

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa  
Campagna di monitoraggio – Comune di Fucecchio**

**INDAGINE FONOMETRICA - RILIEVO SETTIMANALE IN CONTINUO**

**Luogo dei rilevamenti**  
Via Cesare Battisti, 61

**Punto di misura**  
FU-A

**Livelli equivalenti diurni e notturni rilevati**

Data	24/06/02	25/06/02	26/06/02	27/06/02	28/06/02	29/06/02	30/06/02	01/07/02	Media Leq rilevati
Leq diurno dB(A)	58.7	60.2	58.8	59.8	59.0	57.8	57.1		58.9
Leq notturno dB(A)		54.3	54.0	54.9	58.5	56.6	56.8	62.7	57.7



Documentazione fotografica

Dati caratteristici della postazione microfonica		Presenza di altre sorgenti di rilievo	
Distanza da ciglio viabilità	12 m	<input type="checkbox"/>	ferrovia
Altezza rispetto il piano di campagna		<input type="checkbox"/>	industria
Altezza rispetto la viabilità		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di attraversamento
Presenza di ostacoli interposti	Muretto basso	<input type="checkbox"/>	strada di quartiere
		<input type="checkbox"/>	strada locale

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa  
Campagna di monitoraggio – Comune di Fucecchio**

**INDAGINE FONOMETRICA - RILIEVO SETTIMANALE IN CONTINUO**

**Luogo dei rilevamenti**  
Piazza Ferruzza, 20

**Punto di misura**  
FU-B

Data	08/07/02	09/07/02	10/07/02	11/07/02	12/07/02	13/07/02	14/07/02	Media Leq rilevati
Leq diurno dB(A)	66.7	66.7	66.9	66.8	66.5	65.9	65.2	66.4
Leq notturno dB(A)	60.5	60.7	60.5	61.2	61.8	61.6	60,7	61.0



Documentazione fotografica

Dati caratteristici della postazione microfonica		Presenza di altre sorgenti di rilievo	
Distanza da ciglio viabilità	2 m	<input type="checkbox"/>	ferrovia
Altezza rispetto il piano di campagna		<input type="checkbox"/>	industria
Altezza rispetto la viabilità		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di attraversamento
Presenza di ostacoli interposti		<input type="checkbox"/>	strada di quartiere
		<input type="checkbox"/>	strada locale

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa  
Campagna di monitoraggio – Comune di Fucecchio**

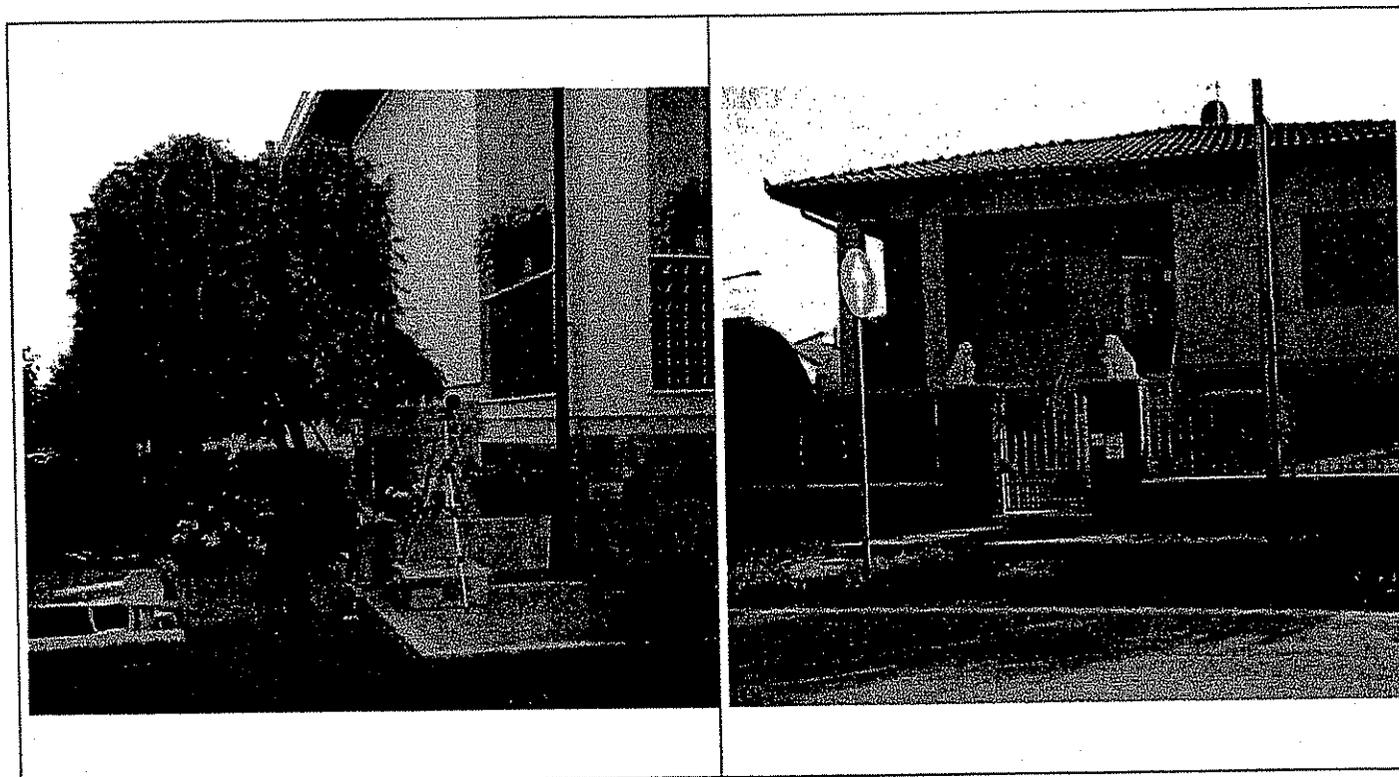
**INDAGINE FONOMETRICA - RILIEVO SETTIMANALE IN CONTINUO**

**Luogo dei rilevamenti**  
Via Sanminiatese, 28

**Punto di misura**  
FU-C

**Livelli equivalenti diurni e notturni rilevati**

Data	08/08/02	09/08/02	10/08/02	11/08/02	12/08/02	13/08/02	14/08/02	15/08/02	Media Leq rilevati
Leq diurno dB(A)		66.7	67.0	65.0	66.4	65.7	65.6	64.1	66.1
Leq notturno dB(A)	62.7	62.5	n.v.	62.9	61.2	60.8	60.3		61.8



Documentazione fotografica

**Dati caratteristici della postazione microfonica**

**Presenza di altre sorgenti di rilievo**

Distanza da ciglio viabilità	8 m	<input type="checkbox"/>	ferrovia
Altezza rispetto il piano di campagna		<input type="checkbox"/>	industria
Altezza rispetto la viabilità		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di attraversamento
Presenza di ostacoli interposti		<input type="checkbox"/>	strada di quartiere
		<input type="checkbox"/>	strada locale

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa  
Campagna di monitoraggio – Comune di Fucecchio**

**INDAGINE FONOMETRICA - RILIEVO SETTIMANALE IN CONTINUO**

**Luogo dei rilevamenti**  
Via Sotto la Valle, 62

**Punto di misura**  
FU-D

Data	01/05/02	02/05/02	03/05/02	04/05/02	05/05/02	06./05/02	07/05/02	Media Leq rilevati
Leq diurno dB(A)	65.1	65.4	63.9	64.8	64.0	63.7	63.9	64.4
Leq notturno dB(A)	55.7	55.5	53.9	54.3	54.1	55.8	55.1	55.6



Documentazione fotografica

Dati caratteristici della postazione microfonica		Presenza di altre sorgenti di rilievo	
Distanza da ciglio viabilità	1 m	<input type="checkbox"/>	ferrovia
Altezza rispetto il piano di campagna		<input type="checkbox"/>	industria
Altezza rispetto la viabilità		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di attraversamento
Presenza di ostacoli interposti		<input type="checkbox"/>	strada di quartiere
		<input type="checkbox"/>	strada locale

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio Località Le Botteghe	<b>Punto di misura</b> FU01
<b>Via</b> Provinciale Francesca	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	8.30	10	55.8	74.3	61.3	53.0	45.6
II	25.09	18.07	10	62.5	81.9	67.1	56.4	43.7
III	25.09	1.32	10	47.5	67.3	52.0	43.1	33.8

<b>Leq diurno (dBA) 60.3</b>	<b>Leq notturno (dBA) 47.5</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio Località Massarella	<b>Punto di misura</b> FU02
<b>Via</b> Porto di Cavallaia	<b>Tavola di riferimento</b> 274020

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	9.26	10	66.4	79.5	67.6	39.1	31.4
II	25.09	19.01	10	69.7	80.7	69.0	43.4	31.8
III	25.09	22.02	10	46.2	54.0	47.6	42.1	30.3

<b>Leq diurno (dBA) 68.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 46.2</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input checked="" type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

ferrovia                       industria                       altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio Località Ponte a Cappiano	<b>Punto di misura</b> FU03
<b>Via</b> Viale Colombo	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	10.02	10	62.4	80.3	65.8	56.1	49.2
II	25.09	17.25	10	62.9	81.8	66.3	51.0	48.5
III	25.09	22.41	10	47.8	54.9	49.3	41.4	30.3

<b>Leq diurno (dBA) 62.7</b>	<b>Leq notturno (dBA) 47.8</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m): 8</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input checked="" type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input checked="" type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	---	---

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio Località Ponte Cappiano	<b>Punto di misura</b> FU04
<b>Via</b> Piazza Donnini	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	10.23	10	61.3	80.3	66.0	53.1	43.7
II	25.09	13.55	10	62.8	82.6	64.4	47.0	39.9
III	25.09	22.59	10	46.1	69.6	47.3	36.7	30.2

<b>Leq diurno (dBA) 62.1</b>	<b>Leq notturno (dBA) 46.1</b>
------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) larghezza carreggiata (m): 6	
d) larg. Marciapiede (m): 1,5		e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input type="checkbox"/> misto			
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input checked="" type="checkbox"/> elevato	
Presenza di altre sorgenti:			
<input type="checkbox"/> ferrovia		<input type="checkbox"/> industria	
<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)			

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio Località Le Vedute	<b>Punto di misura</b> FU05
<b>Via</b> Pesciatina	<b>Tavola di riferimento</b> 274020

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	10.45	10	53.3	72.5	57.8	47.0	40.1
II	25.09	16.03	10	54.0	73.1	58.2	45.4	41.5
III	25.09	23.33	10	37.1	65.2	39.0	32.7	30.1

<b>Leq diurno (dBA) 53.7</b>	<b>Leq notturno (dBA) 37.1</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m):**

**d) larg. Marciapiede (m):**    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa  
Campagna di monitoraggio**

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio Località Le Pinete	<b>Punto di misura</b> FU06
<b>Via</b> Pesciatina	<b>Tavola di riferimento</b> 274020

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	11.02	10	54.8	70.2	57.6	39.3	37.6
II	25.09	15.53	10	57.3	75.6	61.8	41.2	39.0
III	25.09	0.51	10	38.9	59.1	39.3	32.7	30.2

<b>Leq diurno (dBA) 56.2</b>	<b>Leq notturno (dBA) 38.9</b>
------------------------------	--------------------------------

**Caratterizzazione della sorgente stradale**

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m):** 6

**d) larg. Marciapiede (m):**    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio Località Galleno	<b>Punto di misura</b> FU07
<b>Via</b> Provinciale Val di Nievole	<b>Tavola di riferimento</b> 274010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	12.01	10	54.7	75.1	58.1	50.0	43.4
II	25.09	15.01	10	53.9	72.7	56.3	48.5	43.3
III	25.09	0.15	10	35.4	61.2	39.5	33.2	30.1

<b>Leq diurno (dBA) 54.3</b>	<b>Leq notturno (dBA) 35.4</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m): 8**

**d) larg. Marciapiede (m): 2**    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa  
Campagna di monitoraggio**

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU08
<b>Via</b> Colombo	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	8.25	10	69.6	86.8	73.2	55.0	50.3
II	26.09	18.47	10	62.0	74.9	64.2	44.3	41.7
III	26.09	22.04	10	49.6	54.4	51.1	42.9	30.8

<b>Leq diurno (dBA) 67.3</b>	<b>Leq notturno (dBA) 49.6</b>
------------------------------	--------------------------------

**Caratterizzazione della sorgente stradale**

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m):** 8

**d) larg. Marciapiede (m):**    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU09
<b>Via</b> Burello	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	8.47	10	52.1	73.3	55.4	50.2	46.6
II	26.09	18.22	10	58.0	76.8	62.3	49.8	36.3
III	26.09	22.31	10	37.8	60.9	40.7	32.6	31.3

<b>Leq diurno (dBA) 56.0</b>	<b>Leq notturno (dBA) 37.8</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**    autostrada        s. scorrimento        s. quartiere        s. locale

**b) n. carreggiate:**    una     due    **c) larghezza carreggiata (m):**

**d) larg. Marciapiede (m):** 1    **e) tipo pavimentazione:**    asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri        veicoli pesanti        misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico        leggero        medio        elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia        industria        altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU10
<b>Via</b> Viale Bonaparte	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	9.18	10	63.8	82.1	67.2	50.0	40.8
II	26.09	17.48	10	56.5	77.2	58.7	48.1	43.4
III	26.09	23.19	10	49.1	61.7	51.2	35.1	32.5

<b>Leq diurno (dBA) 61.5</b>	<b>Leq notturno (dBA) 49.1</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m): 6</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU11
<b>Via</b> I Settembre	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	9.39	10	59.5	80.1	63.2	40.0	37.9
II	26.09	17.23	10	52.2	71.7	56.4	44.1	34.7
III	26.09	23.43	10	49.6	57.3	51.2	32.6	30.8

<b>Leq diurno (dBA) 57.2</b>	<b>Leq notturno (dBA) 46.9</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada       s. scorrimento       s. quartiere       s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m): 7**

**d) larg. Marciapiede (m): 1**      **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri       veicoli pesanti       misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico       leggero       medio       elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia       industria       altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU12
<b>Via</b> Viale Marco Polo	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	10.02	10	51.4	71.7	55.3	43.0	40.1
II	26.09	16.59	10	51.2	70.7	54.0	47.0	41.3
III	27.09	0.11	10	46.3	50.2	48.4	33.1	31.6

<b>Leq diurno (dBA) 51.3</b>	<b>Leq notturno (dBA) 46.3</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m): 20</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m): 2</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fuецечchio	<b>Punto di misura</b> FU13
<b>Via</b> di Fuецечchiello	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	8.53	10	63.5	82.2	67.3	58.0	41.1
II	26.09	15.45	10	66.8	82.9	68.0	48.2	40.0
III	26.09	22.40	10	48.1	51.7	52.5	34.8	32.4

<b>Leq diurno (dBA) 65.5</b>	<b>Leq notturno (dBA) 48.1</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m):** 7

**d) larg. Marciapiede (m):** 1    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fuavecchio	<b>Punto di misura</b> FU14
<b>Via</b> De Nicola	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	10.43	10	56.2	75.1	59.3	46.9	42.5
II	26.09	16.13	10	46.1	69.7	51.2	41.0	36.2
III	27.09	1.08	10	46.8	52.6	48.9	33.5	30.8

**Leq diurno (dBA) 53.6**

**Leq notturno (dBA) 46.8**

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m):** 7

**d) larg. Marciapiede (m):** 3    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU15
<b>Via</b> Provinciale Fiorentina	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	11.14	10	69.3	89.8	73.0	57.8	45.2
II	26.09	15.34	10	74.3	90.1	75.2	56.9	50.2
III	27.09	1.54	10	45.2	59.1	50.1	36.4	32.3

<b>Leq diurno (dBA) 72.15</b>	<b>Leq notturno (dBA) 45.2</b>
-------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 2		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input checked="" type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

In prossimità semaforo

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU16
<b>Via</b> Mariotti	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	8.16	10	58.8	77.2	62.1	57.8	52.7
II	27.09	18.52	10	53.9	74.1	58.7	52.0	49.2
III	27.09	22.10	10	48.0	54.9	50.3	33.7	30.8

<b>Leq diurno (dBA) 57.0</b>	<b>Leq notturno (dBA) 48.0</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**    autostrada                       s. scorrimento                       s. quartiere                       s. locale

**b) n. carreggiate:**    una     due                      **c) larghezza carreggiata (m):** 8

**d) larg. Marciapiede (m):** 1,5                      **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri                       veicoli pesanti                       misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico                       leggero                       medio                       elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia                       industria                       altro (specificare nelle note)

**Note:**

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fuецеччю Località San Pierino	<b>Punto di misura</b> FU17
<b>Via</b> Saminiatese	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	8.58	10	71.3	90.1	72.9	55.3	51.4
II	27.09	18.04	10	62.3	81.2	64.0	47.2	43.3
III	27.09	22.41	10	49.2	57.7	50.6	34.3	31.9

<b>Leq diurno (dBA) 68.8</b>	<b>Leq notturno (dBA) 49.2</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m):** 6

**d) larg. Marciapiede (m):** 1,5    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa  
Campagna di monitoraggio**

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU18
<b>Via</b> Fratelli Rosselli	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	9.37	10	65.6	85.6	69.8	54.0	47.5
II	27.09	17.20	10	57.4	76.1	61.3	55.7	48.3
III	27.09	23.19	10	47.2	58.2	48.8	35.1	32.7

<b>Leq diurno (dBA) 63.2</b>	<b>Leq notturno (dBA) 47.2</b>
------------------------------	--------------------------------

**Caratterizzazione della sorgente stradale**

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m): 8**

**d) larg. Marciapiede (m):**    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

Prossimità incrocio

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU19
<b>Via</b> Sotto La Valle	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	9.55	10	68.6	87.7	72.0	45.1	40.6
II	27.09	16.48	10	48.7	70.2	51.8	44.7	42.2
III	27.09	23.43	10	49.1	57.3	50.3	34.1	31.2

<b>Leq diurno (dBA) 65.6</b>	<b>Leq notturno (dBA) 49.1</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale	
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>	
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti <input checked="" type="checkbox"/> misto
<b>g) Flusso di traffico</b>	
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero <input checked="" type="checkbox"/> medio <input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU20
<b>Via</b> Viale Buozzi	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	10.27	10	63.8	81.2	67.0	49.9	42.4
II	27.09	16.03	10	59.7	78.3	62.7	56.1	47.8
III	27.09	0.12	10	50.1	52.4	51.7	36.2	33.5

<b>Leq diurno (dBA) 62.2</b>	<b>Leq notturno (dBA) 50.1</b>
------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 7	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 2		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU21
<b>Via</b> Viale Buozzi	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	10.49	10	58.7	77.1	62.2	53.0	48.9
II	27.09	15.40	10	59.3	80.7	63.1	56.4	48.3
III	28.09	0.34	10	49.9	53.0	51.2	34.1	32.9

<b>Leq diurno (dBA) 59.0</b>	<b>Leq notturno (dBA) 49.9</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> <b>7</b>	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

### Presenza di altre sorgenti:

ferrovia        industria        altro (specificare nelle note)

Note:

Presenza mercato settimanale

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU22
<b>Via</b> Castruccio	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	11.13	10	52.2	70.8	55.7	49.0	46.1
II	27.09	15.19	10	54.8	73.1	57.2	48.8	45.8
III	27.09	0.59	10	48.6	58.6	50.0	34.2	31.7

<b>Leq diurno (dBA) 53.7</b>	<b>Leq notturno (dBA) 48.6</b>
------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input checked="" type="checkbox"/> leggero	
		<input checked="" type="checkbox"/> medio	
<input type="checkbox"/> elevato			

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

Di fronte ospedale

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU23
<b>Via</b> Piazza Vittorio Veneto	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	11.37	10	60.8	79.9	64.5	51.6	48.0
II	27.09	15.01	10	57.3	76.2	61.1	52.9	50.8
III	28.09	1.38	10	48.5	61.5	50.2	38.0	35.2

<b>Leq diurno (dBA)</b>	<b>Leq notturno (dBA)</b>
-------------------------	---------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 5	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input checked="" type="checkbox"/> leggero	
		<input checked="" type="checkbox"/> medio	
<input type="checkbox"/> elevato			

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:
-------

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fuvecchio	<b>Punto di misura</b> FU24
<b>Via</b> Carducci, 45	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	8.26	10	65.7	85.8	68.1	64.0	52.1
II	06.10.03	15.18	10	65.6	81.2	69.0	63.4	62.1
III	06.10.03	22.06	10	50.2	69.8	53.7	48.3	41.4

<b>Leq diurno (dBA) 65.7</b>	<b>Leq notturno (dBA) 50.2</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m): 6**

**d) larg. Marciapiede (m): 1,50**    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU25
<b>Via</b> Viale E. Mattei, 2	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	8.59	10	73.3	81.0	74.6	51.0	42.5
II	06.10.03	15.51	10	58.7	79.1	62.0	55.6	52.1
III	06.10.03	22.33	10	47.6	66.1	50.1	43.2	40.9

<b>Leq diurno (dBA) 70.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 47.6</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m): 6</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m): 1,5</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa  
Campagna di monitoraggio**

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU26
<b>Via</b> Viale Sbrilli, 53	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	9.32	10	48.0	68.4	52.3	46.1	42.5
II	06.10.03	16.24	10	56.8	75.1	60.4	54.0	52.1
III	06.10.03	23.05	10	44.1	63.7	45.8	42.7	40.9

<b>Leq diurno (dBA) 54.3</b>	<b>Leq notturno (dBA) 44.1</b>
------------------------------	--------------------------------

**Caratterizzazione della sorgente stradale**

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m):** 6

**d) larg. Marciapiede (m):**    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

In sottofondo ventole dell'ospedale  
Strada a senso unico

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU27
<b>Via</b> Giordano, 30b	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	10.05	10	47.1	68.1	51.7	45.4	40.1
II	06.10.03	16.57	10	56.8	68.4	58.5	51.6	47.5
III	06.10.03	21.47	10	49.7	65.3	53.1	44.0	42.3

<b>Leq diurno (dBA) 54.2</b>	<b>Leq notturno (dBA) 49.7</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m):</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

ferrovia                       industria                       altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU28
<b>Via</b> Pistoiese, 2	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	10.38	10	62.5	83.8	65.1	55.6	50.6
II	06.10.03	17.30	10	54.8	73.2	57.0	43.2	35.3
III	06.10.03	22.13	10	51.5	70.8	55.2	46.0	44.1

<b>Leq diurno (dBA) 60.2</b>	<b>Leq notturno (dBA) 51.5</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m): 7**

**d) larg. Marciapiede (m):**    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

Prossimità incrocio

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio Loc. Cavallaia	<b>Punto di misura</b> FU29
<b>Via</b> Porto di Cavallaia (Massarella)	<b>Tavola di riferimento</b> 274020

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	11.33	10	62.3	82.1	66.0	49.0	40.2
II	06.10.03	19.35	10	48.5	73.4	51.7	45.9	38.5
III	06.10.03	0.29	10	43.2	60.5	47.1	42.3	40.2

<b>Leq diurno (dBA) 59.5</b>	<b>Leq notturno (dBA) 43.2</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m): 5**

**d) larg. Marciapiede (m): 0**    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU30
<b>Via</b> della Tea, 6	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	12.37	10	71.7	86.0	73.2	45.0	41.5
II	06.10.03	17.54	10	63.4	84.1	65.8	46.8	41.9
III	06.10.03	22.45	10	48.2	73.0	51.7	45.1	38.2

<b>Leq diurno (dBA) 69.3</b>	<b>Leq notturno (dBA) 48.2</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m): 6**

**d) larg. Marciapiede (m): 1,5**    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU31
<b>Via</b> Gramsci, 16	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	13.12	10	60.2	79.8	64.3	52.0	49.7
II	06.10.03	18.21	10	64.5	80.1	68.0	62.3	61.1
III	06.10.03	23.08	10	45.3	66.6	50.4	44.5	41.6

<b>Leq diurno (dBA) 62.9</b>	<b>Leq notturno (dBA) 45.3</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m):** 6

**d) larg. Marciapiede (m):** 0    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio fraz. S. Pierino	<b>Punto di misura</b> FU32
<b>Via</b> del Giardino	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	8.12	10	55.9	67.3	56.8	50.2	46.6
II	07.10.03	15.22	10	48.1	69.1	51.2	46.8	39.1
III	08.10.03	2.17	10	42.5	60.6	46.4	41.0	38.9

<b>Leq diurno (dBA) 53.6</b>	<b>Leq notturno (dBA) 42.5</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada       s. scorrimento       s. quartiere       s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m): 6**

**d) larg. Marciapiede (m): 0**      **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri       veicoli pesanti       misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico       leggero       medio       elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia       industria       altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU33
<b>Via</b> Leopardi	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	10.52	10	55.0	75.4	59.3	49.4	46.5
II	07.10.03	18.57	10	60.4	76.2	64.1	58.0	57.5
III	08.10.03	0.18	10	50.2	68.3	53.8	45.1	39.5

<b>Leq diurno (dBA) 58.5</b>	<b>Leq notturno (dBA) 50.2</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 6	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 1		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input checked="" type="checkbox"/> leggero	
<input type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

### Presenza di altre sorgenti:

ferrovia                       industria                       altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU34
<b>Via</b> Don Minzoni, 23	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	10.18	10	53.8	72.0	57.1	42.0	34.4
II	07.10.03	17.08	10	65.6	80.9	67.8	61.9	60.1
III	07.10.03	22.32	10	44.6	63.5	46.1	43.2	41.3

<b>Leq diurno (dBA) 62.9</b>	<b>Leq notturno (dBA) 44.6</b>
------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
a) <b>Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) larghezza carreggiata (m): <b>6</b>	
d) larg. Marciapiede (m): <b>1</b>		e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) <b>Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
g) <b>Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input checked="" type="checkbox"/> leggero	
<input type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fuçecchio	<b>Punto di misura</b> FU35
<b>Via</b> Magellano	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	11.27	10	51.6	70.4	56.3	50.0	45.0
II	07.10.03	18.22	10	62.6	80.7	65.1	42.3	36.1
III	07.10.03	23.43	10	44.1	60.7	47.8	40.2	36.5

<b>Leq diurno (dBA) 59.9</b>	<b>Leq notturno (dBA) 44.1</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m):** 6

**d) larg. Marciapiede (m):** 1,5    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU36
<b>Via</b> della Pescaia	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	12.04	10	58.4	77.4	61.2	58.0	52.4
II	07.10.03	17.39	10	60.6	81.1	65.0	54.3	50.6
III	07.10.03	23.03	10	47.9	67.7	50.6	45.0	43.1

<b>Leq diurno (dBA) 59.6</b>	<b>Leq notturno (dBA) 47.9</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input checked="" type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	<b>c) larghezza carreggiata (m): 5</b>		
<b>d) larg. Marciapiede (m): 0</b>	<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

Presenza di rumore dovuto ad attività industriale

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU37
<b>Via</b> di Taccino	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	11.46	10	48.0	67.6	52.1	45.5	40.0
II	07.10.03	17.58	10	60.2	78.1	64.6	59.3	58.2
III	07.10.03	23.24	10	42.4	61.5	44.8	41.2	39.1

<b>Leq diurno (dBA) 57.4</b>	<b>Leq notturno (dBA) 42.4</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada       s. scorrimento       s. quartiere       s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m): 6**

**d) larg. Marciapiede (m):**      **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri       veicoli pesanti       misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico       leggero       medio       elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia       industria       altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU38
<b>Via</b> Banti	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	9.03	10	59.7	74.9	62.1	44.0	42.1
II	07.10.03	16.07	10	64.1	82.4	67.6	63.3	61.4
III	08.10.03	0.51	10	43.4	60.8	47.7	42.0	36.6

<b>Leq diurno (dBA) 62.9</b>	<b>Leq notturno (dBA) 43.4</b>
------------------------------	--------------------------------

<b>Caratterizzazione della sorgente stradale</b>			
<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input checked="" type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 5	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b> 0		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input checked="" type="checkbox"/> leggero	
<input type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

<b>Presenza di altre sorgenti:</b>		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU39
<b>Via</b> della Concia	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	8.39	10	58.3	77.5	59.4	37.6	30.2
II	07.10.03	15.46	10	62.0	81.3	63.7	47.0	42.6
III	08.10.03	1.40	10	40.6	61.8	43.7	38.2	33.1

<b>Leq diurno (dBA) 60.5</b>	<b>Leq notturno (dBA) 40.6</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

<b>a) Tipologia:</b> <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
<b>b) n. carreggiate:</b> <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		<b>c) larghezza carreggiata (m):</b> 4	
<b>d) larg. Marciapiede (m):</b>		<b>e) tipo pavimentazione:</b> <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
<b>f) Tipologia di traffico prevalente</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto
<b>g) Flusso di traffico</b>			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

### Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input checked="" type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	--

Note:

Abbaiare di cani

## Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

<b>Comune e Luogo dei rilevamenti</b> Fucecchio	<b>Punto di misura</b> FU40
<b>Via</b> Sotto la Valle	<b>Tavola di riferimento</b> 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	9.45	10	53.6	71.9	57.1	47.4	43.9
II	07.10.03	16.41	10	62.3	81.5	63.9	49.0	47.3
III	07.10.03	22.08	10	42.3	60.7	46.1	37.2	34.9

<b>Leq diurno (dBA) 59.8</b>	<b>Leq notturno (dBA) 42.3</b>
------------------------------	--------------------------------

### Caratterizzazione della sorgente stradale

**a) Tipologia:**  autostrada     s. scorrimento     s. quartiere     s. locale

**b) n. carreggiate:**  una     due    **c) larghezza carreggiata (m):** 6

**d) larg. Marciapiede (m):** 1,5    **e) tipo pavimentazione:**  asfalto     pavé     sterrato

**f) Tipologia di traffico prevalente**

veicoli leggeri     veicoli pesanti     misto

**g) Flusso di traffico**

sporadico     leggero     medio     elevato

**Presenza di altre sorgenti:**

ferrovia     industria     altro (specificare nelle note)

Note: