita, con garage e abitazioni; dove la via si collega al viale E. Mattei manca una rampa di collegamento adatta

Censimento delle barriere architettoniche

via Cellini, Benvenuto

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_61-62 strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_61-62 strozzature dovute alla segnaletica verticale e ai contenitori per la raccolta porta a porta

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la strada presenta un forte grado di disomogeneità

Censimento delle barriere architettoniche

via Pistelli, Nicola

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material autobloccanti piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

mancano rampe di accesso adatte all'area verde; SV_73-74 tratto pedonale di collegamento al viale Marco Polo

Censimento delle barriere architettoniche

via La Pira, Giorgio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material autobloccanti piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

in fondo alla via è presente un ampio parcheggio (privato?) ad uso pubblico

Censimento delle barriere architettoniche

viale Polo, Marco

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_105,124,126,136,139 assenza di marciapiede nell'ultimo tratto (lato viale E. Mattei)

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

in prossimità di via E. Berlinguer è presente un attraversamento stradale non a norma SV_114-117,130, 134-135,138

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

sono presenti alcune aree parcheggio lungo la strada poco accessibili per assenza di rampe SV_111-112,127-128,132

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

area verde lungo la strada con panchine e giochi SV_106-107,118-119,121-123,125,137

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

SV_133

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

lungo la strada è presente uno spartitraffico a verde con panchine, queste risultano poco accessibili

Censimento delle barriere architettoniche

via Nenni, Pietro

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematrice per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo, l'area verde risulta mediamente accessibile

Censimento delle barriere architettoniche

viale Colombo, Cristoforo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_156,158-161,168,170,172,183-185,196-200
marciapiede a tratti

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_156,158-161,168,170,172,183-185,196-200
marciapiede a tratti

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

sono presenti aree a parcheggio prive di una segnaletica specifica e in un cattivo stato di manutenzione SV_169

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Marconi, Guglielmo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Majorana, Ettore

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_187-190 ostacolo dovuto dalla segnaletica verticale e contenitori per la raccolta porta a porta

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_187-190

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

SV_193-195

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

palo segnaletica verticale

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Curie, Marie

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material autobloccanti piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

è una via nuova

Censimento delle barriere architettoniche

via Galilei, Galileo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Galilei, Galileo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

nel primo tratto manca il marciapiede ed un percorso adatto alla circolazione pedonale SV_226-228, 230-231

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_226-228, 230-231

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma SV_229,232,237
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

presenza di un parcheggio in una piccola traversa della strada SV_233-234

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Vespucci, Amerigo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

è presente un percorso pedonale ai lati della strada ma impossibile da percorrere, per dimensioni e stato di conservazione

Censimento delle barriere architettoniche

via Vespucci, Amerigo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Galvani, Luigi

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_249-250

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_249-250 ostacolo dovuto ai contenitori per la raccolta porta a porta

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max
 scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via I Settembre

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 257-280

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via I Settembre

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 281-287,291,298-301,

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_282-285,301

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_282-285,301

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

SV_291 presenza di aree parcheggio lungo strada

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza dei Seccatoi

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono presenti lavori di ristrutturazione della piazza
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar si no SV_288
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico bar

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico bar SV_292
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via di Burello

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: ambulatorio veterinario dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 302-318

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_303,307,311 presenza di palo segnaletica verticale ad ostacolo della circolazione pedonale

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_303,307,311

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

i parcheggi sono legati alle attività commerciali

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_312-313

Censimento delle barriere architettoniche

via Don Minzoni

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Don Minzoni

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Martiri della Libertà

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_343-345,349-350,354,356-359,370-371
 strozzature pali illuminazione

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_343-345,349-350,354,356-359,370-371
 strozzature dovute agli accessi carrabili

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via dell'Unità d'Italia

ID scheda da rilievo	<input type="text" value="85"/>	tratto	<input type="text" value="tutto"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
funzioni prioritarie:	nessuna		dotazione di verde	<input type="checkbox"/>	
centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="1"/>
tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via dell'Unità d'Italia"/>	<input type="text" value="SV 373-393"/>	

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	

SV_374-382,385,388,392-393 strozzature dovute a pali per illuminaz., acc. carrabili e contenitori raccolta porta a porta

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	

SV_374-382,385,388,392-393 strozz. per pali ill., acc. carr. e raccolta porta a porta

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="SV_382-384, 391"/>
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	<input type="text" value="SV_386-387, 389-390"/>	
material	<input type="text" value="asfalto"/>	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="SV_391"/>
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	<input type="text" value="0"/>		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/>	motocicli <input type="checkbox"/>	auto <input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
--	--------------------------	----------------------

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	<input type="text"/>
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	<input type="text"/>	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	----------------------

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>				

Censimento delle barriere architettoniche

via VIII Marzo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo

Censimento delle barriere architettoniche

via I Maggio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 399-412

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_401-407,409-411 strozzature per segnaletica verticale

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_401-407,409-411 strozzature per segnaletica verticale

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma SV_400, 412

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no SV_408
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via della Costituzione

ID scheda da rilievo	88	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via della Costituzione		SV 413-426

lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV_414-415,419-421,424-425

lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV_414-415,419-421,424-425

Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/> rampe non a norma <input type="checkbox"/> rampe a norma <input type="checkbox"/>	SV_426
---	--------

stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	
material <u>asfalto</u> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>	

presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no a norma <input type="checkbox"/>	SV_416,418,422-423
imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>	

problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	SV_417
N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input type="text" value="0"/>	
dimensioni a norma <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>	
Stalli dedicati cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input type="checkbox"/>	
parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>	

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/>	
---	--

Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/> sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	
--	--

servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/> fontanello acqua <input type="checkbox"/>	

acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max scale / gradonata <input type="checkbox"/> ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>	
dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/> dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>	

Censimento delle barriere architettoniche

via XXV Aprile

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

SV_432-439,440 strozzature per accessi carrabili e pali illuminazione/segnalatica verticale

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

SV_432-439,440 strozzature per accessi carrabili e pali illuminazione/segnalatica verticale

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

giardino Caduti di Nassiriya

ID scheda da rilievo	90	tratto	tutto	attività prev.	mista
funzioni prioritarie:	area verde			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	7
tipo	area verde	foto cartella	giardino Caduti di Nassiriya	SV 443-449,460	

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input checked="" type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe	<input type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	-------------------------------------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> buono
material	misto
piste tattili	<input type="checkbox"/>
griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>
illuminazione	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no		
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati	<input type="checkbox"/>	cicli	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	auto	<input type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>
--	--------------------------

Traffico veicolare	<input checked="" type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto

spazi per sosta pubblica	<input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	panchine
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	--------------------------	----------

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scaie / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

Censimento delle barriere architettoniche

via Calamandrei, Piero

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 450-459

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_451-452,458-459

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_451-452,458-459

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material asfalto, tozze piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

marciapiede lato palazzo interrotto per lavori sul palazzo stesso

Censimento delle barriere architettoniche

via della Resistenza

ID scheda da rilievo	92	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	area verde			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via della Resistenza		SV 461-479

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>

SV_465,467-471,477-479 strozzature per pali illuminazione e contenitori raccolta porta a porta

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

SV_465,467-471,477-479 strozzature per pali illuminazione e contenitori raccolta porta a porta

Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma <input type="checkbox"/>	rampe a norma <input checked="" type="checkbox"/>	SV_462-463,473-476
---	--	---	--------------------

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	SV_472
material	asfalto <input type="checkbox"/> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input checked="" type="checkbox"/>	

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma <input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico <input type="checkbox"/>	illuminazione <input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	SV_464,466
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0	
dimensioni a norma <input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>	
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input type="checkbox"/>	
parch lungo strada lato pari <input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>	

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	
---	--	--

servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	fontanello acqua <input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata <input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>

Censimento delle barriere architettoniche

via della Consulta

ID scheda da rilievo	93	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	2
tipo	via	foto cartella	via della Consulta		SV 480-490

lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV_484-487

lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV_484-487

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	SV_481-482,489-490
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--------------------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	SV_488	
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	a norma		
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	SV_483
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati		cicli	<input type="checkbox"/>
		motocicli	<input type="checkbox"/>
		auto	<input type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>				dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

Censimento delle barriere architettoniche

via Il Giugno

ID scheda da rilievo	94	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	area verde			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Il Giugno		SV 491-518

lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV_495-496,500-502,506-507,510-511 strozzature per segnaletica verticale

lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV_495-496,500-502,506-507,510-511 strozzature per segnaletica verticale

Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma <input type="checkbox"/>	rampe a norma <input checked="" type="checkbox"/>	SV_492-493,505
---	--	---	----------------

stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	SV_506-507
material <u>asfalto</u> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>	

presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no a norma <input type="checkbox"/>	SV_497-499,509,516-518
imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>	

problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	SV494,514
N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input style="width: 50px;" type="text" value="0"/>	
dimensioni a norma <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>	
Stalli dedicati <input type="checkbox"/> cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input checked="" type="checkbox"/>	
parch lungo strada lato pari <input checked="" type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>	

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/>	
---	--

Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica <input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	panchine area verde
--	--	---------------------

servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	fontanello acqua <input type="checkbox"/>	

acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata <input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>	

Censimento delle barriere architettoniche

via Ponte del Rio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella 1-8 st

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parcchggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

presenza di percorso laterale con ponte pedonale sul rio (foto 8) con accesso alla strada di circonvallazione non a norma

Censimento delle barriere architettoniche

via Sotto la Valle

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parcheeggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Toscanini, Arturo

ID scheda da rilievo	97	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 47			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	2
tipo	parcheggio	foto cartella	piazza Toscanini, Arturo		23,24 st

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono		
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no				
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0					
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>			
Stalli dedicati	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>			

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>					

Cantiere su metà piazza. Marciapiede senza rampa ai lati sempre >90cm

Censimento delle barriere architettoniche

via Gigli, Benedetto

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada in costruzione

Censimento delle barriere architettoniche

via Busoni, Ferruccio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Rossini, Gioacchino

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

primo tratto strada interna è priva di percorso pedonale 40, 41

Censimento delle barriere architettoniche

via Sotto le Vigne

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada di campagna

Censimento delle barriere architettoniche

via Vivaldi, Antonio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

senza sfondo

Censimento delle barriere architettoniche

via Puccini, Giacomo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Bellini, Vincenzo

ID scheda da rilievo	104	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Bellini, Vincenzo		63-69 st

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>

66, 67

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>

69

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	68, 65, 64
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	------------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	
material	asfalto	piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma <input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>	

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0	
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input checked="" type="checkbox"/>	
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input checked="" type="checkbox"/>	segnaletica cassonetti
--	-------------------------------------	------------------------

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	--	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua <input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

Censimento delle barriere architettoniche

via Mascagni, Pietro

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Verdi, Giuseppe

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Boito, Arrigo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Cilea, Francesco

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parc. irregolari problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Giordano, Umberto

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

per un tratto priva di maciapede. (114-117), stradfa interna senza sfondo, sempre via Giordano (130, 131)

Censimento delle barriere architettoniche

via Scarlatti

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo

Censimento delle barriere architettoniche

piazza La Vergine

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la piazza funziona da rotonda e la parte attrezzata è al centro

Censimento delle barriere architettoniche

via Sotto la Valle

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Bonaparte, Napoleone

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma 161, 160, 164
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Catalani, Alfredo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Da Palestrina, Pierluigi

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Ceci, Padre Angelico

ID scheda da rilievo	116	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 17,26,45			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	4
tipo	parcheggio	foto cartella	piazza Ceci, Padre Angelico	187-194 st	

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe	<input type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	194
---------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	-------------------------------------	-----

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	
material	asfalto	piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>		
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	189-191	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	1		
dimensioni a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input checked="" type="checkbox"/>
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input checked="" type="checkbox"/> auto <input checked="" type="checkbox"/>		
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

Censimento delle barriere architettoniche

via Paisiello, Giovanni

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso illuminazione

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via delle Fornaci

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via delle Fornaci

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Monteverdi, Claudio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: carta servizi 4,25, parcheggio dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

in alcuni tratti manca il percorso pedonale 221-223

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Ficini, Geremia e Giulia

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati

parch lungo strada lato pari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via San Teofilo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

strada Provinciale Pisana per Fucecchio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella Sv 450-460

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

attraversamenti e semafori non sempre a norma 255, 248, 250, 253

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Taviani, Giulio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma attraversamenti non sempre a norma 266
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Mattei, Enrico

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Trieste

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_4-5,10-15,17-18,23-32 presenza di panchine (del bar) che riducono la larghezza del marciapiede

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_4-5,10-15,17-18,23-32 il marciapiede si restringe e sono presenti scalini sporgenti che ne riducono la larghezza

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Pacchi, Francesco

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

	via Trento					
identificativi	ID scheda da rilievo	129	tratto	via Trieste-via F.Pacchi	attività prev.	mista
	funzioni prioritarie:	nessuna		dotazione di verde	<input type="checkbox"/>	
	centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
	tipo	via	foto cartella	via Trento	SV 56-66	
	lato civici pari (unico per piazza)			lato civici dispari		
	presenza percorso lato pari <input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si			presenza percorso lato dispari <input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si		
	larghezza percorso maggiore di 90 cm <input checked="" type="checkbox"/>			larghezza percorso maggiore di 90 cm <input checked="" type="checkbox"/>		
	presenza di strozzature/ostacoli <input checked="" type="checkbox"/>			presenza di strozzature/ostacoli <input checked="" type="checkbox"/>		
	inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/>			inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/>		
	inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/>			inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/>		
	separazione pedonale / carrabile <input checked="" type="checkbox"/>			separazione pedonale / carrabile <input checked="" type="checkbox"/>		
	accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>			accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>		
	SV_59-64,66 contenitori per la raccolta porta a porta			SV_59-64,66 cestino della spazzatura		
	Assenza rampe <input type="checkbox"/> rampe non a norma <input checked="" type="checkbox"/> rampe a norma <input checked="" type="checkbox"/> SV_57-58,65					
	stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> buono				SV_66	
	material arenaria piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>					
	presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no a norma <input checked="" type="checkbox"/>				SV_58	
	imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>					
	problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no					
	N° parcheggi destinati a disabili (non personali) 0					
	dimensioni a norma <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>					
	Stalli dedicati cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input checked="" type="checkbox"/> auto <input checked="" type="checkbox"/>					
	parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>					
	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input checked="" type="checkbox"/>				cestino spazzatura	
	Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> alto					
	Traffico pedonale <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> alto					
	spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/> sosta privata ad uso pubblico <input checked="" type="checkbox"/>				bar	
	servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>				bar	
	servizi igienici privati ad uso pubblico <input checked="" type="checkbox"/> fontanello acqua <input type="checkbox"/>					
	acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max				scale / gradonata <input type="checkbox"/> ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>	
	dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>				dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>	

Censimento delle barriere architettoniche

via Trento

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 67-84

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Trento

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la separazione carrabile/pedonale in rilevato è presente a tratti

Censimento delle barriere architettoniche

via Trento

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella AV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_145-147,151-152,161-162 il primo tratto (circa 100 mt è privo di marciapiede/percorso)

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_145-147,151-152,161-162 il primo tratto (circa 100 mt è privo di marciapiede/percorso)

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material autobloccanti piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max
 scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il primo tratto del marciapiede è privo di marciapiede; l'area è di nuova edificazione

Censimento delle barriere architettoniche

via Battisti, Cesare

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 163-168

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la strada collega via Trento al tratto principale di via Cesare Battisti

Censimento delle barriere architettoniche

	via Istria					
identificativi	ID scheda da rilievo	<input type="text" value="135"/>	tratto	<input type="text" value="tutto"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
	funzioni prioritarie:	<input type="text" value="nessuna"/>		dotazione di verde	<input type="checkbox"/>	
	centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="0"/>
	tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Istria"/>	<input type="text" value="SV 169-178"/>	
	lato civici pari (unico per piazza)			lato civici dispari		
	presenza percorso lato pari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> si	presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> si
	larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>		larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
	presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>		presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
	inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>		inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
	inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>		inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
	separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>		separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
	accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>		accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	
aree e percorsi pedonali	Assenza rampe <input type="checkbox"/> rampe non a norma <input type="checkbox"/> rampe a norma <input type="checkbox"/> <input style="width: 100px;" type="text"/>					
rampe	stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono <input style="width: 100px;" type="text"/>					
pavim.	material <input type="text" value="asfalto"/> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/> <input style="width: 100px;" type="text"/>					
altre stradali	presenza attraversamenti stradali <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no a norma <input type="checkbox"/> <input style="width: 100px;" type="text"/>					
	imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/> <input style="width: 100px;" type="text"/>					
parcheggi	problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no			le auto sono parcheggiate nello slargo finale della strada		
	N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input type="text" value="0"/>					
	dimensioni a norma <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>					
	Stalli dedicati cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input type="checkbox"/>					
	parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input type="checkbox"/>					
arr.	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/> <input style="width: 100px;" type="text"/>					
traffico	Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto					
	Traffico pedonale <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto <input style="width: 100px;" type="text"/>					
sosta	spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/> sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/> <input style="width: 100px;" type="text"/>					
servizi	servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>					
	servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/> fontanello acqua <input type="checkbox"/> <input style="width: 100px;" type="text"/>					
morf.	acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max scale / gradonata <input type="checkbox"/> ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/>					
	dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/> dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>					
	strada senza sfondo					

Censimento delle barriere architettoniche

via Martiri della Pace

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_180-182,188-189,192,195 nell'ultima parte (lato via C.Battisti il marciapiede si interrompe)

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

alla connessione con via Cesare Battisti manca un percorso pedonale e aumenta la pendenza derlla strada

Censimento delle barriere architettoniche

via Martiri del padule

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via della Nardella

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV_204-212

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via della Nardella

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 213-219

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

	via Tea					
identificativi	ID scheda da rilievo	140	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
	funzioni prioritarie:	nessuna		dotazione di verde	<input type="checkbox"/>	
	centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1
	tipo	via	foto cartella	via Tea	SV	220-240
	lato civici pari (unico per piazza)			lato civici dispari		
	presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si	presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
	larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>		larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
	presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>		presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
	inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>		inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
	inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>		inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
	separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>		separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
	accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>		accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	
	SV_225-227,235-236,240 gli alberi rappresentano un ostacolo			SV_225-227,235-236,240 gli alberi rappresentano un ostacolo		
aree e percorsi pedonali	Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/> rampe non a norma <input type="checkbox"/> rampe a norma <input type="checkbox"/> SV_222-224,228,230-231,237					
rampe	stato di conservazione <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono material <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>					
pavim.	presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no a norma <input type="checkbox"/> SV_221,229,232,238,239 imp. semaforici <input checked="" type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>					
atlr. stradali	problematiche per parcheggio irregolar <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no SV_225,235,240 N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input type="text" value="0"/>					
parcheggi	dimensioni a norma <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/> Stalli dedicati <input type="checkbox"/> cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input checked="" type="checkbox"/> parch lungo strada lato pari <input checked="" type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input type="checkbox"/>					
arr.	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/>					
traffico	Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> alto Traffico pedonale <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto					
sosta	spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/> sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>					
servizi	servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> fermata trasporto pubblico <input checked="" type="checkbox"/> SV233-234 servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/> fontanello acqua <input type="checkbox"/>					
morf.	acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max scale / gradonata <input type="checkbox"/> ausili alla percorrenza <input type="checkbox"/> dislivelli ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/> dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input type="checkbox"/>					

Censimento delle barriere architettoniche

	via Gorizia					
identificativi	ID scheda da rilievo	<input type="text" value="141"/>	tratto	<input type="text" value="tutto"/>	attività prev.	<input type="text" value="residenziale"/>
	funzioni prioritarie:	<input type="text" value="nessuna"/>		dotazione di verde	<input type="checkbox"/>	
	centro storico	<input type="text" value="No"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="1"/>
	tipo	<input type="text" value="via"/>	foto cartella	<input type="text" value="via Gorizia"/>	<input type="text" value="SV 241-253"/>	
	lato civici pari (unico per piazza)			lato civici dispari		
	presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si	presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si
	larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>		larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>	
	presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>		presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>	
	inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>		inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
	inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>		inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
	separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>		separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>	
	accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>		accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<input type="text" value="SV_245,248-249,251-253"/>			<input type="text" value="SV_245,248-249,251-253"/>		
	Assenza rampe <input checked="" type="checkbox"/> rampe non a norma <input type="checkbox"/> rampe a norma <input type="checkbox"/> <input type="text" value="SV_242-243"/>					
	stato di conservazione <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono				<input type="text" value="SV_251"/>	
	material <input type="text" value="asfalto"/> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>					
	presenza attraversamenti stradali <input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no a norma <input type="checkbox"/>				<input type="text" value="SV_243"/>	
	imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>					
	problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no				<input type="text" value="SV_244-247"/>	
	N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input type="text" value="1"/>					
	dimensioni a norma <input checked="" type="checkbox"/>		raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/>			
	Stalli dedicati		cicli <input type="checkbox"/>	motocicli <input type="checkbox"/>	auto <input checked="" type="checkbox"/>	
	parch lungo strada lato pari <input checked="" type="checkbox"/>		parch lungo strada lato dispari <input checked="" type="checkbox"/>			
	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso				<input checked="" type="checkbox"/>	
	Traffico veicolare <input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto					
	Traffico pedonale <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto					
	spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/>		sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/>			
	servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/>		fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/>			
	servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/>		fontanello acqua <input type="checkbox"/>			
	acclività <input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max		scale / gradonata		<input type="checkbox"/>	
	dislivelli ai bordi dei percorsi		dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi		<input type="checkbox"/>	

Censimento delle barriere architettoniche

identificativi	via Piave									
	ID scheda da rilievo	142	tratto	tutto	attività prev.	residenziale				
aree e percorsi pedonali	funzioni prioritarie:	nessuna		dotazione di verde	<input type="checkbox"/>					
	centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	1				
	tipo	via	foto cartella	via Piave	SV 254-277					
	lato civici pari (unico per piazza)			lato civici dispari						
presenza percorso lato pari		<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si	presenza percorso lato dispari		<input type="radio"/> no	<input checked="" type="radio"/> si			
larghezza percorso maggiore di 90 cm		<input checked="" type="checkbox"/>		larghezza percorso maggiore di 90 cm		<input checked="" type="checkbox"/>				
presenza di strozzature/ostacoli		<input type="checkbox"/>		presenza di strozzature/ostacoli		<input checked="" type="checkbox"/>				
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m		<input type="checkbox"/>		inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m		<input type="checkbox"/>				
inclinazione trasversale accentuata		<input type="checkbox"/>		inclinazione trasversale accentuata		<input type="checkbox"/>				
separazione pedonale / carrabile		<input checked="" type="checkbox"/>		separazione pedonale / carrabile		<input checked="" type="checkbox"/>				
accessi carrabili non a norma		<input checked="" type="checkbox"/>		accessi carrabili non a norma		<input type="checkbox"/>				
SV_259,264-265,268-269,272-274				SV_259,264-265,268-269,272-274						
rampe	Assenza rampe		<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	SV_256-257,270-271,275-276		
	stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	SV_261					
pavim. altr. stradali	material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm					
	presenza attraversamenti stradali	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>		SV_155,258,275,277			
parcheggi	imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione					
	problematiche per parcheggio irregolar	<input checked="" type="radio"/> si		<input type="radio"/> no		SV_260,262-264				
	N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0								
	dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>						
Stalli dedicati	cicli		<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>			
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>		parch lungo strada lato dispari		<input checked="" type="checkbox"/>					
traffico	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso		<input type="checkbox"/>							
	Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto					
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso		<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto						
servizi	spazi per sosta pubblica		<input type="checkbox"/>		sosta privata ad uso pubblico		<input type="checkbox"/>			
	servizi igienici pubblici		<input type="checkbox"/>		fermata trasporto pubblico		<input type="checkbox"/>			
servizi igienici privati ad uso pubblico		<input type="checkbox"/>		fontanello acqua		<input type="checkbox"/>				
morf.	acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>		ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
	dislivelli ai bordi dei percorsi		<input type="checkbox"/>		dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi		<input type="checkbox"/>			
SV_266-267 strada privata										

Censimento delle barriere architettoniche

via Landini Marchiani, Carlo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza XX Settembre

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Cavallotti, F.

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Fratelli Rosselli

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

occorre un attraversamento pedonale in prossimità dell'incrocio con via C.Battisti

Censimento delle barriere architettoniche

Buca del Palio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

inutilizzabile allo stato attuale per forte stato di degrado, probabilmente causato dall'attuale inutilizzo. Necessita di manutenzione

Censimento delle barriere architettoniche

via Fratelli Rosselli, traversa

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 369-376

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

buona via di accesso pedonale che collega il parcheggio e la buca del palio a via C.Battisti

Censimento delle barriere architettoniche

via Mazzini, Giuseppe (interno)

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 377-382

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo (si collega attraverso una scarpata al parcheggio grande di Piazza Aldo Moro)

Censimento delle barriere architettoniche

via Battisti, Cesare

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 383-418

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material autobloccanti piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

alcuni cartelli per la segnalazione degli attraversamenti pedonali non sono visibili, il marciapiede/percorso si interrompe 150-200 mt prima di arrivare alla rotonda (SV_414-418)

Censimento delle barriere architettoniche

via Battisti, Cesare (interno)

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella SV 419-430

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Battisti, Cesare

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Macchiavelli, Niccolò

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la via presenta un'acclività superiore al 10% e nella parte finale la scalinata può rappresentare un vero e proprio ostacolo

Censimento delle barriere architettoniche

vicolo del Conventino

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 13-17

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_14,16-17

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_14,16-17

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Curtatone

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Cavour

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la piazza è stata ristrutturata, non presenta nessun tipo di percorso e al momento svolge la funzione di parcheggio; le auto al momento sono posteggiate senza un ordine predefinito; il passaggio delle persone avviene senza nessun problema al centro della piazza

Censimento delle barriere architettoniche

via Manzoni, Alessandro

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 43-52

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_44,47,48-49

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_44,47,48-49

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

SV_46,51

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

SV_45,50,52

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Amendola, Giovanni

ID scheda da rilievo	158	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 8 (municipio)			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	Sì	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	2
tipo	piazza	foto cartella	piazza Amendola, Giovanni	SV	53-78

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

SV_54,56,61,63-65,67 il percorso pedonale si trova su tutti i lati della piazza, in alcuni casi non c'è il marciapiede

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	SV_62,71-72,74
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	----------------

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	SV_58-59,66,69-70,75			
material	misto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>		
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	SV_55,57,60,68,73,76				
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	1					
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>			
Stalli dedicati	cicli	<input checked="" type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>			

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	panchine, pizzeria
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	--------------------

servizi igienici pubblici	<input checked="" type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	comune, pizzeria
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input type="radio"/> min <input checked="" type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

al centro della piazza c'è un'isola pedonale priva di rampe di accesso, presenta un basso grado di conservazione

Censimento delle barriere architettoniche

via Pacini, Giovanni

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella ST

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via del Giglio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Checchi, Antonio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematich e per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via La Marmora

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: carta servizi 8 (ingresso secondario municipio) dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 104-128

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_105,109,116,119,121,123,125 il passaggio pedonale si interrompe dove aumenta l'acclività della via

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

SV_108,110

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

SV_106-107,111-112

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

SV_113-115,117,119 le auto sono disposte in modo da ridurre la larghezza della carreggiata

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

SV_124

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

vicolo del Roccone

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella ST 8-16

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il vicolo rappresenta un unico percorso pedonale, maggiore di 90 cm; nella parte finale presenta un gradino

Censimento delle barriere architettoniche

via del Roccone

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella ST

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_22

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_22

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

accesso difficile per elevata pendenza; strada senza sfondo

Censimento delle barriere architettoniche

via Martini, Pietro

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Porta Raimonda

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

strada privata di accesso al Parco Corsini

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 151-159,201-206

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico vedi carta servizi

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada chiusa al traffico veicolare tramite una sbarra; strada ombreggiata

Censimento delle barriere architettoniche

parcheggio di accesso al Parco Corsini

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

parco Corsini-esterno

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine/area giochi

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

i percorsi in cemento hanno dimensioni a norma e buone caratteristiche di manutenzione, ci sono percorsi in breccia o fondo naturale non percorribili; l'area nel complesso ha un grado di manutenzione medio; l'area è di difficile accesso

Censimento delle barriere architettoniche

	rocca					
identificativi	ID scheda da rilievo	<input type="text" value="170"/>	tratto	<input type="text" value="interno"/>	attività prev.	<input type="text" value="ricreativa"/>
	funzioni prioritarie:	<input type="text" value="carta servizi 45"/>		dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>	
	centro storico	<input type="text" value="Sì"/>	scheda_aggiornata:	<input type="text" value="04-mar-12"/>	accessibilità:	<input type="text" value="0"/>
	tipo	<input type="text" value="area verde"/>	<input type="text" value="foto cartella"/>	<input type="text" value="rocca"/>	<input type="text" value="ST 38-48"/>	
	lato civici pari (unico per piazza)			lato civici dispari		
	presenza percorso lato pari <input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> sì larghezza percorso maggiore di 90 cm <input type="checkbox"/> presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/> inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/> inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/> separazione pedonale / carrabile <input type="checkbox"/> accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>			presenza percorso lato dispari <input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> sì larghezza percorso maggiore di 90 cm <input type="checkbox"/> presenza di strozzature/ostacoli <input type="checkbox"/> inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m <input type="checkbox"/> inclinazione trasversale accentuata <input type="checkbox"/> separazione pedonale / carrabile <input type="checkbox"/> accessi carrabili non a norma <input type="checkbox"/>		
aree e percorsi pedonali	Assenza rampe <input type="checkbox"/> rampe non a norma <input type="checkbox"/> rampe a norma <input type="checkbox"/> <input type="text"/>					
rampe	stato di conservazione <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono material <input type="text" value="misto"/> piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>			presenza di zone sissestate ST_36 <input type="text"/>		
pavim.	presenza attraversamenti stradali <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no a norma <input type="checkbox"/> imp. semaforici <input type="checkbox"/> segnale acustico <input type="checkbox"/> illuminazione <input type="checkbox"/>			<input type="text"/>		
altre stradali	problematiche per parcheggio irregolar <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no N° parcheggi destinati a disabili (non personali) <input type="text" value="0"/>			<input type="text"/>		
parcheggi	dimensioni a norma <input type="checkbox"/> raccordati al percorso pedonale <input type="checkbox"/> Stalli dedicati <input type="checkbox"/> cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input type="checkbox"/> parch lungo strada lato pari <input type="checkbox"/> parch lungo strada lato dispari <input type="checkbox"/>			<input type="text"/>		
art.	elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso <input type="checkbox"/> <input type="text"/>			<input type="text"/>		
traffico	Traffico veicolare <input checked="" type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto Traffico pedonale <input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto			<input type="text"/>		
sosta	spazi per sosta pubblica <input type="checkbox"/> sosta privata ad uso pubblico <input type="checkbox"/> <input type="text"/>			<input type="text"/>		
servizi	servizi igienici pubblici <input type="checkbox"/> fermata trasporto pubblico <input type="checkbox"/> servizi igienici privati ad uso pubblico <input type="checkbox"/> fontanello acqua <input type="checkbox"/>			<input type="text"/>		
morf.	acclività <input type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input checked="" type="radio"/> Max scale / gradonata <input checked="" type="checkbox"/> ausili alla percorrenza <input checked="" type="checkbox"/> dislivelli ai bordi dei percorsi <input checked="" type="checkbox"/> dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi <input checked="" type="checkbox"/>			<input type="text"/>		
	alcune zone della rocca sono raggiungibili esclusivamente a piedi; accesso da piazza della Vergine attraverso una scalinata; rampa a nord storica ma pericolosa ST_37					

Censimento delle barriere architettoniche

parco Corsini-interno

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

sono presenti auto parcheggiate sul piazzale di accesso alla biblioteca

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine, biblioteca, ex limonaia

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico biblioteca, ex limonaia
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

l'accesso da piazza Vittorio Veneto avviene attraverso una rampa con eccessiva pendenza; mentre l'area ha un grado di percorribilità medio, l'accesso all'area stessa risulta difficile

Censimento delle barriere architettoniche

via Soldani, Alfredo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Poggio Alberighi

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Poggio Alberighi

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

alt. stradali presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via delle Carbonaie

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 276-282

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

vicolo delle Carbonaie

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 283-291

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Nuova della Ferruzza

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 292-317,368-374

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

è presente un percorso pedonale che taglia la via all'altezza dei due tornanti, l'accessibilità non è consentita per persone su sedia a ruote per la presenza di scale nella parte alta

Censimento delle barriere architettoniche

piazza della Ferruzza

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il percorso pedonale dove poresente ha molti scalini e elementi ad ostacolo della circolazione (contenitori raccolta porta a porta); la piazza rappresenta un importante incrocio per la circolazione veicolare ed è privo di un adeguato sistema di attraversamenti stradali e percorsi adatti alla circolazione pedonale/lenta

Censimento delle barriere architettoniche

via Maestro da Fucecchio

ID scheda da rilievo	179	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via Maestro da Fucecchio		SV 331-347

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>

SV_332,335,337,341-342,346-347

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input checked="" type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input checked="" type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input checked="" type="checkbox"/>

SV_332,335,337,341-342,346-347

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	SV_334,340,345
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	----------------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	SV_339			
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	SV_333	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	SV_336,338,343				
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0					
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>			
Stalli dedicati	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>			

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input checked="" type="checkbox"/>	pali per la segnaletica verticale e l'illuminazione
--	-------------------------------------	---

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno <input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	SV_344 panchine
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	--------------------------	-----------------

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

strada senza sfondo per veicoli, a piedi si può passare e raggiungere a via N:Bonaparte

Censimento delle barriere architettoniche

via della Ferruzza

ID scheda da rilievo	180	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	chiesa			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	Sì	scheda_aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	1
tipo	via	foto cartella	via della Ferruzza		SV 348-366

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> sì
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

il percorso pedonale si presenta a tratti e in cattive condizioni di manutenzione oltre alla presenza di ostacoli SV_359

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> sì
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

il percorso pedonale si presenta a tratti e in cattive condizioni di manutenzione oltre alla presenza di ostacoli

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	SV_355	
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input checked="" type="radio"/> sì	<input type="radio"/> no	SV_351,354,357			
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0					
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>			
Stalli dedicati	cicli	<input type="checkbox"/>	motocicli	<input type="checkbox"/>	auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input checked="" type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input checked="" type="checkbox"/>			

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input checked="" type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input checked="" type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi				<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

la via si riunisce a via Nuova della Ferruzza con tre scaloni riducendo l'accessibilità SV_363,364

Censimento delle barriere architettoniche

via della Fontina

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 375-384

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono SV_381
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

parco dei Lavatoi

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 385-387

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via dei Lavatoi

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_404

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via S. Antonio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: via Francigena SV_409 dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_410-414,423-425 la strada presenta una lunga scalinata in mattoni in cattivo stato di conservazione, a lato si trova il cantiere per i lavori di accesso all'ospedale SV_417,422

Censimento delle barriere architettoniche

via Bracci, Franco

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 428-446

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

SV_430,433,442-443

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

SV_434-436,440-441,444-446 la sede stradale è stretta e le macchine posteggiate ne riducono ulteriormente la carreggiata

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_429,431-432,437-439 al termine della strada all'incrocio con via Castruccio vi è un parcheggio pubblico per auto

Censimento delle barriere architettoniche

via Sbrilli, Mario

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

è presente un percorso pedonale nella parte ad acclività maggiore realizzato con l'uso di dissuasori

Censimento delle barriere architettoniche

via del Cassero

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

sducciolo del Cassero

ID scheda da rilievo	188	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	Sì	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	0
tipo	via	foto cartella	sducciolo del Cassero		ST 62-65

lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari no sì
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari no sì
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material arenaria piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

via esclusivamente pedonale; la via presenta una forte pendenza

Censimento delle barriere architettoniche

via della Greppa

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella ST 66-73

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

via esclusivamente pedonale; la via presenta una forte pendenza; scale

Censimento delle barriere architettoniche

via Cammullia

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la via in se è a carattere pedonale

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Poggio Salamartano

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 447-458, ST81-84

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via delle Carbonaie

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella SV 459-477

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

vicolo (piazza XX settembre)

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella ST 478-484

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Fucecchiello

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_10,15-16,18-20,22 alcuni pali dell'illuminazione sono in posizione non idonea

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_10,15-16,18-20,22 alcuni pali dell'illuminazione sono in posizione non idonea

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Fucecchiello

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Fucecchiello

ID scheda da rilievo	196	tratto	via del Ronzinello-via Ugo Foscolo	attività prev.	mista
funzioni prioritarie:	carta servizi 2			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	2
tipo	via	foto cartella	via Fucecchiello		SV 94-137

lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV_95-101,103-105,111-112,119,122-124,129-130,133-134

lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

SV_95-101,103-105,111-112,119,122-124,129-130,133-134

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input checked="" type="checkbox"/>	SV_94,110
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	-------------------------------------	-----------

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono	SV_109,125	
material	asfalto	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input checked="" type="radio"/> si	<input type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	SV_108,120-121,131-132,135
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	SV_113-115 area parcheggio
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati		cicli	<input type="checkbox"/>
		motocicli	<input type="checkbox"/>
		auto	<input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input checked="" type="radio"/> alto	SV_106-107,116-118
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input checked="" type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input checked="" type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	bar, panchine
--------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	---------------

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	bar
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>					

Censimento delle barriere architettoniche

via Mattei, Enrico

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_139-140,143,148-149,151,153,157-161,176-177
 in un breve tratto la larghezza si riduce a 80 cm

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_139-140,143,148-149,151,153,157-161,176-177

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via vicinale di Dorè

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 179-184

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

strada senza sfondo

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Pertini, Sandro

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Provinciale Fiorentina

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Padre V. Checchi

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_243

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_243 nell'ultimo tratto all'incrocio con via del Ronzinello il marciapiede si interrompe

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max
 scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

parcheggio Istituto Secondario Superiore

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 252-269

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il parcheggio è ad uso della scuola

Censimento delle barriere architettoniche

via del Ronzinello

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 303-324

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

SV_318 via di accesso al parcheggio da sistemare

Censimento delle barriere architettoniche

via Pistoiese

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma manca l'illuminazione
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il percorso ciclo-pedonale costeggia la strada; presenta un buono stato di manutenzione e nel complesso la percorribilità è media per la presenza di problemi legati alla percorribilità presso la rotonda; occorre migliorare l'attraversamento della rotonda e il percorso a livello della casa dopo la rotonda

Censimento delle barriere architettoniche

via Gramsci, Antonio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il ponte sull'Arno presenta un0 stretto marciapiede su entrambi i lati ST_2757,2760
 ST_2747 realizzazione del collegamento pedonale Fucecchio-San Pierino

Censimento delle barriere architettoniche

via Cecconi, Angiolo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

sono presenti aree parcheggio separate dalla strada ad uso pubblico

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

nella prima parte della strada lato via A.Gramsci non c'è un percorso pedonale specifico ST_2765

Censimento delle barriere architettoniche

via Grandi, Achille

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

contenitori raccolta porta a porta ad ostacolo della circolazione e alberi ST_2774

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

contenitori raccolta porta a porta ad ostacolo della circolazione e alberi ST_2774

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza della Libertà

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella ST 2772,2777-2784

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

due sono le rampe di accesso all'area, entrambe non risultano idonee alla loro funzione; l'acclività si riferisce agli accessi al parco

Censimento delle barriere architettoniche

via Giovanni XXIII

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

ST_2782-2783 presenza di pali per segnaletica verticale e contenitori per raccolta porta a porta

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma ST_2788
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no ST_2785
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

il primo tratto della strada, lato via A.Gramsci presenta un percorso pedonale a raso; l'ultimo tratto che si ricollega a via della Concia è privo di percorso pedonale su entrambi i lati (traffico elevato e carreggiata stretta)

Censimento delle barriere architettoniche

via Gramsci, Antonio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella ST 2793-2802

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material autobloccanti piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Mazzini, Giuseppe

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

il marciapiede è a livello strada

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

il marciapiede è a livello strada

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Battisti, Cesare

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella ST 2808-2819

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

giardino Tommaso Cardini

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella ST 2821-2831

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

due dei tre accessi all'area presentano una pavimentazione in cattivo stato di conservazione; l'unico accesso a norma è dal corso G Matteotti

Censimento delle barriere architettoniche

corso Matteotti, Giacomo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: carta servizi 22,45,48 pressi dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Montanelli, Giuseppe

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella ST 2837-2843, SV 1

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Nelli, Giovanni

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 2-20

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_6,9-10

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

SV_6,9-10

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

SV_10 vasi che riducono la carreggiata

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Donateschi

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Niccolini, Giovan Battista

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

le auto parcheggiate riducono la carreggiata

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Borgo Valori

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 59-69

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

la carreggiata è libera da macchine parcheggiate

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Vittorio Veneto

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchina

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via S. Giovanni

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchina

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Garibaldi, Giuseppe

ID scheda da rilievo	222	tratto	tutto	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	carta servizi 47			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	Sì	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	4
tipo	parcheggio	foto cartella	piazza Garibaldi, Giuseppe	SV	121-126

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> sì
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> sì
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

Assenza rampe	<input type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	
---------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono		
material	arenaria	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	1		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/>	motocicli <input type="checkbox"/>	auto <input checked="" type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input type="radio"/> nessuno	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input type="radio"/> basso	<input checked="" type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input type="radio"/> min	<input checked="" type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>				

vi passa la via francigena

Censimento delle barriere architettoniche

via di San Giorgio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Castruccio

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico bar, USL

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico bar, USL

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Lavagnini, Spartaco

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parcheggi problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Moro, Aldo

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 207-219

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

un solo parcheggio per disabili in tutta la piazza (numero fuori norma)

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

viale Buonarroti, Michelangelo

ID scheda da rilievo	227	tratto	area incolta	attività prev.	mista
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input checked="" type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	04-mar-12	accessibilità:	0
tipo	area verde	foto cartella	viale Buonarroti, Michelangelo		

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no	<input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>	
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>	
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>	
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>	
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>	
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>	

Assenza rampe	<input type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	
---------------	--------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> buono		
material	prato	piste tattili	<input type="checkbox"/>	griglie phi>2cm	<input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>	
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si	<input checked="" type="radio"/> no	
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/>	motocicli <input type="checkbox"/>	auto <input type="checkbox"/>
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input checked="" type="radio"/> nessuno	<input type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso	<input type="radio"/> medio	<input type="radio"/> alto		

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min	<input type="radio"/> media	<input type="radio"/> alta	<input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>				

si tratta di un'area incolta, che ad oggi divide via M. Buonarroti

Censimento delle barriere architettoniche

via Sauro, Nazzario

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine, bar

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico bar
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Sbrilli, Mario

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella ST

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico area verde

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Ariosto, Ludovico

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Giovanni XXIII

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Vittorio Veneto

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

piazza Vittorio Veneto

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Nuova della Ferruzza

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no sì
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali sì no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar sì no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via San Teofilo da Corte

ID scheda da rilievo	235	tratto	colegamento con via Giordano	attività prev.	residenziale
funzioni prioritarie:	nessuna			dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	26-mag-12	accessibilità:	2
tipo	vicolo	foto cartella	via San Teofilo da Corte		

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari	<input type="radio"/> no <input checked="" type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input checked="" type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input checked="" type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari	<input checked="" type="radio"/> no <input type="radio"/> si
larghezza percorso maggiore di 90 cm	<input type="checkbox"/>
presenza di strozzature/ostacoli	<input type="checkbox"/>
inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m	<input type="checkbox"/>
inclinazione trasversale accentuata	<input type="checkbox"/>
separazione pedonale / carrabile	<input type="checkbox"/>
accessi carrabili non a norma	<input type="checkbox"/>

Assenza rampe	<input checked="" type="checkbox"/>	rampe non a norma	<input type="checkbox"/>	rampe a norma	<input type="checkbox"/>	
---------------	-------------------------------------	-------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--

stato di conservazione	<input type="radio"/> basso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> buono	
material	asfalto	piste tattili <input type="checkbox"/> griglie phi>2cm <input type="checkbox"/>

presenza attraversamenti stradali	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	a norma	<input type="checkbox"/>		
imp. semaforici	<input type="checkbox"/>	segnale acustico	<input type="checkbox"/>	illuminazione	<input type="checkbox"/>

problematiche per parcheggio irregolar	<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no		
N° parcheggi destinati a disabili (non personali)	0		
dimensioni a norma	<input type="checkbox"/>	raccordati al percorso pedonale	<input type="checkbox"/>
Stalli dedicati	cicli <input type="checkbox"/> motocicli <input type="checkbox"/> auto <input type="checkbox"/>		
parch lungo strada lato pari	<input type="checkbox"/>	parch lungo strada lato dispari	<input type="checkbox"/>

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Traffico veicolare	<input checked="" type="radio"/> nessuno <input type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	
Traffico pedonale	<input checked="" type="radio"/> basso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> alto	

spazi per sosta pubblica	<input type="checkbox"/>	sosta privata ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--

servizi igienici pubblici	<input type="checkbox"/>	fermata trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	
servizi igienici privati ad uso pubblico	<input type="checkbox"/>	fontanello acqua	<input type="checkbox"/>	

acclività	<input checked="" type="radio"/> min <input type="radio"/> media <input type="radio"/> alta <input type="radio"/> Max	scale / gradonata	<input checked="" type="checkbox"/>	ausili alla percorrenza	<input type="checkbox"/>
dislivelli ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>	dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi	<input type="checkbox"/>		

Vicolo di collegamento, presenza di un gradino.

identificativi

aree e percorsi pedonali

rampe

pavim.

attr. stradali

parcheggi

arr.

traffico

sosta

servizi

morf.

Censimento delle barriere architettoniche

via Pistelli, Nicola

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematrice per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

viale Polo, Marco

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 29-31

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

viale Polo, Marco

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 128-139

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico panchine

servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

parcheggio ospedale

ID scheda da rilievo tratto attività prev.

funzioni prioritarie: dotazione di verde

centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:

tipo foto cartella in progetto

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si

larghezza percorso maggiore di 90 cm

presenza di strozzature/ostacoli

inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m

inclinazione trasversale accentuata

separazione pedonale / carrabile

accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

altre strade presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parcheggi problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Pistoiese

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: nessuna dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella SV 369-399

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

l'attraversamento stradale è privo di impianto di illuminazione; la rampa di accesso alla pista ciclo-pedonale presenta una pendenza eccessiva; manca un percorso pedonale adeguato nel tratto di fianco e di fronte al bar

Censimento delle barriere architettoniche

via Bonaparte, Napoleone

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

art. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Pinzana

ID scheda da rilievo tratto attività prev.
 funzioni prioritarie: dotazione di verde
 centro storico scheda_aggiornata: accessibilità:
 tipo foto cartella

lato civici pari (unico per piazza)

presenza percorso lato pari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

presenza percorso lato dispari no si
 larghezza percorso maggiore di 90 cm
 presenza di strozzature/ostacoli
 inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
 inclinazione trasversale accentuata
 separazione pedonale / carrabile
 accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono

material piste tattili griglie phi>2cm

altre stradali presenza attraversamenti stradali si no a norma

imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no

N° parcheggi destinati a disabili (non personali)

dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale

Stalli dedicati cicli motocicli auto

parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto

Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico

servizi servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza

dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi

Censimento delle barriere architettoniche

via Martiri del Padule

ID scheda da rilievo	243	tratto	via trento- via Battisti	attività prev.	
funzioni prioritarie:				dotazione di verde	<input type="checkbox"/>
centro storico	No	scheda_aggiornata:	30-mag-12	accessibilità:	0
tipo		foto cartella	via Martiri del Padule		

lato civici pari (unico per piazza)

- presenza percorso lato pari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

lato civici dispari

- presenza percorso lato dispari no si
- larghezza percorso maggiore di 90 cm
- presenza di strozzature/ostacoli
- inversione di marcia 1,5x1,5m ogni 10 m
- inclinazione trasversale accentuata
- separazione pedonale / carrabile
- accessi carrabili non a norma

rampe Assenza rampe rampe non a norma rampe a norma

pavim. stato di conservazione basso medio buono
 material piste tattili griglie phi>2cm

altre strade presenza attraversamenti stradali si no a norma
 imp. semaforici segnale acustico illuminazione

parccheggi problematiche per parcheggio irregolar si no
 N° parcheggi destinati a disabili (non personali)
 dimensioni a norma raccordati al percorso pedonale
 Stalli dedicati cicli motocicli auto
 parch lungo strada lato pari parch lungo strada lato dispari

arr. elementi di arredo urbano ad ostacolo del percorso

traffico Traffico veicolare nessuno basso medio alto
 Traffico pedonale basso medio alto

sosta spazi per sosta pubblica sosta privata ad uso pubblico

servizi servizi igienici pubblici fermata trasporto pubblico
 servizi igienici privati ad uso pubblico fontanello acqua

morf. acclività min media alta Max scale / gradonata ausili alla percorrenza
 dislivelli ai bordi dei percorsi dislivelli non protetti ai bordi dei percorsi