

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa
Campagna di monitoraggio – Comune di Fucecchio**

INDAGINE FONOMETRICA - RILIEVO SETTIMANALE IN CONTINUO

Luogo dei rilevamenti
Via Cesare Battisti, 61

Punto di misura
FU-A

Livelli equivalenti diurni e notturni rilevati

Data	24/06/02	25/06/02	26/06/02	27/06/02	28/06/02	29/06/02	30/06/02	01/07/02	Media Leq rilevati
Leq diurno dB(A)	58.7	60.2	58.8	59.8	59.0	57.8	57.1		58.9
Leq notturno dB(A)		54.3	54.0	54.9	58.5	56.6	56.8	62.7	57.7



Documentazione fotografica

Dati caratteristici della postazione microfonica		Presenza di altre sorgenti di rilievo	
Distanza da ciglio viabilità	12 m	<input type="checkbox"/>	ferrovia
Altezza rispetto il piano di campagna		<input type="checkbox"/>	industria
Altezza rispetto la viabilità		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di attraversamento
Presenza di ostacoli interposti	Muretto basso	<input type="checkbox"/>	strada di quartiere
		<input type="checkbox"/>	strada locale

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa
Campagna di monitoraggio – Comune di Fucecchio**

INDAGINE FONOMETRICA - RILIEVO SETTIMANALE IN CONTINUO

Luogo dei rilevamenti
Piazza Ferruzza, 20

Punto di misura
FU-B

Data	08/07/02	09/07/02	10/07/02	11/07/02	12/07/02	13/07/02	14/07/02	Media Leq rilevati
Leq diurno dB(A)	66.7	66.7	66.9	66.8	66.5	65.9	65.2	66.4
Leq notturno dB(A)	60.5	60.7	60.5	61.2	61.8	61.6	60,7	61.0



Documentazione fotografica

Dati caratteristici della postazione microfonica		Presenza di altre sorgenti di rilievo	
Distanza da ciglio viabilità	2 m	<input type="checkbox"/>	ferrovia
Altezza rispetto il piano di campagna		<input type="checkbox"/>	industria
Altezza rispetto la viabilità		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di attraversamento
Presenza di ostacoli interposti		<input type="checkbox"/>	strada di quartiere
		<input type="checkbox"/>	strada locale

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa
Campagna di monitoraggio – Comune di Fucecchio**

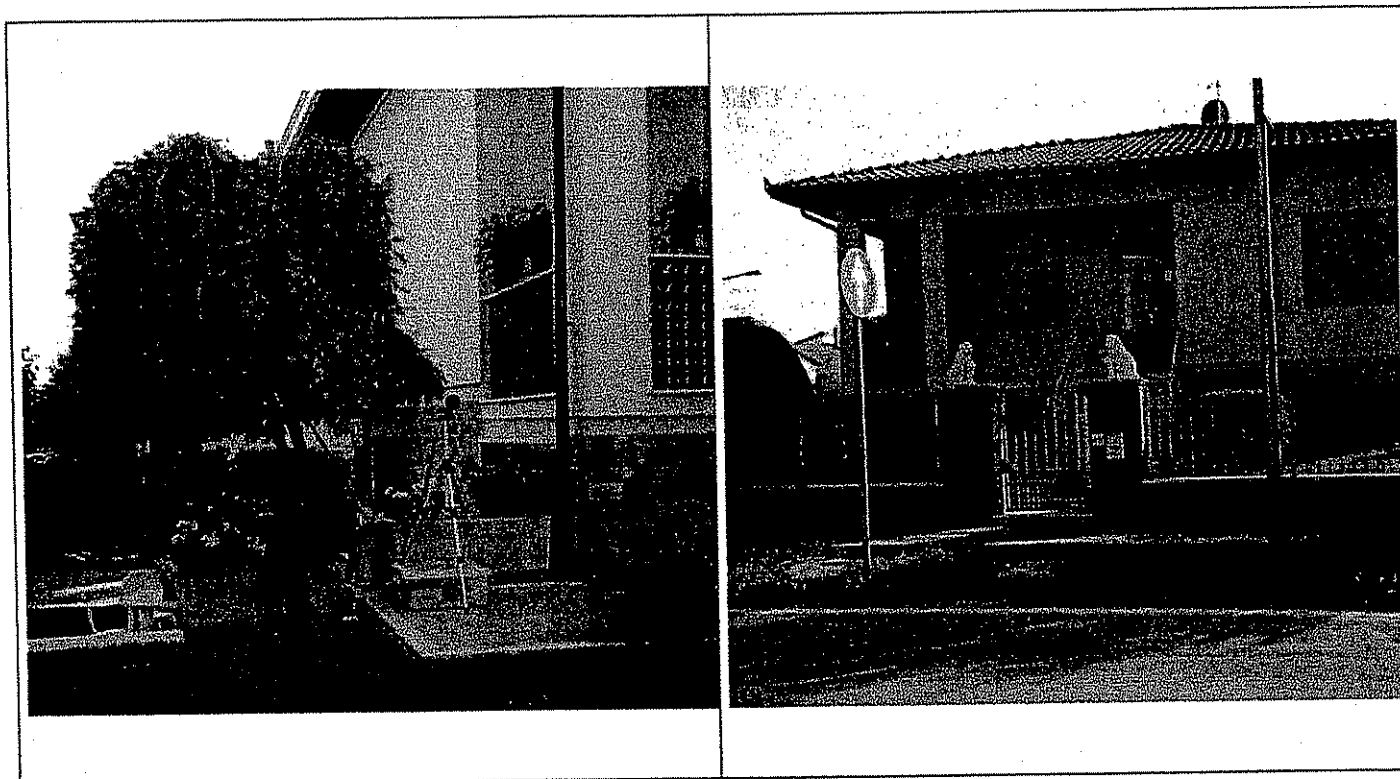
INDAGINE FONOMETRICA - RILIEVO SETTIMANALE IN CONTINUO

Luogo dei rilevamenti
Via Sanminiatese, 28

Punto di misura
FU-C

Livelli equivalenti diurni e notturni rilevati

Data	08/08/02	09/08/02	10/08/02	11/08/02	12/08/02	13/08/02	14/08/02	15/08/02	Media Leq rilevati
Leq diurno dB(A)		66.7	67.0	65.0	66.4	65.7	65.6	64.1	66.1
Leq notturno dB(A)	62.7	62.5	n.v.	62.9	61.2	60.8	60.3		61.8



Documentazione fotografica

Dati caratteristici della postazione microfonica

Presenza di altre sorgenti di rilievo

Distanza da ciglio viabilità	8 m	<input type="checkbox"/>	ferrovia
Altezza rispetto il piano di campagna		<input type="checkbox"/>	industria
Altezza rispetto la viabilità		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di attraversamento
Presenza di ostacoli interposti		<input type="checkbox"/>	strada di quartiere
		<input type="checkbox"/>	strada locale

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa
Campagna di monitoraggio – Comune di Fucecchio**

INDAGINE FONOMETRICA - RILIEVO SETTIMANALE IN CONTINUO

Luogo dei rilevamenti
Via Sotto la Valle, 62

Punto di misura
FU-D

Data	01/05/02	02/05/02	03/05/02	04/05/02	05/05/02	06./05/02	07/05/02	Media Leq rilevati
Leq diurno dB(A)	65.1	65.4	63.9	64.8	64.0	63.7	63.9	64.4
Leq notturno dB(A)	55.7	55.5	53.9	54.3	54.1	55.8	55.1	55.6



Documentazione fotografica

Dati caratteristici della postazione microfonica		Presenza di altre sorgenti di rilievo	
Distanza da ciglio viabilità	1 m	<input type="checkbox"/>	ferrovia
Altezza rispetto il piano di campagna		<input type="checkbox"/>	industria
Altezza rispetto la viabilità		<input checked="" type="checkbox"/>	strada di attraversamento
Presenza di ostacoli interposti		<input type="checkbox"/>	strada di quartiere
		<input type="checkbox"/>	strada locale

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio Località Le Botteghe	Punto di misura FU01
Via Provinciale Francesca	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	8.30	10	55.8	74.3	61.3	53.0	45.6
II	25.09	18.07	10	62.5	81.9	67.1	56.4	43.7
III	25.09	1.32	10	47.5	67.3	52.0	43.1	33.8

Leq diurno (dBA) 60.3	Leq notturno (dBA) 47.5
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	c) larghezza carreggiata (m): 6		
d) larg. Marciapiede (m):	e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio Località Massarella	Punto di misura FU02
Via Porto di Cavallaia	Tavola di riferimento 274020

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	9.26	10	66.4	79.5	67.6	39.1	31.4
II	25.09	19.01	10	69.7	80.7	69.0	43.4	31.8
III	25.09	22.02	10	46.2	54.0	47.6	42.1	30.3

Leq diurno (dBA) 68.4	Leq notturno (dBA) 46.2
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 6

d) larg. Marciapiede (m): **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio Località Ponte a Cappiano	Punto di misura FU03
Via Viale Colombo	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	10.02	10	62.4	80.3	65.8	56.1	49.2
II	25.09	17.25	10	62.9	81.8	66.3	51.0	48.5
III	25.09	22.41	10	47.8	54.9	49.3	41.4	30.3

Leq diurno (dBA) 62.7	Leq notturno (dBA) 47.8
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	c) larghezza carreggiata (m): 8		
d) larg. Marciapiede (m):	e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input checked="" type="checkbox"/> elevato

Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input checked="" type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	---	---

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio Località Ponte Cappiano	Punto di misura FU04
Via Piazza Donnini	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	10.23	10	61.3	80.3	66.0	53.1	43.7
II	25.09	13.55	10	62.8	82.6	64.4	47.0	39.9
III	25.09	22.59	10	46.1	69.6	47.3	36.7	30.2

Leq diurno (dBA) 62.1	Leq notturno (dBA) 46.1
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 6

d) larg. Marciapiede (m): 1,5 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio Località Le Vedute	Punto di misura FU05
Via Pesciatina	Tavola di riferimento 274020

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	10.45	10	53.3	72.5	57.8	47.0	40.1
II	25.09	16.03	10	54.0	73.1	58.2	45.4	41.5
III	25.09	23.33	10	37.1	65.2	39.0	32.7	30.1

Leq diurno (dBA) 53.7	Leq notturno (dBA) 37.1
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):**

d) larg. Marciapiede (m): **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa
Campagna di monitoraggio**

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio Località Le Pinete	Punto di misura FU06
Via Pesciatina	Tavola di riferimento 274020

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	11.02	10	54.8	70.2	57.6	39.3	37.6
II	25.09	15.53	10	57.3	75.6	61.8	41.2	39.0
III	25.09	0.51	10	38.9	59.1	39.3	32.7	30.2

Leq diurno (dBA) 56.2	Leq notturno (dBA) 38.9
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 6

d) larg. Marciapiede (m): **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio Località Galleno	Punto di misura FU07
Via Provinciale Val di Nievole	Tavola di riferimento 274010

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	25.09	12.01	10	54.7	75.1	58.1	50.0	43.4
II	25.09	15.01	10	53.9	72.7	56.3	48.5	43.3
III	25.09	0.15	10	35.4	61.2	39.5	33.2	30.1

Leq diurno (dBA) 54.3	Leq notturno (dBA) 35.4
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m): 8**

d) larg. Marciapiede (m): 2 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa
Campagna di monitoraggio**

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU08
Via Colombo	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	8.25	10	69.6	86.8	73.2	55.0	50.3
II	26.09	18.47	10	62.0	74.9	64.2	44.3	41.7
III	26.09	22.04	10	49.6	54.4	51.1	42.9	30.8

Leq diurno (dBA) 67.3	Leq notturno (dBA) 49.6
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 8

d) larg. Marciapiede (m): **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU09
Via Burello	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	8.47	10	52.1	73.3	55.4	50.2	46.6
II	26.09	18.22	10	58.0	76.8	62.3	49.8	36.3
III	26.09	22.31	10	37.8	60.9	40.7	32.6	31.3

Leq diurno (dBA) 56.0	Leq notturno (dBA) 37.8
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):**

d) larg. Marciapiede (m): 1 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU10
Via Viale Bonaparte	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	9.18	10	63.8	82.1	67.2	50.0	40.8
II	26.09	17.48	10	56.5	77.2	58.7	48.1	43.4
III	26.09	23.19	10	49.1	61.7	51.2	35.1	32.5

Leq diurno (dBA) 61.5

Leq notturno (dBA) 49.1

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m): 6**

d) larg. Marciapiede (m): **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU11
Via I Settembre	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	9.39	10	59.5	80.1	63.2	40.0	37.9
II	26.09	17.23	10	52.2	71.7	56.4	44.1	34.7
III	26.09	23.43	10	49.6	57.3	51.2	32.6	30.8

Leq diurno (dBA) 57.2	Leq notturno (dBA) 46.9
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m): 7**

d) larg. Marciapiede (m): 1 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU12
Via Viale Marco Polo	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	10.02	10	51.4	71.7	55.3	43.0	40.1
II	26.09	16.59	10	51.2	70.7	54.0	47.0	41.3
III	27.09	0.11	10	46.3	50.2	48.4	33.1	31.6

Leq diurno (dBA) 51.3	Leq notturno (dBA) 46.3
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	c) larghezza carreggiata (m): 20		
d) larg. Marciapiede (m): 2	e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fuецchio	Punto di misura FU13
Via di Fucecchiello	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	8.53	10	63.5	82.2	67.3	58.0	41.1
II	26.09	15.45	10	66.8	82.9	68.0	48.2	40.0
III	26.09	22.40	10	48.1	51.7	52.5	34.8	32.4

Leq diurno (dBA) 65.5	Leq notturno (dBA) 48.1
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) larghezza carreggiata (m): 7	
d) larg. Marciapiede (m): 1		e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input checked="" type="checkbox"/> elevato	
Presenza di altre sorgenti:			
<input type="checkbox"/> ferrovia		<input type="checkbox"/> industria	
<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)			

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fuavecchio	Punto di misura FU14
Via De Nicola	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	10.43	10	56.2	75.1	59.3	46.9	42.5
II	26.09	16.13	10	46.1	69.7	51.2	41.0	36.2
III	27.09	1.08	10	46.8	52.6	48.9	33.5	30.8

Leq diurno (dBA) 53.6

Leq notturno (dBA) 46.8

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 7

d) larg. Marciapiede (m): 3 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU15
Via Provinciale Fiorentina	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	26.09	11.14	10	69.3	89.8	73.0	57.8	45.2
II	26.09	15.34	10	74.3	90.1	75.2	56.9	50.2
III	27.09	1.54	10	45.2	59.1	50.1	36.4	32.3

Leq diurno (dBA) 72.15	Leq notturno (dBA) 45.2
-------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 6

d) larg. Marciapiede (m): 2 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

In prossimità semaforo

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU16
Via Mariotti	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	8.16	10	58.8	77.2	62.1	57.8	52.7
II	27.09	18.52	10	53.9	74.1	58.7	52.0	49.2
III	27.09	22.10	10	48.0	54.9	50.3	33.7	30.8

Leq diurno (dBA) 57.0	Leq notturno (dBA) 48.0
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m): 8**

d) larg. Marciapiede (m): 1,5 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio Località San Pierino	Punto di misura FU17
Via Saminiatese	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	8.58	10	71.3	90.1	72.9	55.3	51.4
II	27.09	18.04	10	62.3	81.2	64.0	47.2	43.3
III	27.09	22.41	10	49.2	57.7	50.6	34.3	31.9

Leq diurno (dBA) 68.8	Leq notturno (dBA) 49.2
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 6

d) larg. Marciapiede (m): 1,5 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU18
Via Fratelli Rosselli	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	9.37	10	65.6	85.6	69.8	54.0	47.5
II	27.09	17.20	10	57.4	76.1	61.3	55.7	48.3
III	27.09	23.19	10	47.2	58.2	48.8	35.1	32.7

Leq diurno (dBA) 63.2	Leq notturno (dBA) 47.2
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 8

d) larg. Marciapiede (m): **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Prossimità incrocio

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU19
Via Sotto La Valle	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	9.55	10	68.6	87.7	72.0	45.1	40.6
II	27.09	16.48	10	48.7	70.2	51.8	44.7	42.2
III	27.09	23.43	10	49.1	57.3	50.3	34.1	31.2

Leq diurno (dBA) 65.6	Leq notturno (dBA) 49.1
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	c) larghezza carreggiata (m): 6		
d) larg. Marciapiede (m): 1	e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

Presenza di altre sorgenti:		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU20
Via Viale Buozzi	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	10.27	10	63.8	81.2	67.0	49.9	42.4
II	27.09	16.03	10	59.7	78.3	62.7	56.1	47.8
III	27.09	0.12	10	50.1	52.4	51.7	36.2	33.5

Leq diurno (dBA) 62.2	Leq notturno (dBA) 50.1
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale			
a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) larghezza carreggiata (m): 7	
d) larg. Marciapiede (m): 2		e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input type="checkbox"/> leggero	
<input checked="" type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

Presenza di altre sorgenti:		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU21
Via Viale Buozzi	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	10.49	10	58.7	77.1	62.2	53.0	48.9
II	27.09	15.40	10	59.3	80.7	63.1	56.4	48.3
III	28.09	0.34	10	49.9	53.0	51.2	34.1	32.9

Leq diurno (dBA) 59.0	Leq notturno (dBA) 49.9
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m): 7**

d) larg. Marciapiede (m): **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Presenza mercato settimanale

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU22
Via Castruccio	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	11.13	10	52.2	70.8	55.7	49.0	46.1
II	27.09	15.19	10	54.8	73.1	57.2	48.8	45.8
III	27.09	0.59	10	48.6	58.6	50.0	34.2	31.7

Leq diurno (dBA) 53.7	Leq notturno (dBA) 48.6
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 6

d) larg. Marciapiede (m): **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Di fronte ospedale

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU23
Via Piazza Vittorio Veneto	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	27.09	11.37	10	60.8	79.9	64.5	51.6	48.0
II	27.09	15.01	10	57.3	76.2	61.1	52.9	50.8
III	28.09	1.38	10	48.5	61.5	50.2	38.0	35.2

Leq diurno (dBA)	Leq notturno (dBA)
-------------------------	---------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	c) larghezza carreggiata (m): 5		
d) larg. Marciapiede (m):	e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

Presenza di altre sorgenti:		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fuvecchio	Punto di misura FU24
Via Carducci, 45	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	8.26	10	65.7	85.8	68.1	64.0	52.1
II	06.10.03	15.18	10	65.6	81.2	69.0	63.4	62.1
III	06.10.03	22.06	10	50.2	69.8	53.7	48.3	41.4

Leq diurno (dBA) 65.7	Leq notturno (dBA) 50.2
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 6

d) larg. Marciapiede (m): 1,50 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU25
Via Viale E. Mattei, 2	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	8.59	10	73.3	81.0	74.6	51.0	42.5
II	06.10.03	15.51	10	58.7	79.1	62.0	55.6	52.1
III	06.10.03	22.33	10	47.6	66.1	50.1	43.2	40.9

Leq diurno (dBA) 70.4	Leq notturno (dBA) 47.6
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	c) larghezza carreggiata (m): 6		
d) larg. Marciapiede (m): 1,5	e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa
Campagna di monitoraggio**

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU26
Via Viale Sbrilli, 53	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	9.32	10	48.0	68.4	52.3	46.1	42.5
II	06.10.03	16.24	10	56.8	75.1	60.4	54.0	52.1
III	06.10.03	23.05	10	44.1	63.7	45.8	42.7	40.9

Leq diurno (dBA) 54.3	Leq notturno (dBA) 44.1
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m): 6**

d) larg. Marciapiede (m): **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

In sottofondo ventole dell'ospedale
Strada a senso unico

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU27
Via Giordano, 30b	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	10.05	10	47.1	68.1	51.7	45.4	40.1
II	06.10.03	16.57	10	56.8	68.4	58.5	51.6	47.5
III	06.10.03	21.47	10	49.7	65.3	53.1	44.0	42.3

Leq diurno (dBA) 54.2	Leq notturno (dBA) 49.7
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	c) larghezza carreggiata (m):		
d) larg. Marciapiede (m): 1	e) tipo pavimentazione: <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto	
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU28
Via Pistoiese, 2	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	10.38	10	62.5	83.8	65.1	55.6	50.6
II	06.10.03	17.30	10	54.8	73.2	57.0	43.2	35.3
III	06.10.03	22.13	10	51.5	70.8	55.2	46.0	44.1

Leq diurno (dBA) 60.2	Leq notturno (dBA) 51.5
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 7

d) larg. Marciapiede (m): **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Prossimità incrocio

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio Loc. Cavallaia	Punto di misura FU29
Via Porto di Cavallaia (Massarella)	Tavola di riferimento 274020

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	11.33	10	62.3	82.1	66.0	49.0	40.2
II	06.10.03	19.35	10	48.5	73.4	51.7	45.9	38.5
III	06.10.03	0.29	10	43.2	60.5	47.1	42.3	40.2

Leq diurno (dBA) 59.5	Leq notturno (dBA) 43.2
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m): 5**

d) larg. Marciapiede (m): 0 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU30
Via della Tea, 6	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	12.37	10	71.7	86.0	73.2	45.0	41.5
II	06.10.03	17.54	10	63.4	84.1	65.8	46.8	41.9
III	06.10.03	22.45	10	48.2	73.0	51.7	45.1	38.2

Leq diurno (dBA) 69.3	Leq notturno (dBA) 48.2
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m): 6**

d) larg. Marciapiede (m): 1,5 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU31
Via Gramsci, 16	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	06.10.03	13.12	10	60.2	79.8	64.3	52.0	49.7
II	06.10.03	18.21	10	64.5	80.1	68.0	62.3	61.1
III	06.10.03	23.08	10	45.3	66.6	50.4	44.5	41.6

Leq diurno (dBA) 62.9	Leq notturno (dBA) 45.3
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	c) larghezza carreggiata (m): 6		
d) larg. Marciapiede (m): 0	e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

Presenza di altre sorgenti:		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio fraz. S. Pierino	Punto di misura FU32
Via del Giardino	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	8.12	10	55.9	67.3	56.8	50.2	46.6
II	07.10.03	15.22	10	48.1	69.1	51.2	46.8	39.1
III	08.10.03	2.17	10	42.5	60.6	46.4	41.0	38.9

Leq diurno (dBA) 53.6	Leq notturno (dBA) 42.5
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m): 6**

d) larg. Marciapiede (m): 0 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU33
Via Leopardi	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	10.52	10	55.0	75.4	59.3	49.4	46.5
II	07.10.03	18.57	10	60.4	76.2	64.1	58.0	57.5
III	08.10.03	0.18	10	50.2	68.3	53.8	45.1	39.5

Leq diurno (dBA) 58.5	Leq notturno (dBA) 50.2
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) larghezza carreggiata (m): 6	
d) larg. Marciapiede (m): 1		e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input checked="" type="checkbox"/> leggero	
<input type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

**Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa
Campagna di monitoraggio**

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU34
Via Don Minzoni, 23	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	10.18	10	53.8	72.0	57.1	42.0	34.4
II	07.10.03	17.08	10	65.6	80.9	67.8	61.9	60.1
III	07.10.03	22.32	10	44.6	63.5	46.1	43.2	41.3

Leq diurno (dBA) 62.9	Leq notturno (dBA) 44.6
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) larghezza carreggiata (m): 6	
d) larg. Marciapiede (m): 1		e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input checked="" type="checkbox"/> leggero	
		<input type="checkbox"/> medio	
<input type="checkbox"/> elevato			

Presenza di altre sorgenti:		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fuçecchio	Punto di misura FU35
Via Magellano	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	11.27	10	51.6	70.4	56.3	50.0	45.0
II	07.10.03	18.22	10	62.6	80.7	65.1	42.3	36.1
III	07.10.03	23.43	10	44.1	60.7	47.8	40.2	36.5

Leq diurno (dBA) 59.9	Leq notturno (dBA) 44.1
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input checked="" type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due	c) larghezza carreggiata (m): 6		
d) larg. Marciapiede (m): 1,5	e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato		
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri	<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input checked="" type="checkbox"/> misto	
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input type="checkbox"/> leggero	<input checked="" type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	---

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU36
Via della Pescaia	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	12.04	10	58.4	77.4	61.2	58.0	52.4
II	07.10.03	17.39	10	60.6	81.1	65.0	54.3	50.6
III	07.10.03	23.03	10	47.9	67.7	50.6	45.0	43.1

Leq diurno (dBA) 59.6	Leq notturno (dBA) 47.9
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input checked="" type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) larghezza carreggiata (m): 5	
d) larg. Marciapiede (m): 0		e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input checked="" type="checkbox"/> leggero	
<input type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

Presenza di altre sorgenti:		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

Presenza di rumore dovuto ad attività industriale

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU37
Via di Taccino	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	11.46	10	48.0	67.6	52.1	45.5	40.0
II	07.10.03	17.58	10	60.2	78.1	64.6	59.3	58.2
III	07.10.03	23.24	10	42.4	61.5	44.8	41.2	39.1

Leq diurno (dBA) 57.4	Leq notturno (dBA) 42.4
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m): 6**

d) larg. Marciapiede (m): **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU38
Via Banti	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	9.03	10	59.7	74.9	62.1	44.0	42.1
II	07.10.03	16.07	10	64.1	82.4	67.6	63.3	61.4
III	08.10.03	0.51	10	43.4	60.8	47.7	42.0	36.6

Leq diurno (dBA) 62.9	Leq notturno (dBA) 43.4
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale			
a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input type="checkbox"/> s. quartiere <input checked="" type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) larghezza carreggiata (m): 5	
d) larg. Marciapiede (m): 0		e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	
<input checked="" type="checkbox"/> misto			
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico		<input checked="" type="checkbox"/> leggero	
<input type="checkbox"/> medio		<input type="checkbox"/> elevato	

Presenza di altre sorgenti:		
<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)

Note:

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU39
Via della Concia	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	8.39	10	58.3	77.5	59.4	37.6	30.2
II	07.10.03	15.46	10	62.0	81.3	63.7	47.0	42.6
III	08.10.03	1.40	10	40.6	61.8	43.7	38.2	33.1

Leq diurno (dBA) 60.5	Leq notturno (dBA) 40.6
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: <input type="checkbox"/> autostrada <input type="checkbox"/> s. scorrimento <input checked="" type="checkbox"/> s. quartiere <input type="checkbox"/> s. locale			
b) n. carreggiate: <input checked="" type="checkbox"/> una <input type="checkbox"/> due		c) larghezza carreggiata (m): 4	
d) larg. Marciapiede (m):		e) tipo pavimentazione: <input checked="" type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> pavé <input type="checkbox"/> sterrato	
f) Tipologia di traffico prevalente			
<input checked="" type="checkbox"/> veicoli leggeri		<input type="checkbox"/> veicoli pesanti	<input type="checkbox"/> misto
g) Flusso di traffico			
<input type="checkbox"/> sporadico	<input checked="" type="checkbox"/> leggero	<input type="checkbox"/> medio	<input type="checkbox"/> elevato

Presenza di altre sorgenti:

<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> industria	<input checked="" type="checkbox"/> altro (specificare nelle note)
-----------------------------------	------------------------------------	--

Note:

Abbaiare di cani

Zonizzazione acustica del Circondario Empolese Valdelsa Campagna di monitoraggio

Comune e Luogo dei rilevamenti Fucecchio	Punto di misura FU40
Via Sotto la Valle	Tavola di riferimento 274060

Nome misura	Data	Ora inizio	Durata (min)	Leq dB(A)	Lmax dB(A)	L10 dB(A)	L90 dB(A)	Lmin dB(A)
I	07.10.03	9.45	10	53.6	71.9	57.1	47.4	43.9
II	07.10.03	16.41	10	62.3	81.5	63.9	49.0	47.3
III	07.10.03	22.08	10	42.3	60.7	46.1	37.2	34.9

Leq diurno (dBA) 59.8	Leq notturno (dBA) 42.3
------------------------------	--------------------------------

Caratterizzazione della sorgente stradale

a) Tipologia: autostrada s. scorrimento s. quartiere s. locale

b) n. carreggiate: una due **c) larghezza carreggiata (m):** 6

d) larg. Marciapiede (m): 1,5 **e) tipo pavimentazione:** asfalto pavé sterrato

f) Tipologia di traffico prevalente

veicoli leggeri veicoli pesanti misto

g) Flusso di traffico

sporadico leggero medio elevato

Presenza di altre sorgenti:

ferrovia industria altro (specificare nelle note)

Note: